



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ,

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ και ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (Π. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΣΔΟΕ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΣ

Θέμα: Πλοίο των ΕΛΠΕ... ξέχασε να πάρει τα σχετικά έγγραφα για 13.000 τόνους πετρελαίου που φόρτωσε!!!

Τον χορό των εκατομμυρίων ευρώ από το λαθρεμπόριο καυσίμων και τις «μίζες» που διατρέχουν κάθετα τον μηχανισμό διακίνησης και ελέγχου του αφορολόγητου πετρελαίου επιχειρούν να ξεσκεπάσουν οι εισαγγελικές αρχές, για το δεξαμενόπλοιο με το αδήλωτο φορτίο των 13.000 τόνων καυσίμου που εντοπίστηκε στις 21 Ιουλίου από πλωτό καταδιωκτικό της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων.

Για την ύποπτη αυτήν υπόθεση, για την οποία γίνεται έρευνα ώστε να διαπιστωθεί αν συνδέεται με λαθρεμπορικά κυκλώματα και αν έχουν εμπλοκή τελωνειακοί υπάλληλοι, μέλη του πληρώματος του δεξαμενόπλοιου ή και υπάλληλοι διωλιστηρίων, είναι ενήμερη και η κυβέρνηση, η οποία ωστόσο δεν έχει λάβει μέχρι σήμερα επίσημα θέση.

Αντίθετα, σε ευρεία σύσκεψη που έγινε την περασμένη εβδομάδα για το λαθρεμπόριο στα καύσιμα, οι εξαγγελίες που είδαν το φως της δημοσιότητας περιορίστηκαν στην απαγόρευση πώλησης καυσίμων από πρατήρια που δεν έχουν εφαρμόσει το σύστημα εισροών-εκροών και στην επίσπευση της έκδοσης υπουργικών αποφάσεων, προκειμένου να εφαρμοστούν οι εδώ και χρόνια ψηφισμένοι νόμοι για τη χρήση μοριακών ιχνηθετών στα καύσιμα, την τοποθέτηση GPS σε πλωτά και επίγεια μέσα μεταφοράς κ.λπ.

Ο θόρυβος που έχει ξεσπάσει στην αγορά πετρελαίου είναι μεγάλος μετά το δημοσίευμα της «Εφ.Συν.» και την αποκάλυψη ότι δεν υπήρχε κανένα τελωνειακό έγγραφο με τα στοιχεία του φορτίου στο δεξαμενόπλοιο, όπως και ότι επιχειρήθηκε να δημιουργηθούν εκ των υστέρων ηλεκτρονικά παραστατικά (e-Διοικητικά Έγγραφα) με παρέμβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα του τελωνείου.

Στο θέμα αναφέρθηκε αναλυτικά, πάντως, την Κυριακή ο, υφυπουργός στον πρωθυπουργό Τέρενς Κουίκ, ο οποίος, με την ιδιότητα του μέλους της μόνιμης διυπουργικής επιτροπής για την πάταξη της διαφθοράς, επιβεβαίωσε πλήρως τις πληροφορίες της εφημερίδας.

Το πλοίο αυτό -όπως ανέφερε- «ξέχασε» να πάρει μαζί τα προβλεπόμενα έγγραφα. Σύμφωνα με τον ίδιο, «η εκ των υστέρων διευθέτηση των εγγράφων (τυπική αβλεψία ή τυπικό σφάλμα το αποκάλεσαν κάποιοι) δεν αποτελεί δικαιολογία, για να μην εφαρμοστούν όλοι οι προβλεπόμενοι νόμοι», και -όπως είπε- ως μέλος της αρμόδιας διυπουργικής επιτροπής θα ζητήσει την αυστηρή αντιμετώπιση του γεγονότος.

Επειδή πηγές που μίλησαν στην «Εφ.Συν.» για τα «κόλπα» στο λαθρεμπόριο καυσίμων υποστηρίζουν ότι η μεταφορά «αδήλωτων φορτίων» με δεξαμενόπλοια από τα διωλιστήρια και η εκ των υστέρων δημιουργία εγγράφων δεν είναι εξαίρεση στον κανόνα, αλλά η «συνήθης πρακτική». Υποστηρίζουν ότι, επειδή δεν γίνεται ουσιαστικός έλεγχος από τις τελωνειακές Αρχές, αυτή είναι μία από τις βασικές μεθόδους, για να κυκλοφορούν λαθραία ποσότητες καυσίμων.

Επειδή το ηλεκτρονικό «διαβατήριο» προβλέπεται ότι δίνεται από τις τελωνειακές Αρχές, πριν κάθε πλοίο δέσει στην προβλήτα. Συγκεκριμένα, ο νόμος προβλέπει ότι «η διακίνηση υποκειμένων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα υπό καθεστώς αναστολής μόνον εάν πραγματοποιείται υπό την κάλυψη του ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου που προβλέπεται από τον Κανονισμό (Ε.Κ.) 684/2009 της Επιτροπής (L 197/29-7-2009), το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 112 παράγραφος 1, η διακίνηση υποκειμένων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων υπό καθεστώς αναστολής εξ ολοκλήρου στο εσωτερικό της χώρας πραγματοποιείται με την ίδια διαδικασία». Και αυτό,



γιατί μόνον έτσι μπορούν να δημιουργούνται από το «πουθενά» χαρτιά, προκειμένου να νομιμοποιηθεί οποιοδήποτε παράνομο φορτίο.

Επειδή ένας από τους πλέον διαδεδομένους τρόπους που αξιοποιούνται για λαθρεμπόριο είναι η λεγόμενη «φύρα», δηλαδή η πώληση των προβλεπόμενων από τον νόμο (Π.Δ. 434/1993) απωλειών καυσίμου, που επιτρέπεται να φτάνουν μέχρι και το 6% των φορτίων. Το διωλιστήριο παράγει, λ.χ., 1.000.000 λίτρα πετρελαίου σε ένα μήνα.

Επειδή επί της ποσότητας αυτής μπορεί να δικαιολογηθεί φύρα μέχρι και 60.000 λίτρα. Πρόκειται για το πετρέλαιο που επιτρέπεται να «χάνεται» κατά τη φόρτωση-εκφόρτωση ή τη μετάγγιση κ.λπ.

Επειδή αν οι ποσότητες αυτές δεν έχουν χαθεί στην πραγματικότητα, αλλά υπάρχουν στις δεξαμενές, φορτώνονται χωρίς χαρτιά ή αναμιγνύονται με δηλωμένες ποσότητες και πωλούνται ξεχωριστά, με τα μέλη του κυκλώματος να καρπώνονται το φορολογικό όφελος.

Επειδή στην περίπτωση αυτήν, αν έχουν έστω και μικρή δόση αλήθειας οι καταγγελίες και διαπιστωθεί ότι η υποχρεωτική ηλεκτρονική διαδικασία έκδοσης εγγράφων γίνεται χειρογράφως, πρόκειται για υποθέσεις, στις οποίες τα κυκλώματα του λαθρεμπορίου θα πρέπει να έχουν διασυνδέσεις απευθείας με τις τελωνειακές Αρχές.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- Αληθεύει ότι αν γίνει ενδελεχής έλεγχος στα «ημερολόγια» των δεξαμενόπλοιων που εκτελούν τακτικά μεταφορές, θα διαπιστωθεί εύκολα ότι αυτές οι καταγγελίες ευσταθούν και ότι στις περισσότερες περιπτώσεις τα τελωνειακά έγγραφα δημιουργούνται εκ των υστέρων;
- Αληθεύει ότι τα τελωνειακά έγγραφα που δημιουργούνται εκ των υστέρων πρόκειται για εντελώς παράτυπη ή παράνομη πρακτική δεδομένου ότι, σύμφωνα με τον τελωνειακό κώδικα (άρθρα 112, 124, 115) και τις αλλαγές που έγιναν με τον νόμο 3842/2010, έχει θεσπιστεί η υποχρεωτική χρήση του «e-ΔΕ» (ηλεκτρονικό διοικητικό έγγραφο) για κάθε ποσότητα καυσίμου που απαλλάσσεται από τον ΕΦΚ (ειδικός φόρος κατανάλωσης) και διακινείται οπουδήποτε;
- Ποιος έχει δώσει εντολή από τον κρατικό τομέα να γίνονται χειρόγραφα τα e-ΔΕ κατά παράβαση του τελωνειακού κώδικα και των σχετικών διατάξεων του νόμου;
- Έχει κατατεθεί η μηνυτήρια αναφορά από τον Διευθυντή του Δ' Τελωνείου Καυσίμων Πειραιά και αν ναι, έχει σταλεί στον Εισαγγελέα;
- Τι ώρα έγινε ο έλεγχος στο καράβι "Ειρήνη" και τι ώρα εμφανίστηκαν τα δικαιολογητικά για το τελωνείο;
- Γιατί δεν έγινε δήμευση και δέσμευση του καραβιού και του φορτίου του όπως προβλέπεται από τον κανονισμό;
- Γιατί δεν έχουν μπει ακόμα τα συστήματα εισροών και εκροών στα διωλιστήρια;
- Αληθεύει ότι αφαίρεσαν το ίντερνετ από το καταδιωκτικό του τελωνείου για να μην μπορεί να κάνει και μελλοντικά νομότυπους ελέγχους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος