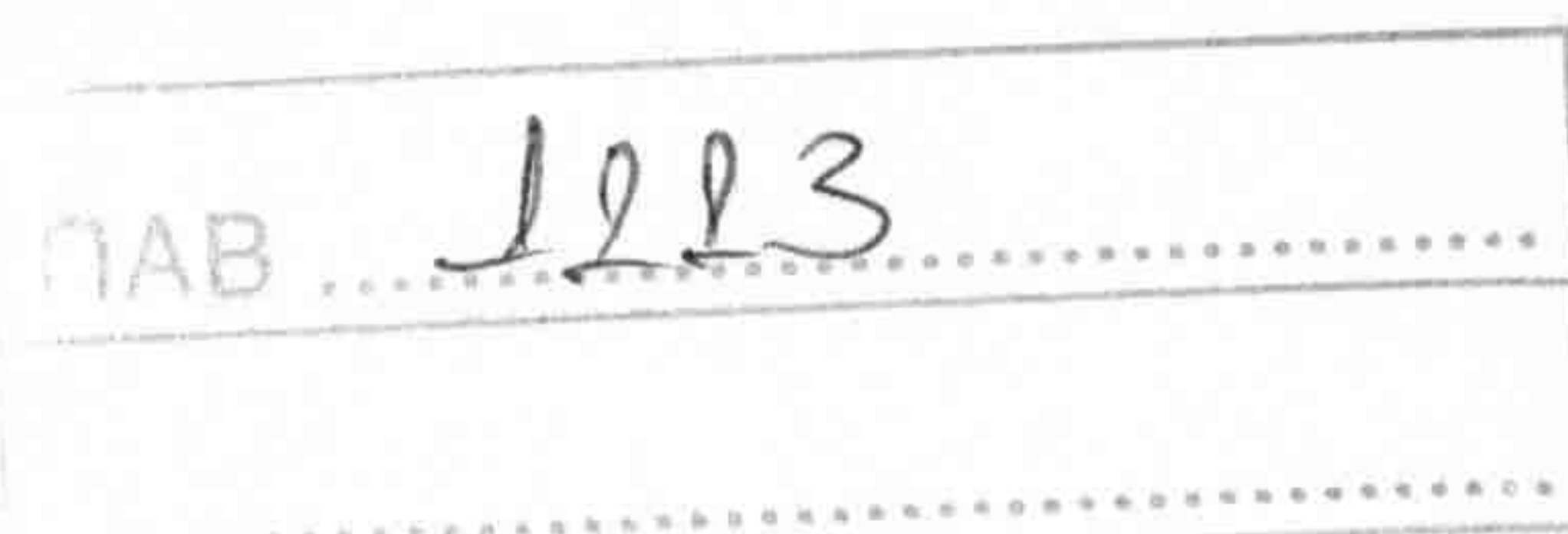


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ)

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Ανάγκη για έρευνα στα πεπραγμένα της διοίκησης των ΕΛΠΕ»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας περί του ότι εντοπίστηκαν εικονικά τιμολόγια ΜΜΕ και ανείσπρακτες οφειλές πρατηρίων καυσίμων στα χρονικά πλαίσια της διοίκησης των ΕΛΠΕ υπό τον κ. Στ. Τσοτσορό, γεγονός που καθιστά προφανή την ενδεχόμενη ζημιά στο Δημόσιο Συμφέρον, εφόσον επιβεβαιωθεί. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας το μέλος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος, κ. Σαραντίδης Ευάγγελος (ΑΔΤ: Ν123440), ζητώντας να του μεταφέρουμε την αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**Η Αποψη**», της 4-5/7/2015, όπως αυτό αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα Ίντερνετ κοινωνικής δικτύωσης, που διατηρεί το ως άνω Κόμμα.

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

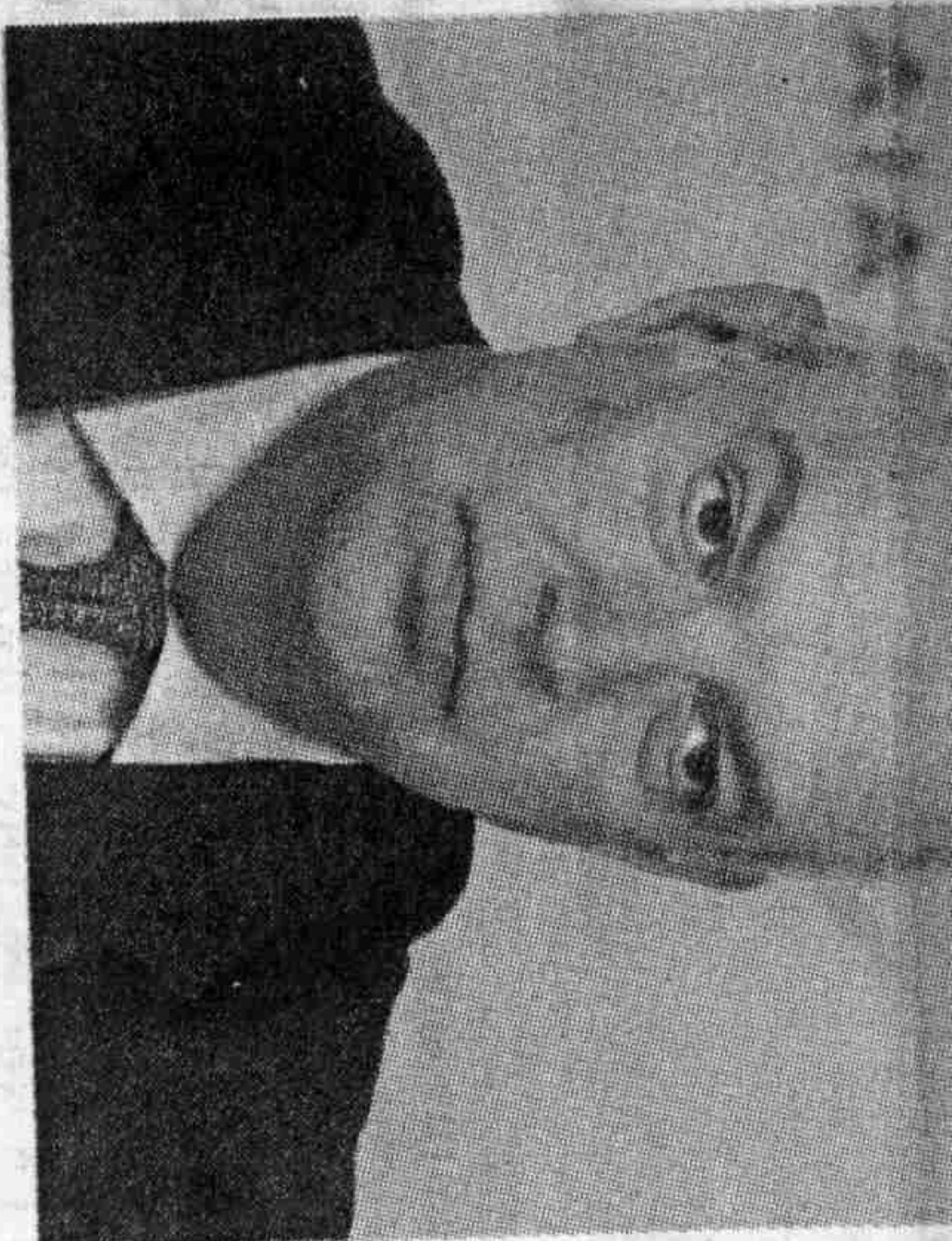
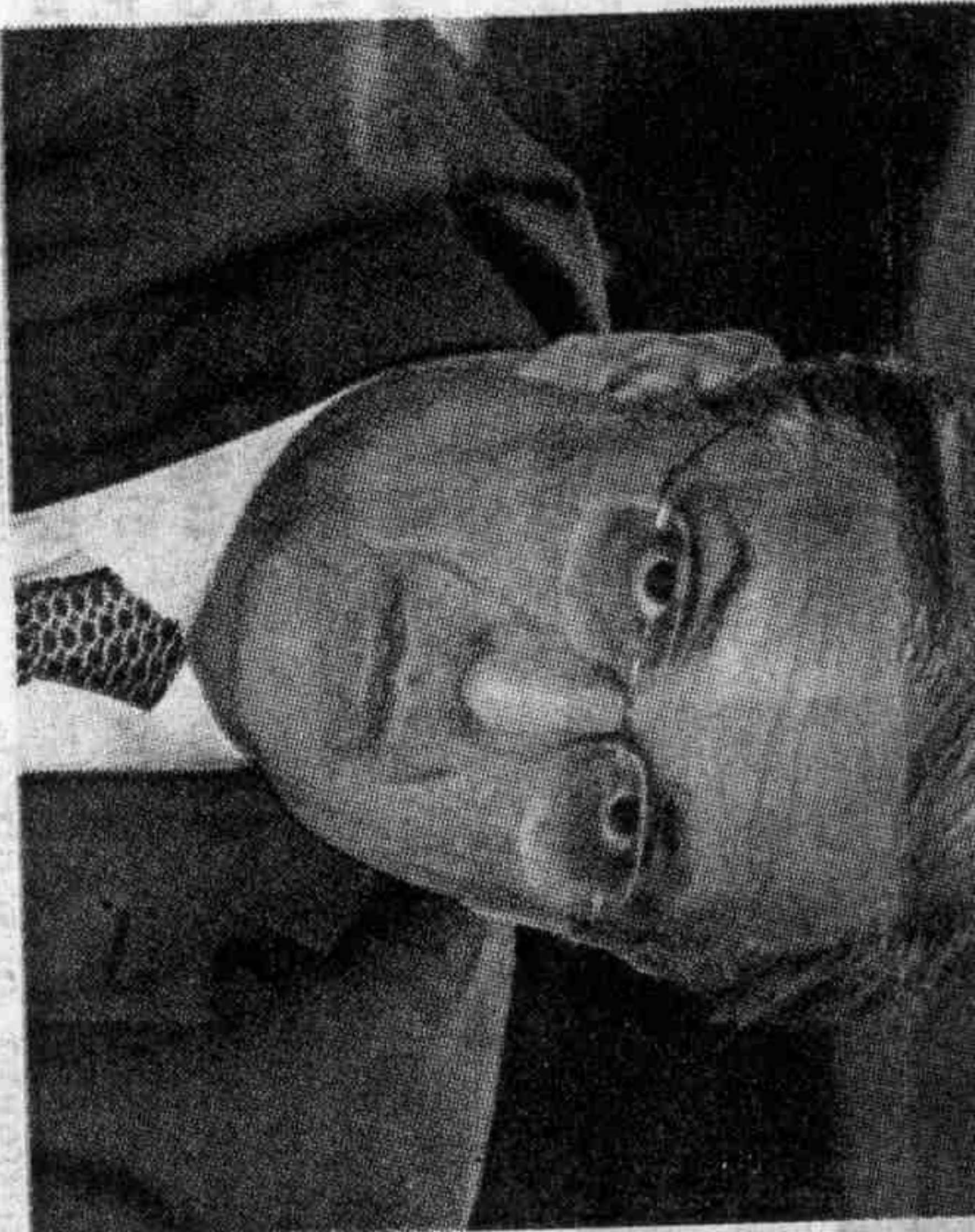
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Μάλιστα, η ιστοσελίδα «the tocs», που πρώτα ανέδειξε το θέμα, υποστήριξε στην ανάρτησή της ότι ο **Στάθης Τσοτοστός** εισηγήθηκε την αύξηση των αποδοχών του, δηλαδή με λίγα λόγια «ευλόγησε τα γένια του».

Μετά από μία ανακοίνωση των ΕΛ.ΠΕ. και επειδή στην Ελλάδα είμαστε αρκετά υποψιασμένοι, ψάξαμε το θέμα. Εκκινήσαμε από το σημείο της ανακοίνωσης, όπου υπογραμμίζει ότι «οι αποδοχές στελεχών και εργαζομένων στα ΕΛ.ΠΕ., ΕΚΟ, Ελληνικά Κράσιμα είναι από χρόνια καθορισμένες, βάσει οργανογραμμάτων και εκτελεσμένων καθηκόντων».

Ρωτήσαμε και μάθαμε τι σημαίνει αυτή η φράση. Η επίσημη πληροφορία από τα ΕΛ.ΠΕ. έχει ως εξής: «Τα στελέχη και οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΠΕ. αμείβονται επί σειρά ετών με βάση το εύρος των καθηκόντων, ύστερα από μέγιστη της εταιρείας **Hay Group**, η οποία καθορίζει επί ακριβώς τις αμοιβές τους». Μας εξήγησαν ότι ο μισθός ετησίως του **Μη Εκτελεστικού Προέδρου** (περιπτώσεις Πάν. Παπαθανασίου, Χρ. Κομνηνού, Τάσου Γιαννίτη) ανέρχεται σε 170.000 ευρώ, ο μισθός του Εκτελεστικού Προέδρου σε 280.000 ευρώ, ο μισθός του Γεν. Διευθυντή σε 250.000 ευρώ, και ο μισθός του Διευθύνοντος Συμβούλου σε 220.000 ευρώ.

Συνέχισαν λέγοντας ότι μετά την απόφαση της κυβέρνησης να προβεί σε αλλαγή των μελών της διοίκησης των ΕΛ.ΠΕ., κατά τη Γενική



Συνέλευση της εταιρείας στις 26/6/2015, παρουσία των εκπροσώπων του **Ομίλου Λάιτον** (που κατέχει το 42% των ΕΛ.ΠΕ.), του **Ελληνικού Δημοσίου** (ΓΤΑ-ΠΕΔ) που κατέχει το 35% των μετοχών), εκπροσώπων των τραπεζών κ.λπ., ακολουθήθηκε η πάγια επί σειρά οκτώ και πλέον ετών διαδικασία έγκρισης της προδημησίας της αμοιβής των μελών του νέου Δ.Σ., σύμφωνα με τις εκθέσεις αμοιβών της εταιρείας **Hay Group**.

Στο πρόσωπο του **Στάθης Τσοτοστός**, η Γ.Σ. συγκέντρωσε τις αρμοδιότητες του εκτελεστικού προέδρου των ΕΛ.ΠΕ. και του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΚΟ ΑΒΕΕ. Οι ετήσιες απολαβές του προέδρου ορίστηκαν στις 280.000 ευρώ, ενώ ο ίδιος παραιτήθηκε από κάθε άλλη αμοιβή για τα καθήκοντά του ως διευθύνων σύμβουλος της ΕΚΟ.

Έρευνα όχι με «λαβράκια», αλλά με «καρχαρίες»

Η παραπάνω πληροφορία ανατρέπει καθ' ολοκληρίαν τα γραφόμενα από το site «the tocs», αλλά και από άλλα ΜΜΕ, τα οποία με ιοχυσμό την πηγή της πληροφορίας την «έφεσαν», όπως γράψαμε παραπάνω, με πρωτοφανή αγριότητα στον **Στάθης Τσοτοστός**. Φυσικά ήταν να ψάξουμε τους λόγους της επίθεσης αυτής. Η έρευνα προς μεγάλη μας έκπληξη δεν έβγαλε «λαβράκια», αλλά «καρχαρίες».

Ως εκτελεστικός πρόεδρος ο **Στάθης Τσοτοστός** έπιασε δουλειά πρωί-πρωί. Μάλιστα, την πρώτη ημέρα της άσκησης των καθηκόντων του, πριν καθίσει στην καρέκλα του, ειδοποιήθηκε για το μεγάλο ατύχημα στο διυλιστήριο του Ασπροπύργου -που ως γνωστόν στοίχισε τη ζωή τεσσάρων εργαζομένων- και έτρεξε αμέσως

στον τόπο του ατυχήματος. Τις επόμενες ημέρες διαπίστωσε ότι κάτι δεν πήγαινε καλά σε δύο τομείς της εταιρείας. Ο πρώτος τομέας ήταν τα κονδύλια που δαπανούσε η εταιρεία για ΜΜΕ και ο δεύτερος ήταν οι ανείκοπτες οφειλές από τα ΕΛ.ΠΕ., από πρατήρια καυσίμων, οφειλές ύψους περίπου 50 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα δύο-τρία τελευταία χρόνια είχαν σύνολο μόνο 6-7 εκατ. ευρώ.

Έδωσε αμέσως εντολή για έρευνα στους δύο αυτούς τομείς και το αποτέλεσμα της έρευνας αυτής ήταν συνταρακτικό.

Εντοπίστηκαν ΜΜΕ που είχαν πάρει χρήματα, χωρίς καν αποφάσεις αρμοδίων, χωρίς να προσφέρουν υπηρεσίες και μέσω εικονικών τιμολογίων να εισπράττουν μεγάλα ποσά.

Η έρευνα κατέληξε σε ευθύνες στελεχών, τα οποία πλέον κινδυνεύουν να διωχθούν με βαρύτατες

κατηγορίες, όπως απιστία, ανάτι και πλαστογραφία σε βαθμό κακουργήματος, και μάλιστα εις βάρος του Δημοσίου, αφού όπως είπαμε στα ΕΛ.ΠΕ. το Δημόσιο κατέχει το 35%.

Στον τομέα των πρατηρίων καυσίμων, η μη είσπραξη των οφειλόμενων παρουσιάζεται να έχει ζημιώσει τα ΕΛ.ΠΕ., αφού τα αρμόδια στελέχη της εταιρείας δεν φάνε να έκαναν καλά τη δουλειά τους.

Το ερώτημα που προέκυψε από τα αποτελέσματα της έρευνας αυτής ήταν εάν γνώριζαν και πώς ενήργησαν οι προκάτοχοι του **Στάθης Τσοτοστός**, **Πάνης Κωστόπουλος** (πρώην διευθύνων σύμβουλος των ΕΛ.ΠΕ.), **Πάνης Ψυχογιός** (πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΕΚΟ ΑΒΕΕ και διευθυντής διυλιστηρίου Ασπροπύργου), **Πάνης Παπαθανασίου** (πρώην πρόεδρος των ΕΛ.ΠΕ.).