

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΑΧΑΪΑΣ
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚ.
ΕΛΛΑΔΟΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 4453/371
Ημερομ. Καταθέσεως: ... 2.8.15

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «."Πάρτι" υπερτιμολογήσεων στα έργα της Εγνατίας οδού»

Αγανάκτηση και οργή έχουν προκαλέσει στους συμπολίτες μας, τα συνεχή δημοσιεύματα τόσο στον έντυπο όσο και στον ηλεκτρονικό τύπο, σχετικά με το "πάρτι" υπερτιμολογήσεων στην Εγνατία Οδό, το οποίο μεταφράζεται σε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ ζημιά για το Ελληνικό Δημόσιο.

Συγκεκριμένα αναφέρεται, ότι έγιναν σημαντικές υπερτιμολογήσεις στην Εγνατία Οδό, κάτι που σημαίνει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ ζημιά για το ελληνικό Δημόσιο, όπως αποκαλύπτουν οι πρώτοι έλεγχοι των συμβάσεων του έργου, τις οποίες περνάει ήδη από ενδελεχή έλεγχο το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

Σε έλεγχο που έγινε πριν από δυο μήνες από τις υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε τρεις εργολαβίες της Εγνατίας Οδού, αποκαλύφθηκαν υπερτιμολογήσεις, συνολικού ύψους 104 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο, πρόκειται για συμβάσεις που αφορούσαν τα τμήματα Παναγία-Γρεβενά, Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας και Αρδάνιο-Ορμένιο που είχαν κατασκευαστεί από τις εταιρείες ΑΤΤΙΚΑΤ και Παντεχνική.

Το πρόβλημα που δημιουργείται τώρα για το Δημόσιο είναι ότι και οι δύο εταιρείες έχουν μπει στο άρθρο 99 και συνεπώς θα πρέπει να αναζητηθούν νομικοί τρόποι ώστε να επιστραφούν τα χρήματα στα δημόσια ταμεία.

Με αφορμή αυτό, ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Κ. Χρήστος Σπίρτζης, έδωσε εντολή στο Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων να προχωρήσουν σε εξονυχιστικό έλεγχο και των υπόλοιπων συμβάσεων της Εγνατίας Οδού, καθώς, όπως αναφέρει ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, κ. Γιώργος Δέδες, «υπάρχουν υποψίες και για άλλες συμβάσεις» και θα αναζητηθούν και ποινικές ευθύνες.

Επειδή οι γνωστοί μεγάλοσχημοι εργολάβοι θησαύρισαν, πολλαπλασιάζοντας το κόστος των δημοσίων έργων.

Επειδή η μοίρα της Εγνατίας Οδού είχε προκαθοριστεί από την ανίερη συμμαχία που κυβερνούσε τη χώρα.

Επειδή τα χρηματικά ποσά που εισέπραξαν οι εργολάβοι τα οποία φαίνεται να είναι πολλαπλάσια του κόστους κατασκευής, έχουν μπει ήδη στο μικροσκόπιο του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

Επειδή οι γνωρίζοντες το χώρο των δημόσιων έργων τονίζουν, ότι η διασπάθιση του δημοσίου χρήματος, ξεκινάει με τον ορισμό των εργολαβικών εργασιών σε πολύ υψηλά επίπεδα, τα οποία στις περισσότερες των περιπτώσεων, είναι αναντίστοιχα με τα πραγματικά κόστη.

Επειδή σημαντικό ρόλο στην υπερκοστολόγηση των έργων παίζει και η ελλιπής επίβλεψη του έργου από τις τεχνικές υπηρεσίες του κράτους, φαινόμενο σύνηθες που αποδεικνύει συμπαιγνίες και εγείρει υποψίες για κυκλώματα στα Δημόσια Έργα.

Επειδή η Εγνατία Οδός κατασκευάστηκε με χρήματα του ελληνικού λαού και τη συμμετοχή της Ε.Ε..

Κατόπιν αυτών , ερωτάσθε:

1. Αληθεύουν τα παραπάνω δημοσιεύματα για υπερτιμολογήσεις στα προαναφερόμενα τμήματα της Εγνατίας οδού και πως θα επιστραφούν τα χρήματα στα δημόσια ταμεία, με δεδομένη την υπαγωγή των αναδόχων εταιριών στο άρθρο 99;

-Να κατατεθεί το σχετικό Πόρισμα Ελέγχου του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων

2. Θα αναζητηθούν οι ποινικές ευθύνες των εμπλεκομένων προσώπων ή αυτοί θα παραμείνουν στις θέσεις τους, όπως συνέβη σε παρόμοιες περιπτώσεις στις εργολαβίες της ΕΡΓΟΣΕ;

3. Θα επεκταθεί η έρευνα για υπερτιμολογήσεις και σε άλλες εργολαβίες της Εγνατίας οδού;

4. Πόσα χρήματα έχει κοστίσει η κατασκευή της Εγνατίας οδού από το 2000 έως και σήμερα;

-Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας με όλα τα σχετικά στοιχεία.

5. Πόσα χρήματα έχει καταβάλει το Ελληνικό δημόσιο για τη συντήρηση της Εγνατίας οδού;

- Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας με όλα τα σχετικά στοιχεία.

6. Πόσα χρήματα κατέβαλε το Ελληνικό δημόσιο για την καθυστέρηση υλοποίησης των έργων;

- Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας με όλα τα σχετικά στοιχεία.

7. Κατά της κατασκευή της Εγνατίας οδού βρέθηκαν Αρχαία ; Αν ναι, που εκτίθενταν αυτά ; Είχανε τα απαραίτητα σκέπαστρα;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝΕΛ»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος