



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομέαρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΙΕΝ...
Αρ...
Ημερομ. Καταθέσεως: 4451...
2.8.15

- Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
κ. Γ. Σταθάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 03-08-2015

ΘΕΜΑ: Αυθαίρετος αποκλεισμός των πτυχιούχων μηχανικών

Με την υπ' αριθ. 3763/111/27-5-2015 (ΦΕΚ 1163 Β) Υ.Α. θεσμοθετήθηκε νέα διαδικασία ορισμού των οχημάτων Ειδικής Χρήσης – Ειδικού σκοπού (πυροσβεστικά οχήματα, αναβατόρια, αποφρακτικά οχήματα, αντλίες μπετόν, κλπ) με βάση την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2007/46. Ουσιαστικά, με την ανωτέρω απόφαση δεν άλλαξε η ειδική χρήση των οχημάτων αυτών, αλλά οι κρατικές αρχές που είναι αρμόδιες για την έκδοση των εγκρίσεων. Επισημαίνεται ότι μέχρι τον Οκτώβριο του 2014 τα οχήματα αυτά ελάμβαναν εγκρίσεις τύπου είτε από το τότε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, είτε από την Διεύθυνση Δ13 του Τομέα Υποδομών του ιδίου Υπουργείου.

Ο αριθμός των οχημάτων που έχουν κατασκευαστεί και εγκριθεί μέχρι σήμερα είναι αρκετές χιλιάδες και τα οχήματα αυτά κυκλοφορούν χωρίς κανένα πρόβλημα. Στην διαδικασία της κατασκευής και της έγκρισης τύπου συμμετείχαν, έως σήμερα, μηχανικοί (πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι) αποκτώντας τεράστια εμπειρία και τεχνογνωσία στο εν λόγω ζήτημα. Με την παραπάνω απόφαση, δίνεται η εικόνα ότι τα οχήματα αυτά δημιουργούνται για πρώτη φορά και, μάλιστα, με έναν «αυθαίρετο τρόπο» γίνεται διαχωρισμός μεταξύ των διπλωματούχων και των πτυχιούχων μηχανικών αποκλείοντας πλέον τους δεύτερους στην δραστηριοποίηση στον τομέα αυτό.

Ειδικότερα, με το άρθρο 7B της προαναφερόμενης απόφασης αποκλείεται η συμμετοχή οποιουδήποτε πτυχιούχου μηχανικού στη δραστηριοποίηση του στον τομέα αυτό αποδίδοντας, μάλιστα, δικαιώματα εκτός του αντικειμένου της απόφασης. Περαιτέρω, ο διαχωρισμός του Μητρώου Μηχανικών σε Μητρώο Διπλωματούχων Μηχανικών Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης, που μπορούν να υπογράφουν όλα όσα σχετίζονται με την ανωτέρω απόφαση, και σε Μητρώο Πτυχιούχων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, που μπορούν να υπογράφουν θέματα άσχετα με την απόφαση, ουσιαστικά εμπαίζει τους πτυχιούχους μηχανικούς κλείνοντας ουσιαστικά το επάγγελμα, παρά τις διαβεβαιώσεις και τις υποχρεώσεις της Κυβέρνησης να ανοίξει τα κλειστά επαγγέλματα.

Ο αρμόδιος αν. Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κ. Σπίρτζης αυθαιρετώντας και εκφράζοντας την δική του συντεχνιακή πολιτική (ως πρώην Πρόεδρος του ΤΕΕ) όχι μόνο δεν ανοίγει κλειστά επαγγέλματα, αλλά κλείνει και τα ήδη ανοιχτά επαγγέλματα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Με ποιά κριτήρια, ο πτυχιούχος μηχανικός που επί σειρά δεκαετιών ήταν ικανός και κατάλληλος να συντάσσει μελέτες στον τομέα των οχημάτων, τώρα κρίνεται ανίκανος και ακατάλληλος να υπογράψει τις σχετικές μελέτες;
2. Γιατί δεν εφαρμόστηκε το σχέδιο που είχε καταρτιστεί από την προηγούμενη Κυβέρνηση (δεν υπεγράφη λόγω της προκήρυξης των εκλογών) και υπεγράφηκε νέα Υ.Α. με μόνη αλλαγή στις ειδικότητες των μηχανικών που θα συντάσσουν τις μελέτες, απαλείφοντας την ειδικότητα των πτυχιούχων μηχανικών;
3. Έγινε διαβούλευση με τους φορείς, πριν την υπογραφή της απόφασης; Εάν ναι, ποιοι φορείς συμμετείχαν, δεδομένου ότι δεν κλήθηκε το αρμόδιο όργανο (ΕΕΤΕΜ) των πτυχιούχων μηχανικών;
4. Η Κυβέρνηση της *«πρώτη φορά Αριστερά»* τοποθετεί Υπουργούς ή Υφυπουργούς, οι οποίοι προσπαθούν, με μη διαφανείς διαδικασίες, να εξυπηρετήσουν συμφέροντα τα οποία αντιπροσώπευαν πριν αναλάβουν την πολιτική τους θέση; Εν προκειμένω, ο κ. Σπρίτζης εξακολουθεί να δρα ως (πρώην) Πρόεδρος του ΤΕΕ και όχι ως πολιτικός που οφείλει να διαφυλλάσει το δημόσιο συμφέρον, να ασκεί τα καθήκοντά του αμερόληπτα και να φροντίζει να μην κλείνουν επιχειρήσεις;
5. Προτίθεστε κ. Υπουργέ να αναλάβετε δράση για να διορθωθεί η αυθαιρεσία και να δώσετε λύση σε αυτήν την αδικία;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**