

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΦΑΝΙ ΤΩΝ Ε.
ΛΑΙΕΥΘΙΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. Έγγρ. 4456
Τ.Β. 15

- Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
κ. Γ. Σταθάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

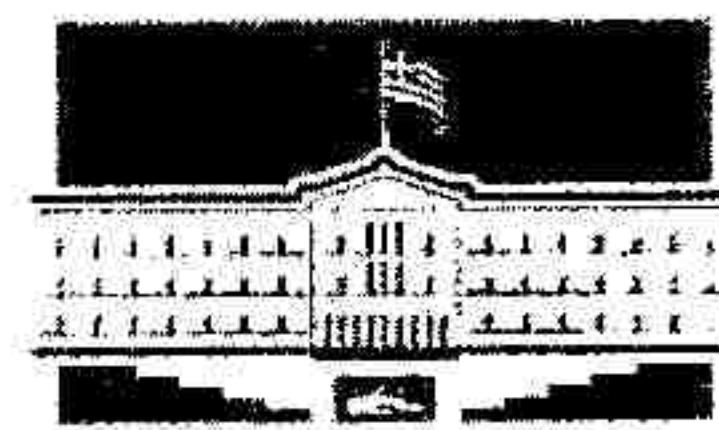
Αθήνα, 07-08-2015

**ΘΕΜΑ: Προβλήματα στην ολοκλήρωση των έργων ΕΣΠΑ και αποκλεισμός(!) της
Κρήτης από τα μεγάλα έργα του νέου ΕΣΠΑ**

Με την καταστροφική πολιτική και απραξία της Κυβέρνησης τους τελευταίους έξι μήνες, τα έργα ΕΣΠΑ της παρούσας προγραμματικής περιόδου βρίσκονται κυριολεκτικά στον αέρα, αφού σε όλα τα έργα υπάρχουν αναβολές, καθυστερήσεις και αναστολή εργασιών, ενώ πολλά εργοτάξια κλείνουν. Σε μια περίοδο, που η Κυβέρνηση έπρεπε να επιταχύνει σημαντικά προκειμένου να υλοποιηθούν τα έργα έως τις 31/12/2015, διαπιστώνουμε ότι έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος με ορατό πλέον τον κίνδυνο απώλειας πόρων και επιβάρυνσης του «ανύπαρκτου» Εθνικού ΠΑΕ για την συνέχιση των έργων. Ειδικότερα, για την Κρήτη, παρά τις συνεχείς προφορικές δεσμεύσεις σας για ανεμπόδιστη συνέχιση των έργων, ακόμη αναμένουμε να:

- υπάρξουν θετικές πρωτοβουλίες, εκ μέρους σας, για το ΒΟΑΚ,
- δούμε τις προτάσεις της Κυβέρνησης για το «πακέτο Γιούνκερ», για το οποίο έχετε προσωπικά δεσμευθεί από το βήμα της Βουλής,
- αντιμετωπισθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες, ώστε να ξεμπλοκάρουν τα έργα Πάνορμος-Εξάντη στο Ρέθυμνο και Ηράκλειο-Μεσαρά, τα οποία έχουν δημοπρατηθεί από το 2014,
- γίνει σύσταση επιτροπής για αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων του αερολιμένα «Ν. Καζαντζάκης», όπως άλλωστε δεσμευθήκατε ενώπιον των Περιφερειάρχη Κρήτης, Δημάρχου Ηρακλείου και τοπικών βουλευτών στο γραφείο σας στο Υπουργείο,
- δούμε, μετά την ανάληψη της νέας διοίκησης στην Υ.Π.Α., πρωτοβουλίες για το αεροδρόμιο «Β. Κορνάρου» στη Σητεία,
- γίνει επανέναρξη των εργασιών του αεροδρομίου «Ι. Δασκαλογιάννης» στα Χανιά, όπως και γι' αυτό έχει δεσμευθεί ο Υπουργός,
- την ίδια ώρα, μάλιστα, που η Κυβέρνηση συμφωνεί και επικυρώνει το πρόγραμμα αξιοποίησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας και με υπογραφή δική σας, προσπαθείτε «να χρυσώσετε το χάπι» στους φορείς των Χανίων που αντιτίθενται στο πρόγραμμα αξιοποίησης του αεροδρομίου «Ι. Δασκαλογιάννης».

Κι ενώ, τα έργα ΕΣΠΑ αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, ο σχεδιασμός για τη νέα προγραμματική περίοδο, που έχει καθυστερήσει σημαντικά, αγνοεί την Κρήτη και τις μεγάλες ανάγκες του νησιού σε έργα υποδομών.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ) του νέου ΕΣΠΑ, προϋπολογισμού 5,2 δισ. ευρώ δεν περιλαμβάνει ούτε ένα έργο στην Κρήτη. Στον κατάλογο που δημοσιοποίησε η επιτροπή παρακολούθησης του νέου προγράμματος περιλαμβάνονται 23 έργα υποδομής, όλα εκ των οποίων αφορούν σε έργα στην ηπειρωτική Ελλάδα (πλην της ύδρευσης Κέρκυρας) και αγνοεί τις σημαντικές ανάγκες του νησιού μας και τις συνεχείς αιτήσεις των πολιτών, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των παραγωγικών και κοινωνικών φορέων και των βουλευτών για την ένταξη και ολοκλήρωση έργων, όπως ο BOAK και τα αεροδρόμια. Προκαλεί σημαντικά ερωτήματα όσον αφορά τα κριτήρια με τα οποία επιλέχθησαν τα έργα και για ποιο λόγο η Κρήτη αποκλείστηκε από τον κατάλογο των μεγάλων έργων που χρηματοδοτούνται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ του νέου ΕΣΠΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί ή προτίθεστε να προβείτε για την αντιμετώπιση των προβλημάτων (οικονομικών, γραφειοκρατικών, κλπ) και την ανεμπόδιστη συνέχιση των έργων ΕΣΠΑ στην Κρήτη;
2. Με ποιά κριτήρια επελέγησαν τα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ του νέου ΕΣΠΑ;
3. Γιατί έχει αποκλειστεί η Κρήτη από τον κατάλογο των μεγάλων έργων του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ του νέου ΕΣΠΑ;
4. Ποιος ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την υλοποίηση των μεγάλων έργων υποδομής στην Κρήτη, όπως ο BOAK και τα αεροδρόμια;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**