



4558.  
28.15

## ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος Γιόγιακας

Βουλευτής Νομού Θεσπρωτίας – Νέα Δημοκρατία

ΕΡΩΤΗΣΗ

21/08/2015

Προς τους Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

**Θέμα: «Απαλλαγή από το ΦΠΑ, αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων»**

Σύμφωνα με όσα προβλέπει η διαδικασία απαλλαγής από το ΦΠΑ αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων (ΑΥΟ: Π.1591/1546/ΠΟΔ.69/4.3.1987/ “ΦΕΚ Β’ 113/12.3.1987”), «δεν επιβαρύνονται με Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) οι παραδόσεις αγαθών που γίνονται απ’ ενθείας σε πλοία και πλωτά μέσα, που ενεργούν πλόες εξωτερικού ή μικτούς, καθώς και υπερπόντιας αλιείας, εφόσον οι παραδόσεις αυτές καλύπτονται από τις διατάξεις της περ. γ’ της παρ. I του άρθρου 22 του Ν.1642/1986», (άρθρο 1).

Σύμφωνα δε με άλλη πρόβλεψη του ίδιου νόμου (άρθρο 3) «προκειμένου για παραδόσεις αγαθών από υποκείμενο στο φόρο σε αγοραστή – εφοδιαστή, με σκοπό τον άμεσο εφοδιασμό πλοίων και πλωτών μέσων του άρθρου 1 της παρούσας, αναστέλλεται η καταβολή του φόρου προστιθέμενης αξίας και τον αγοραστή – εφοδιαστή, στον προμηθευτή των αγαθών».

Σημειώνεται δε ότι με την εγκύκλιο ΠΟΔ 1117/2000, ύστερα από γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, «κρίθηκε ότι ειδικά για τις καταναλώσεις που πραγματοποιούνται πάνω σε πλοίο, κατά τη διάρκεια ενδοκοινοτικού ταξιδιού, αυτές δεν υπάγονται σε ΦΠΑ καθώς θεωρείται ότι πραγματοποιούνται εκτός του εσωτερικού της χώρας, μέχρις ότου το θέμα ρυθμιστεί οριστικά σε κοινοτικό επίπεδο».

Τέλος, σύμφωνα με έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Εσόδων με τον γενικό τίτλο: «Οδηγίες για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα υποκείμενα σε ΕΦΚ», (αριθ.πρωτ:Δ17Ε 5004905 ΕΞ 2013), με ημερομηνία 8 Φεβρουαρίου 2013 «από τον ΦΠΑ απαλλάσσονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν.2859/00, οι παραδόσεις (πωλήσεις) αγαθών που γίνονται απενθείας σε δικαιούχα πρόσωπα, εφόσον εκδίδεται τιμολόγιο πώλησης προς τα πρόσωπα αυτά

(αεροπορική εταιρεία, πλοιοκτήτης, διαχειριστής, κλπ) και κατατίθεται από τον ίδιο πωλητή - εφοδιαστή (θέση 2 ΕΔΕ) το προβλεπόμενο παραστατικό από το οποίο προκύπτει η παράδοση αυτή (θεωρημένο ηλεκτρονικό μήνυμα IE599 κλπ)».

Ωστόσο, τους τελευταίους μήνες όπως αναφέρουν εκπρόσωποι του «Πανελλήνιου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων» δεν ισχύει η μη καταβολή ΦΠΑ και ΕΦΚ των τροφοεφοδίων που παραδίδονται σε πλοία γραμμών εξωτερικού, καθώς «η πώληση αυτών γίνεται σε επιχειρήσεις που εκμεταλλεύονται, ύστερα από σχετική παραχώρηση, εστιατορίων, μπαρ ή άλλων χώρων σίτισης ή αναψυχής του πληρώματος και των επιβατών».

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, να μην επιτρέπεται στα εγκατεστημένα στα πλοία «κέτερινγκ», να αγοράζουν αφορολόγητα ελληνικά προϊόντα για την τροφοδοσία των επιβατών και του πληρώματος. Συνέπεια των παραπάνω είναι τα «κέτερινγκ», να αγοράζουν τα προϊόντα που επιθυμούν από άλλες χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως η Ιταλία.

Για το πρόβλημα ενημερώθηκαν με επιστολή (αρ. πρωτ. 235/05.05.2105), η τέως αναπληρώτρια υπουργός Οικονομικών Νάντια Βαλαβάνη, η Γενική Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Αικατερίνη Σαββαΐδου και η Γενική Διευθύντρια Τελωνείων & ΕΦΚ Ειρήνη Γιαλούρη.

Ωστόσο μέχρι σήμερα, δεν έχει υπάρξει επίσημη ή ανεπίσημη αντίδραση, προκαλώντας ιδιαίτερα σοβαρά προβλήματα στον κλάδο των τροφοδοτικών επιχειρήσεων, βλάπτοντας ελληνικές εταιρείες που δεν μπορούν να ανταγωνιστούν αντίστοιχες που δραστηριοποιούνται σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### Κατόπιν των παραπάνω:

- Τι προτίθενται να πράξουν τα αρμόδια υπουργεία για να επιλυθεί αυτό το τεράστιο πρόβλημα που μπορεί να οδηγήσει σε «λουκέτο» πολλές ελληνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των εφοδιαστών τροφοεφοδίων των πλοίων που πραγματοποιούν δρομολόγια από λιμάνια της Ελλάδας, προς λιμάνια άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης;
- Έχουν λάβει υπόψιν τους οι αρμόδιοι, ότι η επιβολή ΦΠΑ και ΕΦΚ θα στρέψει τους πλοιοκτήτες ή τους διαχειριστές των «κέτερινγκ» σε αγορές όπως της Ιταλίας που δεν επιβάλλουν ανάλογους φόρους;
- Η απόφαση, δεν προκαλεί αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των ελληνικών και των ξένων εταιρειών που δραστηριοποιούνται, στον κλάδο της τροφοδοσίας πλοίων;

Οι Βουλευτές

Βασίλειος Γιόγιακας

Στέφανος Γκίκας