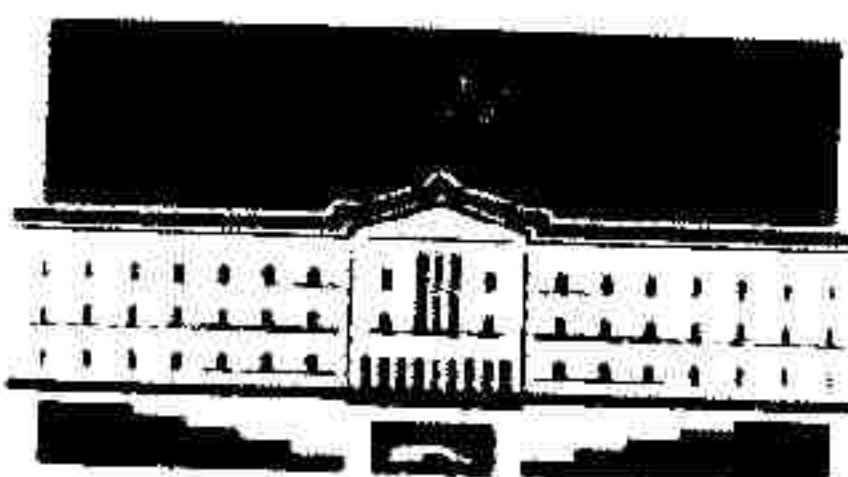




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώργος Στύλιος

Βουλευτής Ν. Άρτας ΝΔ

ΠΑΒ	1167
30/7/15	

Άρτα, 24 Ιουλίου 2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς α) Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, β) Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση έργου για την αποκατάσταση των ζημιών στο ιστορικό γεφύρι (παλαιά γέφυρα) Άρτας λόγω της θεομηνίας – πλημμύρας τον Φεβρουάριο 2015

Κύριοι Υπουργοί

Σας επισυνάπτω επιστολή που μου κοινοποιήθηκε πρόσφατα από τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Άρτας. Η επιστολή συνοδεύεται από έκθεση της Διεύθυνσης τεχνικών έργων και αφορά την αποκατάσταση των ζημιών που είχαν προκληθεί στην παλαιά γέφυρα Άρτας (ιστορικό γεφύρι) λόγω θεομηνίας, έντονων βροχοπτώσεων και αυξημένης παροχέτευσης νερού.

Τα πλημμυρικά φαινόμενα που εμφανίστηκαν είχαν ως αποτέλεσμα να κινδυνεύσει με κατάρρευση το ιστορικό γεφύρι της Άρτας και να προκληθούν ζημιές στη γύρω περιοχή. Για το θέμα έχω επανειλημμένα υποβάλει ερωτήσεις. Δυστυχώς μέχρι στιγμής δεν έχει δρομολογηθεί καμία διαδικασία αποκατάστασης ζημιών στις υποδομές.

Επιπλέον ούτε η ΔΕΗ έχει δεσμευτεί να χρηματοδοτήσει την αποκατάσταση των ζημιών παρόλο που οι καταστροφές οφείλονται στην απότομη παροχή μεγάλου όγκου υδάτων από τα φράγματα.

Παρακαλούμε και για τις δικές σας ενέργειες

Επιθυμώ την έγκαιρη ενημέρωσή μου επί του θέματος.

Ο Βουλευτής

Γιώργος Στύλιος



ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΓΡ. 22 / 26-6-15

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρτα 23 - 06 - 2015

Αρ. Πρωτ.: 1847

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Εθνικής Αντίστασης
Ταχ. Κώδικας : 47100 - Αρτα
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2681361011
Fax : 2681075855
e-mail : ΠΡΟΣ

1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
κ. Χρήστου Σπίρτζη
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 10191
Παπάγου

2. Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας και
Θρησκευμάτων
Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
κ. Νικόλαο Ξυδάκη
Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα 15180

2. Γραφείο Πρωθυπουργού
(για ενημέρωση)
Μέγαρο Μαξίμου, Ηρώδου Αττικού 19
10674 Αθήνα

ΚΟΙΝ. Βουλευτές Ν. Άρτας

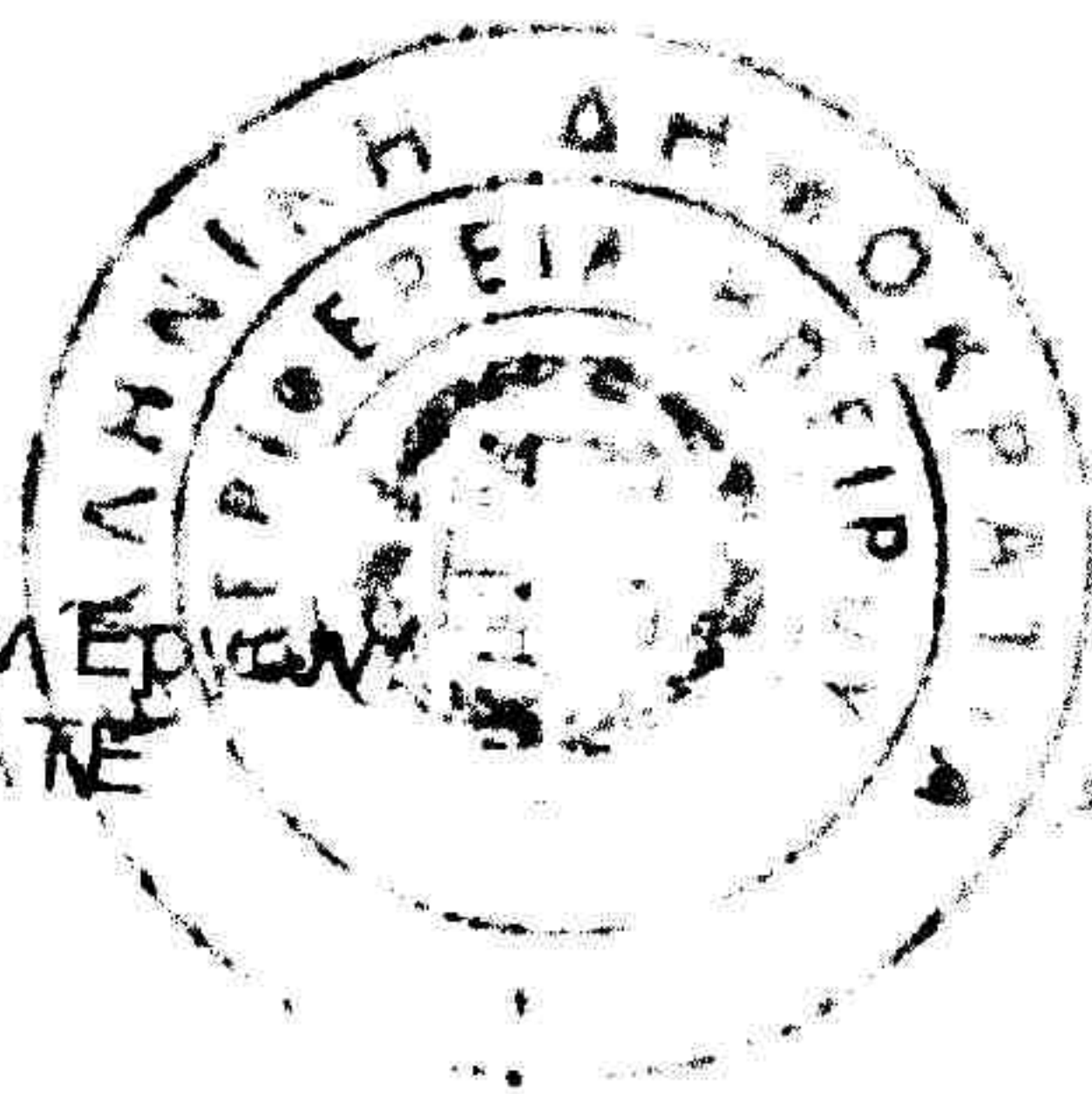
ΘΕΜΑ : Χρηματοδότηση έργων αποκατάστασης ζημιών στην παλαιά γέφυρα Άρτας

Σύμφωνα με την επισυναπτόμενη Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων και της αυξημένης παροχέτευσης νερού από την παλαιά γέφυρα Άρτας στις 1 Φεβρουαρίου 2015 και τις επόμενες ημέρες, προκλήθηκαν ζημιές στην κοίτη του ποταμού Αράχθου στην περιοχή της παλαιάς γέφυρας και το εκτιμώμενο κόστος των αναγκαίων έργων, οι οποίες πρέπει να γίνουν άμεσα, ανέρχεται στο ποσό των 1.500.000,00 €.

Παρακαλούμε για τις εκ μέρους σας απαιτούμενες ενέργειες για την χρηματοδότηση των εν λόγω έργων.

Συνημμένα:

1. Έκθεση Δ/σης Τεχνικών Έργων
2. Τεχνική Έκθεση ΟΤΜ ΑΤΕ
3. Φωτογραφικό υλικό



Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Βασίλειος Ψαθάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Ταγμα/χη Παπακώστα 6
Ταχ Κώδικας : 47100 - Άρτα
Πληροφορίες : Νταλάκος Σοφοκλής
Τηλέφωνο : 2681363340
Fax : 2681027332
e-mail : ntalakos@pearlas.gov.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αποκατάστασης ζημιών παλαιάς γέφυρας Άρτας στον ποταμό Άραχθο

Κατά τη διάρκεια των έντονων βροχοπτώσεων της 31 Ιανουαρίου και 1 Φεβρουαρίου 2015 στην ευρύτερη περιοχή της Άρτας και κυρίως στο ορεινό τμήμα, διοχετεύθηκαν μέσω των υπερχειλιστών του φράγματος Πουρναρίου μεγάλες ποσότητες νερού στην κοίτη του ποταμού Αράχθου κατάντη του φράγματος, όπου βρίσκεται και η παλαιά ιστορική γέφυρα Άρτας με μεγάλη ταχύτητα και για αρκετές συνεχόμενες ημέρες με συνέπεια την δημιουργία μεγάλων και έντονων διαβρώσεων της κοίτης στο τμήμα μεταξύ των βάθρων και κατάντη αυτής και δημιουργήθηκαν δύο μεγάλες κοιλότητες στο χώρο μεταξύ των βάθρων ανάντη και κατάντη αυτών με βάθη τεσσάρων μέτρων, καθώς και αποκόλληση και στρέβλωση τμήματος των πασσαλοσανίδων του διαφράγματος κατάντη της γέφυρας.

Προκειμένου να προστατευθούν τα θεμέλια της γέφυρας θεωρείται απαραίτητη η εκτέλεση των κατωτέρω εργασιών αποκατάστασης της κοίτης:

- 1) Ανόρθωση αποκολλημένων πασσαλοσανίδων
- 2) Πλήρωση των έγκυλων της υποσκαφής κατάντη και ανάντη των πασσαλοσανίδων.
- 3) Πλήρωση της υποσκαφής που έχει γίνει στο δεξιό κατά τη ροή άνοιγμα.
- 3) Ισοπέδωση και συμπλήρωση της κοίτης στο επίπεδο που είναι αναγκαίο για την τοποθέτηση συρματοκιβωτίων κοίτης.
- 4) Αποκατάσταση συρματοκιβωτίων κοίτης.
- 5) Περαιτέρω εξασφάλιση της κοίτης αμέσως κατάντη της παλαιάς γέφυρας με υπόγειο έγχυτο διάφραγμα (σκυροδέματος), ανάλογο αυτού που έχει γίνει κατάντη της νέας γέφυρας. Η κατασκευή αυτή επειδή έχει μεγάλο κόστος θα μπορούσε να ακολουθήσει σε ένα επόμενο στάδιο εργασιών στη κοίτη

Προσότητες εργασιών

- 1) Ανόρθωση των πεσμένων πασσαλοσανίδων στο δεύτερο εκ δεξιών άνοιγμα.
Για την εργασία αυτή θα χρειαστεί μετατόπιση/απόσυρση του ανάντη υλικού ώστε να είναι δυνατή η ανόρθωση και ταυτόχρονη άμεση πλήρωση των λάκων υποσκαφής.
- 2) Πλήρωση λάκων υποσκαφής με σκυρόδεμα αμέσως εγχυνόμενο.
Στη περιοχή των ανορθωμένων πασσαλοσανίδων η πλήρωση θα γίνεται εναλλάξ εκατέρωθεν με προήγηση από κατάντη προς τα ανάντη και σταδιακά ώστε να μην μετακινηθούν οι πασσαλοσανίδες. Στο πρώτο εκ των δεξιών άνοιγμα η πλήρωση του λάκου της υποσκαφής θα γίνει απευθείας χωρίς εναλλασσόμενα βήματα, αλλά με γενική φορά από τα κατάντη προς τα ανάντη. Η πλήρωση με σκυρόδεμα θα γίνει το πολύ μέχρι τη στάθμη όπου θα εδραστούν τα συρματοκιβώτια επένδυσης της κοίτης (συνολικός όγκος σκυροδέματος: 350,00 m³)
- 3) Ανακατασκευή συρματοκιβωτίων
 - α) Ανακατασκευή συρματοκιβωτίων (όγκος 15 000,00 m³)
 - β) Προμήθεια λίθων (όγκος 15 000,00 m³)
 - γ) Προμήθεια και συναρμολόγηση συρματοπλεκτών φατνώνανάλυση: 8,00Kg/m² συρματοπλέγμα

άρος συρματοπλεγμάτων 170.000 Kg

4) Αποξήλωση φθαρμένων συρματοκιβωτίων (13.000m³)

5) Εργασίες εκτροπών ροής και διευθέτησης κοίτης με μετακινήσεις υλικού κοίτης σε ώρες λειτουργίας χωρ. μηχανημάτων (μπουλντόζα, φορτωτής) (400 ώρες μηχανημάτων)

6) Κατασκευή έγχυτου μονολιθικού διαφράγματος από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Η εργασία αυτή μπορεί να γίνει σε δεύτερο στάδιο αναλόγως τον οικονομικό προγραμματισμό και των χρονικών περιθωρίων διακοπής ροής.

Πάχος διαφράγματος 0.80m

Βάθος διαφράγματος 10.00m

Κατασκευή καθοδηγητικών τοίχων 95.00m (μήκος)

Εκσκαφή διαφράγματος πάχους 0.80m (950m²) (μετρώντας την επιφάνεια του διαφράγματος στον άξονα του.)

Σκυρόδεμα (760m³)

Οπλισμοί (61.000Kg)

Η δαπάνη εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών εκτός της τελευταίας (No 6) ανέρχεται στο ποσό των 1.500.000.00 €.

Εσωτερική Διανομή

1. Χ.Α.
2. Διευθυντή ΤΕ
3. Προϊστάμενο ΤΔΠ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αριστοτέλης Μπακόλας
ΠΕ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός