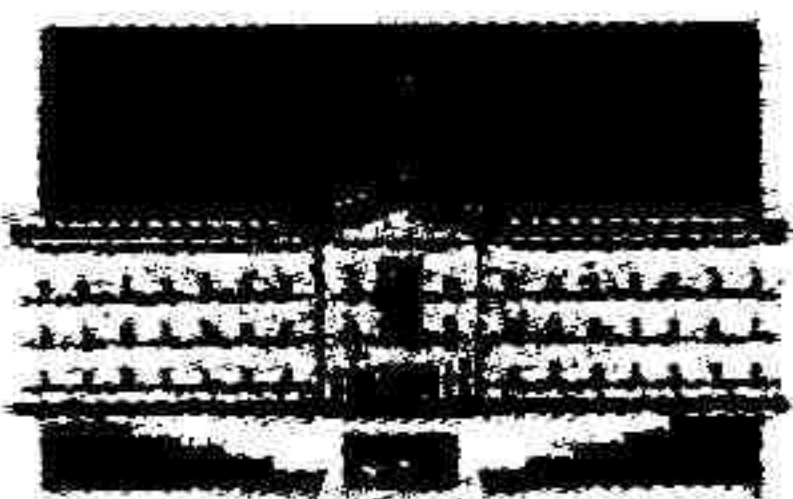




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΕΛΛΗΝΕΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

2468/372
12-8-15
12-8-2015

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Θέμα: Σχετικά με την ακινητοποίηση δικύκλων της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. και αυτοκινήτων της Άμεσης Δράσης λόγω μηχανικών βλαβών

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα του τύπου, 759 από τα συνολικά 1.251 δίκυκλα της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. (δηλαδή ποσοστό 61%) είναι ακινητοποιημένα λόγω μηχανικών βλαβών. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με πρόσφατο έγγραφο που δόθηκε στη δημοσιότητα από το zougla.gr, στα τέλη Ιουλίου από τις 1.251 μοτοσικλές που έχει στο δυναμικό της η ομάδα ΔΙ.ΑΣ. μόνο οι 492 εμφανιζόντουσαν ως λειτουργικές. Δηλαδή, οι υπόλοιπες 759 δεν κυκλοφορούσαν στους δρόμους καθότι δεν πληρούσαν τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφαλείας. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του zougla.gr, σε αυτές τις μοτοσικλές, που έχουν αγοραστεί όλες το 2010, δεν έχουν γίνει τα απαραίτητα σέρβις, δεν έχουν αλλάξει ελαστικά και γενικότερα δεν έχουν γίνει εργασίες τις οποίες απαιτεί ο κατασκευαστής προκειμένου η μοτοσικλέτα να είναι λειτουργική και να παρέχει ασφάλεια στους αναβάτες.

Η ΕΛ.ΑΣ. απ' όσο φαίνεται αδυνατεί λόγω παντελούς έλλειψης χρημάτων να διαθέσει κονδύλια για την επισκευή τους, ενώ μετά την επιβολή της τραπεζικής αργίας ματαιώθηκαν δωρεές επιχειρηματιών, που είχαν εκφράσει ενδιαφέρον να χρηματοδοτήσουν την επισκευή μοτοσικλετών. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Καθημερινής», τα τελευταία εικοσιτετράωρα ανεστάλη απόφαση τράπεζας να διαθέσει (υπό μορφή δωρεάς) ποσό ύψους 40.000 ευρώ που, σύμφωνα με ορισμένες εκτιμήσεις, θα επέτρεπε να επισκευαστούν μέχρι και 50 μηχανές. Είναι τόσο δραματική η κατάσταση όπου το κόστος των μικροεπισκευών συχνά σε πολλές περιπτώσεις αναγκάζονται να το καλύπτουν οι αστυνομικοί από την τσέπη τους.

Με βάση την υπάρχουσα πληροφόρηση, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας τυπικά εγκρίνει τις δαπάνες για την επισκευή των δικύκλων, ωστόσο την εκταμίευση των χρημάτων μπλοκάρει η Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΥΔΕ) του υπουργείου Οικονομικών.

Παρόμοια προβλήματα αντιμετωπίζει και ο στόλος αυτοκινήτων της Άμεσης Δράσης. Τα δημοσιεύματα αναφέρουν ότι λόγω έλλειψης κονδυλίων για τη συντήρηση και επισκευή τους (που όπως και στην περίπτωση των μοτοσικλετών γίνεται σε συμβεβλημένα με την ΕΛ.ΑΣ. συνεργεία) λειτουργικά είναι σήμερα τα 80 από τα συνολικά 180 περιπολικά που διαθέτει η Άμεση Δράση στην Αττική. Μάλιστα, τα περισσότερα είναι ηλικίας περίπου 15 ετών, έχουν διανύσει καθένα από αυτά 300.000 - 400.000 χιλιόμετρα με συνέπεια να παρουσιάζουν σοβαρές και δαπανηρές βλάβες. Ενδεικτικό της πλήρους έλλειψης χρημάτων για τη συντήρηση του στόλου των αυτοκινήτων είναι το γεγονός ότι πέρυσι η ΕΛ.ΑΣ. διέλυσε 3.000

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ακινήτοποιημένα περιπολικά προκειμένου να τροφοδοτεί με ανταλλακτικά τα εναπομείναντα λειτουργικά!

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Πόσα δίκυκλα της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. είναι σήμερα λειτουργικά και πόσα μη λειτουργικά (ακινήτοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και/ή μηχανικών βλαβών);
2. Πόσα αυτοκίνητα της Άμεσης Δράσης είναι σήμερα λειτουργικά και πόσα μη λειτουργικά (ακινήτοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και/ή μηχανικών βλαβών);
3. Πόσα χρήματα λείπουν από το Υπουργείο για να μετατραπούν άμεσα όλα τα μη λειτουργικά δίκυκλα σε λειτουργικά;
4. Πόσα χρήματα λείπουν από το Υπουργείο για να μετατραπούν άμεσα όλα τα μη λειτουργικά αυτοκίνητα της Άμεσης Δράσης σε λειτουργικά;
5. Επηρέασαν και με ποιό τρόπο το κλείσιμο των τραπεζών και τα capital controls τα παραπάνω;
6. Υπάρχουν σε ισχύ δωρεές επιχειρηματιών, που έχουν εκφράσει ενδιαφέρον να χρηματοδοτήσουν την επισκευή μοτοσικλετών και/ή αυτοκινήτων; Αν ναι, από ποιούς είναι αυτές οι δωρεές και ποιές είναι οι ενέργειες του Υπουργείου σας ώστε αυτές να υλοποιηθούν άμεσα;
7. Ποιά είναι η μείωση κόστους συντήρησης αυτοκινήτων της Άμεσης Δράσης και δικύκλων της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. από το 2010 έως σήμερα; Παρακαλούμε προσκομίστε σχετικό πίνακα στοιχείων με ετήσιο προϋπολογισμό εργασιών και υλικών συντήρησης τόσο των αυτοκινήτων της Άμεσης Δράσης όσο και δικύκλων της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. από το 2010 έως σήμερα.
8. Ποιό είναι το ποσοστό μείωσης των περιπολιών αστυνόμευσης λόγω των παραπάνω; Πόσο επηρεάζουν τα παραπάνω την επιχειρησιακή ικανότητα της ΕΛ.ΑΣ.;
9. Ποιά είναι η λύση την οποία προτίθεται να δώσει η Κυβέρνηση για να αντιμετωπιστεί το ζήτημα αυτό και με ποιό χρονικό ορίζοντα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ