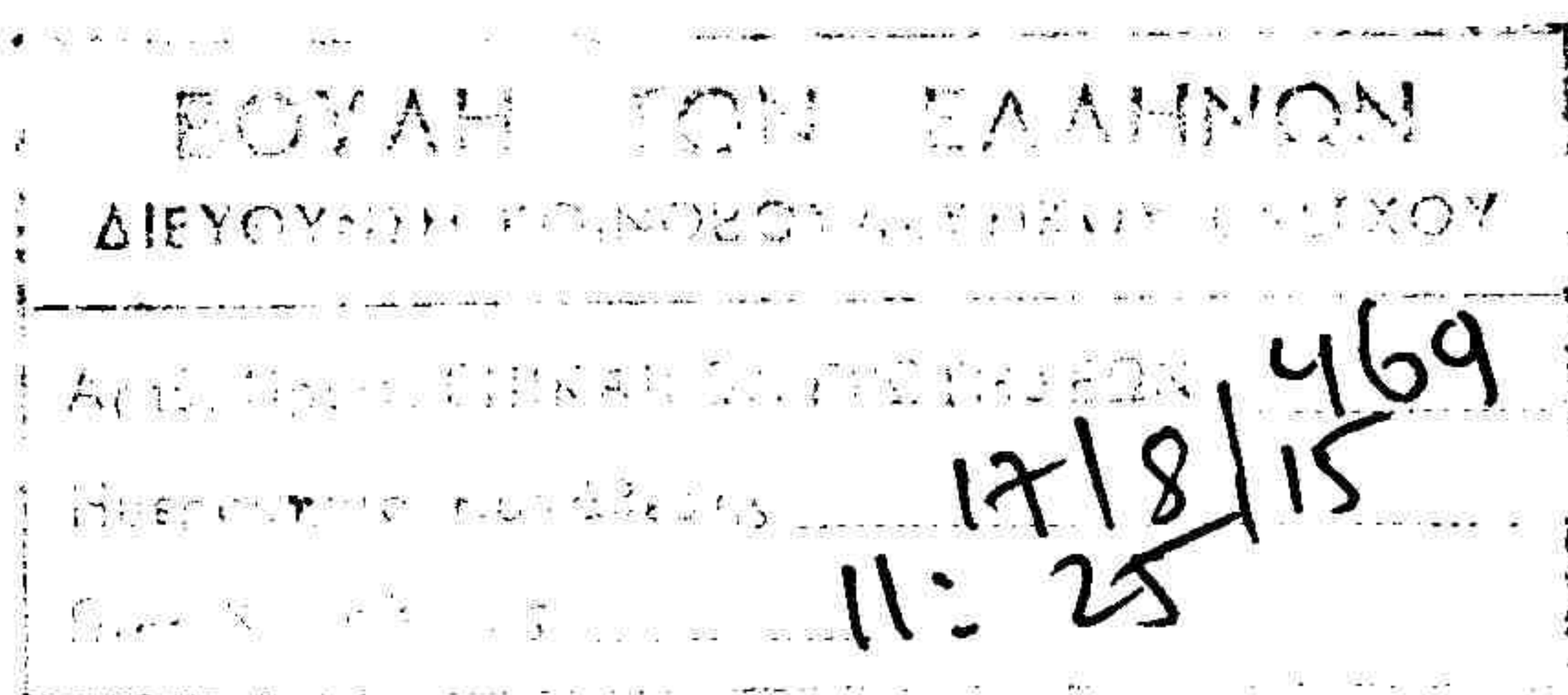




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Επιβολή πρόσθετου τέλους διέλευσης φορτηγών δημόσιας χρήσης στο λιμένα Χαλκίδας και ουσιαστική άνιση τιμολογιακή μεταχείριση των συγκεκριμένων ιδιοκτητών»

Στις ζοφερές οικονομικές ημέρες που βιώνει η χώρα μας και όλοι ανεξαιρέτως οι επαγγελματικοί κλάδοι εξαιτίας της επί 5 έτη Αντιαναπτυξιακής Πολιτικής, είναι απολύτως αναγκαίο να εξευρεθούν τρόποι νομοθετικής παρέμβασης ελάφρυνσης ΚΑΙ ΟΧΙ προσθήκης βαρών της κοινωνίας. Ένας εκ των πλέον θεμελιακών τομέων της οικονομίας αποτελεί αυτός των μεταφορών, καθώς η διαμετακόμιση διευκολύνει τη διακίνηση κι εμπορία αγαθών και επηρεάζει το τελικό κόστος αυτών, με συνέπεια η ταχύτητα, η ευελιξία και το κόστος της διαμετακόμισης να αποτελεί σημαντικότατο παράγοντα ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

Κάτω από το ασφυκτικό γεωπολιτικό πλαίσιο η Ελληνική Δημοκρατία, αναγκάστηκε να προχωρήσει στις 12/7/2015 στην υπογραφή της Σύμβασης Συνόδου Κορυφής με τους δανειστές μας, που αν δε γίνει διαχείριση αυτής από την Ελληνική Κυβέρνηση με τρόπο που να ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΖΕΙ τα φορολογικά μέτρα, θα καταλήξει σαφώς Αντιαναπτυξιακή.

Όπως γνωρίζετε ΣΕ ΚΑΜΙΑ λιμενική ζώνη, ΟΥΤΕ ΚΑΙ σε αυτήν της ΟΛΠ Α.Ε., υπάρχει η οιαδήποτε χρέωση για την είσοδο σε αυτήν φορτηγών προς το σκοπό της φορτοεκφόρτωσης εμπορευματικών πλοίων. Τέτοια χρέωση θα ήταν νοητή ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ διανυκτέρευσης οχημάτων ώστε να καλύπτεται η παροχή υπηρεσιών φύλαξης.

Η απλή χρήση της λιμενικής ζώνης για λόγους φορτοεκφόρτωσης με την απλή παραμονή των φορτηγών για κάποιες ώρες ΔΕΝ θα μπορούσε ΠΟΤΕ να υπόκειται σε ΕΠΙΠΛΕΟΝ των τελών κυκλοφορίας, που ήδη τα φορτηγά καταβάλλουν, χρεώσεις.

Τούτο, διότι συμφωνώ με την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 2006/38/ΕΚ άρθρο 7 παρ. 3 (σκέψη 4 Απόφασης c-157/02/5-2-2004), το Κράτος μέλος ή άλλη νομική οντότητα ΚΑΝΕΝΑ δικαίωμα ΔΕΝ ΕΧΕΙ να επιβάλλει επιπρόσθετα τέλη, ή διόδια χρήσης, εφόσον ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ εισπράττει τέλη χρήσης – κυκλοφορίας.

Παρά ταύτα ο ΟΛΝΕ ΑΕ, αποτελώντας ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ επέβαλε δια την υπ αριθμό 8122.1/49/2014 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β 2746/2014) άρθρο 26 στα μέσα ξηράς που εισέρχονται για εργασία ή παροχή υπηρεσιών στους χερσαίους χώρους των λιμένων του ΟΛΝΕ Α.Ε. καταβάλλουν δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού 500€ ετησίως, ή 80€ μηνιαίως.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ Τι προτίθεσθε να πράξετε προς την κατάργηση αυτής της απόφασης;

Αθήνα 17/8/2015

Ο ερωτών βουλευτής

Νικόλαος Μαυραγάνης