



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

4334
3/8/2015

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την πώληση οπλικών συστημάτων από τις Ένοπλες Δυνάμεις»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα και αναρτήσεις στο διαδίκτυο για να ανταπεξέλθουν οι Ένοπλες δυνάμεις στις φετινές περικοπές 300.000.000€, προχωρούν σε πωλήσεις οπλικών συστημάτων. Στην πρώτη γραμμή της λίστας πωλήσεων, φέρεται ότι είναι 20 μαχητικά αεροσκάφη F-16 block 30, τα πρώτα από τα οποία είχαν αγοραστεί στα μέσα της δεκαετίας του '80 ως μέρος της περίφημης «αγοράς του αιώνα». Για τα αεροπλάνα αυτά έχει βρεθεί και αγοραστής, αφού ενδιαφέρον εκδηλώθηκε από την βουλγαρική αεροπορία, η οποία προχωρεί σε βήματα αναβαθμίσεων και τυποποιήσεως του υλικού της με τις άλλες χώρες του NATO. Όπως είναι φυσικό, το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας έχει αντιδράσει εντονότατα, επισημαίνοντας ότι η μείωση του πραγματικού αριθμού των μαχητικών μας θα αφήσει κενά στην άμυνα του Αιγαίου, καθώς οι απαιτήσεις για αναχαιτίσεις των Τούρκων ουδόλως έχουν μειωθεί. Μάλιστα, αρμόδιοι επιτελείς τόνιζαν ότι αποτελεί πραγματική ανάγκη της Π.Α. ο εκσυγχρονισμός των παλαιότερων αυτών αεροσκαφών, ώστε να έλθουν σε επίπεδο ανάλογο με των τελευταίων F-16 της Αεροπορίας μας. Να σημειωθεί ότι σήμερα



διαθέτουμε συνολικά 156 μαχητικά F-16, από τα οποία τα 32 είναι του παλαιότερου τύπου block 30. Είχαν αγοραστεί συνολικώς 40, αλλά στα προηγούμενα χρόνια απωλέσθηκαν τα οκτώ. Από τα υπόλοιπα μαχητικά του τύπου, τα 38 είναι block 50, τα 56 block 52+ και τα 30 τελευταία τύπου block 52+advanced.

Επίσης προς πώληση φέρεται μια φρεγάτα τύπου S και συγκεκριμένα η φρεγάτα «Μπουμπουλίνα», η οποία είναι σε παροπλισμό. Το πλοίο αυτό, αν και ήταν από τις τελευταίες φρεγάτες του τύπου που αποκτήθηκαν, παροπλίσθηκε τον Φεβρουάριο του 2013, μόνο και μόνο διότι οι περικοπές που είχαν αρχίσει να επιβάλλονται κατέστησαν απαγορευτικό το κόστος επισκευών και συντηρήσεώς της. Παραμένει πάντως σε καλή κατάσταση και εύκολα θα μπορούσε να γίνει επιχειρησιακή. Είναι αποκλειστικά ζήτημα κόστους, το οποίο εν προκειμένω θα πρέπει να επιβαρύνει τον αγοραστή, γεγονός που σημαίνει ότι η τιμή πώλησεως του σκάφους θα είναι μάλλον μειωμένη. Ακόμη, 200 τεθωρακισμένα οχήματα τύπου BMP-1 ρωσικής προελεύσεως είναι στη λίστα του προς πώληση υλικού, αν και η τελική τους αξία θα είναι αμελητέα. Υπάρχει όμως το ενδεχόμενο να δουλέψει η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛΒΟ) που θα πρέπει να τα εκσυγχρονίσει, εφόσον βέβαια λυθούν τα προβλήματα που απορρέουν από το γεγονός ότι η εταιρεία τελεί υπό εκκαθάριση.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Με δεδομένη την δυσμενή οικονομική συγκυρία και τις αυξημένες ανάγκες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων με ποιο σκεπτικό θα πραγματοποιηθούν οι συγκεκριμένες πωλήσεις οπλικών συστημάτων;
- 2) Ποιο το τυχόν οικονομικό όφελος από τις πωλήσεις αυτές;



- 3) Με δεδομένο ότι η ισχύς της Ελληνικής πολεμικής αεροπορίας με την τυχόν πώληση 20 μαχητικών αεροσκαφών F-16C block 30, χωρίς προηγούμενη αντικατάστασή τους, αφήνει το Αιγαίο απροστάτευτο και χωρίς δυνατότητα αναχαίτισης των Τουρκικών μαχητικών ποιός είναι ο σχεδιασμός επαρκούς αντικατάστασης τόσο αυτών που πρόκειται να πουληθούν όσο και των οκτώ που έχουν απωλεσθεί;
- 4) Γιατί δεν εκσυγχρονίζονται τα διακόσια τεθωρακισμένα οχήματα τύπου BMR-1 ρωσικής κατασκευής και βρίσκονται στη λίστα προς πώληση ενώ θα μπορούσε η Ελληνική Βιομηχανία Όπλων να τα αναβαθμίσει παρά τα όποια λειτουργικά της προβλήματα;
- 5) Γιατί η φρεγάτα «Μπουμπουλίνα» εκρίθη πως πρέπει να πουληθεί αντί να αναβαθμιστεί προκειμένου να καταστεί επιχειρησιακή;

Αθήνα, 03/08/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ