



1359
24-8-15

Αθήνα, 4/8/2015

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς: Οικονομικών και Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού

Θέμα: Επικίνδυνη βουτιά για τον Θαλάσσιο Τουρισμό

Μετά την ψήφιση των νέων φορολογικών μέτρων, οι ναυλώσεις επαγγελματικών σκαφών κατατάσσονται πλέον στην κατηγορία του 23% ΦΠΑ, με το μέτρο να έχει άμεση ισχύ αν και βρισκόμαστε στο μέσω της τουριστικής περιόδου. Την ίδια στιγμή η αστάθεια της ελληνικής οικονομίας σε συνδυασμό με τα capitals controls έχει ανεβάσει το ποσοστό των ακυρώσεων για το θαλάσσιο τουρισμό στο 60% την τρέχουσα περίοδο, ενώ οι επαγγελματίες του χώρου αναρωτιούνται για το ποιος θα επιβαρυνθεί την αύξηση στο ΦΠΑ από το 13% στο 23% στα ήδη εδώ και μήνες κλεισμένα ναυλοσύμφωνα.

Είναι φανερό δε, πως η νέα φορολογία καθιστά τις ελληνικές εταιρείες θαλάσσιου τουρισμού μη ανταγωνιστικές στο πεδίο των νέων κρατήσεων καθώς οι αντίστοιχες επιχειρήσεις σε γειτονικές χώρες όπως η Τουρκία και η Κροατία έχουν 0% και 6 % ΦΠΑ αντίστοιχα.

Εντύπωση προκαλεί επιπλέον, ο άδικος διαχωρισμός στη φορολογία που γίνεται μεταξύ θαλάσσιου και στεριανού τουρισμού δεδομένου ότι παρέχουν τις ίδιες υπηρεσίες τουριστικής ενδιαίτησης και εξυπηρέτησης (hospitality). Έτσι ενώ ο συντελεστής ΦΠΑ για τα ξενοδοχεία βρίσκεται σωστά στο 13% και το μέτρο έχει ισχύ από 1/10/2015, η νέα ρύθμιση για τις ναυλώσεις τουριστικών σκαφών, όπως προαναφέρθηκε, έχει άμεση ισχύ με ΦΠΑ στο 23%.

Δεδομένου ότι, η ελληνική επιχείρηση Θαλάσσιου Τουρισμού είναι μια σταθερά εξωστρεφής τουριστική δραστηριότητα που αναπτύσσεται σ' ένα έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Δεδομένου ότι, ο Θαλάσσιος Τουρισμός ως εναλλακτική μορφή τουρισμού συνεισφέρει με σημαντικά έσοδα για το κράτος (ενδεικτικά: το 2008 συνεισέφερε το 3,8% από το 18% συνολικά του τουρισμού στο ΑΕΠ.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

1. Υπάρχουν εναλλακτικοί τρόποι και αν ναι ποιοι και πότε θα εφαρμοστούν, ώστε να μην αδικείται ο θαλάσσιος τουρισμός σε σχέση με τον στεριανό τουρισμό ως προς τα φορολογικά βάρη;
2. Για ποιο λόγο δεν έχει υπάρξει η πρόβλεψη μιας μεταβατικής περιόδου για τις συμβάσεις που έχουν ήδη υπογραφεί; Εναλλακτικά δεν θα ήταν εφικτό να υπάρξει εφαρμογή του μέτρου από την 1η Οκτωβρίου 2015;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ορφανός –Β' Πειραιά