

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	1077.
24/7/15	

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Θέμα: «Εκκλήσεις και αιτήματα των εργαζομένων στο Μετρό της Θεσ/κης»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολών που μας προώθησε ο κ. Ι. Κόνιαρης (koniaris.rountou@yahoo.gr) για λογαριασμό του Σωματείου Εργατοτεχνιτών & λοιπών Ειδικοτήτων στο Μετρό Θεσ/κης (ΣΕΛΕΜΘ), όπου κατατίθεται διαμαρτυρία του ως άνω συλλόγου για το χειρισμό εργασιακών τους θεμάτων από μέρους της εργοδότης κοινοπραξίας, ενώ γίνεται έκκληση να αποκατασταθούν αδικίες στη μεταχείριση των εργαζομένων στο ως άνω εργοτάξιο, που κλιμακώθηκαν μέχρι και με απολύσεις εργαζομένων, κατά το Σωματείο, λόγω της ενασχόλησής των εν λόγω με τα συνδικαλιστικά του κλάδου τους.

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΕΣΔ. 1+6



Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

1 μήνυμα

Ιωάννης Κονιαρης <koniaris.rountou@yahoo.gr>

24 Μαΐου 2015 - 7:33 μ.μ.

Απάντηση-Προς: Ιωάννης Κονιαρης <koniaris.rountou@yahoo.gr>

Προς: "ninikolopoulos@gmail.com" <ninikolopoulos@gmail.com>

ΑΓΑΠΗΤΕ ΚΥΡΙΕ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΕ

Σε απάντηση του email που μας στείλατε στις 23 Μαρτίου 2015 σας στέλνουμε επισυναπτώμενα τα έγγραφα που στείλαμε στον κ. Προθυπουργό και στους βουλευτές του Σύριζα καθώς και ένα έγγραφο που παρουσιάζει την εικόνα του έργου σήμερα. Τέλος θα θέλαμε να προγραμματιστεί και μια συνάντηση μαζί σας για να σας ενημερώσουμε αναληθικότερα όσα αφορούν το Μετρό Θεσσαλονίκης.

Με απεριόριστο σεβασμό

Σωματείο

Εργατοτεχνιτών και Λοιπών Ειδικοτήτων στο Μετρό Θεσσαλονίκης

ο Πρόεδρος Ιωάννης Παπαγεωργίου

ο Αντιπρόεδρος Ιωάννης Κόνιαρης

Θεσσαλονίκη Κυριακή 24 Μαΐου 2015

2 συνημμένα αρχεία **1.pdf**
1813K **IMG.pdf**
961K

Μνημόνιο γεγονότων που οδήγησαν στην δημιουργία του ΣΕΛΕΜΘ:

-Μάρτιος 2013. Απόλυση του 96% των εργατοτεχνιτών του Αρχαιολογικού τμήματος του Μετρό Θεσσαλονίκης. Πλέον των 300 εργατοτεχνιτών που έως τότε εργάζονταν με συμβάσεις αορίστου χρόνου, με ικανοποιητικές αποδοχές και πλήρη εργασιακά δικαιώματα.

Υπήρξε:

Α/ Μηδενική αντίδραση στις μαζικές απολύσεις από την τότε Διοίκηση του σωματείου... (Μέχρι τον Μάρτη οι συνελεύσεις είτε στο εργατικό κέντρο είτε στα σκάμματα, ήταν αξιοπρόσεκτα πολυπληθείς..)

Β/ Δεν προσέφυγε η τότε διοίκηση του Σωματείου στην δικαιοσύνη, ζητώντας ,μέσω κατάθεσης αγωγής, την κήρυξη των απολύσεων αδικαιολόγητων, αφού η Αρχαιολογική υπηρεσία είχε διατυπώσει πολλάκις την θέση για ανάγκη πολύχρονου ανασκαφικής δουλειάς, ως προς την αποπεράτωση του έργου. Σημειωτέο είναι πως παρουσία της δικηγόρου του σωματείου, κυρίας Ευθυμίου, σε ενημερωτική συνέλευση στο Αμφιθέατρο του εργατικού κέντρου, είχε συμφωνηθεί από όλους η ανάγκη έγκαιρης κατάθεσης αγωγής και είχε αναλάβει τη δέσμευση το τότε ΔΣ να την προετοιμάσει, συλλέγοντας τα απαραίτητα στοιχεία από τα μέλη.

Οι συνδικαλιστές όμως, οι οποίοι ανήκαν στο 4%, που συνέχισαν να απολαμβάνουν το αγαθό της εργασίας, με τα πλήρη δικαιώματα, ουδέποτε ενήργησαν στην κατεύθυνση της οργάνωσης της κατάθεσης της αγωγής....

Η μη κατάθεση αγωγής, εκτός της απώλειας του βάσιμου της διαφύλαξης των έως τότε κατοχυρωμένων δικαιωμάτων, είχε ως συνέπεια την απώλεια της διατήρησης της ιδιότητας των μελών του σωματείου, μετά το πέρας του τριμήνου που προβλέπει η νομοθεσία, με αποτέλεσμα να αποδυναμωθεί βάνουσα η δύναμη του σωματείου.

Μετά από διάστημα δεκατεσσάρων μηνών:

-Απρίλης του 2014:

Επαναπρόσληψη μερική, τμήματος των απολυμένων εργατ/τών, με συμβάσεις τρίμηνες και τετράμηνες, με μειωμένες μεσοσταθμικά κατά 40% σχεδόν αποδοχές, με χαρακτηριστικά όνειδος για την άλλοτε αξιοπρεπή ίδια, σε είδος, εργασία.

Η μεγάλη πλειοψηφία των επαναπροσληφθέντων εργατοτεχνιτών αισθανόμενη προσβεβλημένη από την έως τότε επονείδιστη στάση των συνδικαλιστών που εκτός των δύο καίριων και προφανέστατα "θολών" λειτουργιών που αναφέραμε πριν, συνέχιζαν να απολαμβάνουν περίεργων προνομίων, όπως εργασία σε ξεχωριστά μέρη δουλειάς από τους υπόλοιπους συναδέλφους, και με αδιαφανείς συνθήκες, αφού η εργοδοσία, τους είχε περιέργως απομονωμένους, γύρισε την πλάτη σε οποιαδήποτε συνδικαλιστική διεργασία.... Η απαξίωση στην Σωματειακή λογική σε συνδυασμό με μια συγκυρία, που προκάλεσε το κλείσιμο άνω του μήνα στο μεγαλύτερο σκάμμα, της Πυλαίας, φτάσαμε στον Ιούλιο του 2014, και στις εκλογές για νέα διοίκηση στο σωματείο, να εκλεγούν στο προεδρείο του ΔΣ οι ίδιοι τρεις συνδικαλιστές που αποτελούσαν και πριν την ηγετική ομάδα.

Παρόλο που υπήρξε μάλιστα ικανός αριθμός ειχειρημάτων που θα ακύρωναν, μέσω της δικαστικής οδού, αυτές τις εκλογές, ουδείς έκανε ένσταση επί της διαδικασίας γιατί τις επόμενες μέρες μετά τις εκλογές του Ιούλη, επίκειτο οι λήξεις των συμβάσεων των εργαζομένων, οπότε και υπερίσχυσε η αποδοχή της συνέχειας ύπαρξης μιας κακής καθώς και παράτυπα εκλεγμένης συνδικαλιστικής ηγεσίας, από την μη ύπαρξη ηγεσίας, αν άρχιζε

μια εκ νέου προεκλογική σωματειακός περίοδος..

Όσοι από εμάς λειτουργούσαμε συνδικαλιστικά χωρίς να είμαστε εκλεγμένοι σε θέση ευθύνης, εκάναμε πολλές υπερβάσεις, χάριν της ενότητας, προσπαθώντας να ενδυναμώσουμε την καταρρακωμένη Σωματειακή λογική για να στηρίξουμε τα εργασιακά δικαιώματά μας ..Είχαμε δυστυχώς την ελπίδα πως η ηγετική τριάδα, πρόεδρος, αντιπρόεδρος και Γ. Γραμματέας, θα άλλαζαν στάση σε σχέση με τις πρότερες λειτουργίες τους...

Μάταια όμως....

Ενώ όλοι γνωρίζαμε πως το έργο κινδύνευε να βαλτώσει εκ νέου τον Δεκέμβρη του 2014, όπως και τελικώς έγινε, ενώ οι μήνες Σεπτεμβρίου, λόγω της έκθεσης, Οκτώβριου, λόγω που έληγαν οι πρώτες συμβάσεις, προσφέρονταν αλλά αποτελούσαν και το πλέον πρόσφορο χρονικά δίμηνο για να υπάρξουν οι αναγκαίες και νόμιμες κινητοποιήσεις, το ΔΣ όχι μόνο περιέργως τις απέτρεπε αλλά ούτε καν Γενική συνέλευση δεν οργάνωνε...

Ακόμα και η προετοιμασία κατάθεσης αγωγής που υποτίθεται πως ήθελαν ως συνδικαλιστική ηγεσία να καταθέσουν μέσα στον Οκτώβρη, και την οποία, καλή τή πίστη, συνδράμαμε, απεδείχθη φιάσκο ολικής, αφού την σαμποτάρανε χρονικά με κωλυσιεργίες... Οι εργατοτεχνίτες μπαίνοντας ο Οκτώβριου, και πλησιάζοντας η ημερομηνίες που οι πρώτες δεκάδες θα έβγαιναν εκ νέου στην ανεργία, "βράζανε" από την οργή τους, ας μας επιτραπεί η έκφραση.

Καμία διαμαρτυρία δυναμική, ούτε καν μία συνέλευση, και με την ηγετική συνδικαλιστική ομάδα, εξαφανισμένη από τους χώρους δουλειάς που όλοι γνωρίζανε πως παρόλη τη νέα ανεργία για το 96%, αυτοί θα συνέχιζαν τη διαβίωση στον εργασιακό παράδεισο που τους είχαν προ διετίας, προετοιμάσει οι πολιτικές ηγεσίες της χώρας και όχι μόνο...

Γεγονότα που ακολουθούν με ακρίβεια, και παρουσία εκατοντάδων μαρτύρων που μπορούν να την πιστοποιήσουν αν χρειαστεί:

-Πέμπτη 2 Οκτωβρίου, ώρα 15.30, σκάμμα πυλαίας.

Ο πρόεδρος του ΔΣ Κυπριανίδης, παρουσία πλέον των 130 εργατοτεχνιτών, ενημερώνει επί λέξει, σε πρόχειρη άτυπη συνέλευση πως: "...Έχει προφορική δέσμευση από τον κύριο Βακαλόπουλο, υποδιευθυντή της Αττικό Μετρό, στο Μετρό Θεσσαλονίκης, ότι οι συμβάσεις των εργατοτεχνιτών του σκάμματος που λήγουν σε λίγες μέρες θα ανανεωθούν..."

Λέγοντας αυτά επί λέξη ο πρόεδρος Κυπριανίδης, τον καλέσαμε προφορικά για συνέλευση μετά πέντε ημέρες, στον ίδιο χώρο. Την αρνήθηκε.

-Τρίτη 7 Οκτωβρίου, ώρα 13.30, σκάμμα Πυλαίας, πέντε μέρες μετά: Σε επίσκεψη του Κυρίου Βακαλόπουλου, ερωτώμενος από πολλούς εργατοτεχνίτες που είχαν τη δικαιολογημένη αγωνία για την εργασία τους, ο κύριος Βακαλόπουλος λέει επί λέξη πως "ουδέποτε διαβεβαίωσε κανένα για την ανανέωση των συμβάσεων γιατί δεν είναι αρμόδιος, τις αποφάσεις τις παίρνει στην Αθήνα η διοίκηση της αττικό μετρό, πόσο δε μάλλον αρνήθηκε κατηγορηματικά την οποιαδήποτε συνάντηση τόσο με τον πρόεδρο Κυπριανίδη, όσο και με το όργανο του ΔΣ!!!!!!

-Δευτέρα 6 Οκτώβρη, μια μέρα πριν την αποκάλυψη της πασιφανούς κοροϊδίας που αναφέραμε αμέσως πριν: Συντάσσεται και παραδίδεται στο ΔΣ του έως τότε ενός σωματείου, κείμενο που καταγγέλλει την ηγετική ομάδα του ΔΣ, για πλημμελή έως και ανακόλουθη λειτουργία, και απαιτεί τη διενέργεια έκτακτης ΓΣ, την Τρίτη 13 Οκτώβρη στο χώρο της Πυλαίας για να είναι μαζική η συμμετοχή των εργατοτεχνιτών, και κυρίως για να προλάβουμε τον επερχόμενο διασκορπισμό που θα προκαλούσαν οι απολύσεις που ήταν

σε εξέλιξη. Το κείμενο συνυπογράφει από 150 εργαζόμενους επί συνόλου 167 που εργάζονταν στο σκάμμα. Το κείμενο και ο κατάλογος των συνυπογραφόντων, υπάρχει, ως τεκμήριο. Το ΔΣ όμως απέρριψε και αυτήν την γραπτή όχληση για συνέλευση, και σε ανακοίνωση του χρησιμοποίησε τον απαξιωτικό όρο "παραφιλόλογοι", για εμάς τους συντάκτες του που αγωνιούσαμε για τις νέες απολύσεις που ήδη είχαν αρχίσει από την 7 Οκτώβρη.

Η συσσωρευμένη επί δύο σχεδόν έτη οικονομική εξαθλίωση εμάς ως εργατοτεχνίτες και των οικογενειών μας, που βλέπαμε το ίδιο έργο να παίζεται σε βάρος μας δεύτερη φορά, τα γεγονότα του Οκτώβρη, κάποια εκ των πολλών που έλαβαν χώρα, περιγράψαμε πιο πάνω, και η απαξίωση στα μάτια όλων των συναδέλφων μας στο μόρφωμα "σφραγίδα" που είχε εξελιχτεί το έως τότε υπάρχων σωματείο, μας ανάγκασε για να προστατέψουμε τόσο τα εργασιακά δικαιώματά μας όσο και την ίδια την αξιοπρέπειά μας, να προχωρήσουμε 16 Οκτώβρη, στην δημιουργία νέου σωματείου, του ΣΕΛΕΜΘ. Χρησιμοποιώντας το ίδιο καταστατικό που χρησιμοποιούν τα περισσότερα άλλωστε σωματεία της χώρας, και που ως μέλη στο έως τότε ένα σωματείο με ευλάβεια υπηρετούσαμε, από την προσήλωση στις πανεργατικές αξίες που περιέγραφε, και με στόχο να αποτρέψουμε πιθανά επεισόδια που διαφαίνονταν πως θα ελάμβαναν χώρα από το άκρως τεταμένο κλίμα που είχε δημιουργηθεί, προφανώς με βασικούς αίτιους τους ηγέτες του έως τότε ενός σωματείου, δημιουργήσαμε το νέο Σωματείο Εργατοτεχνιτών και λοιπών ειδικοτήτων στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Να σημειωθεί πως είχαμε, προφορικά, δώσει την αναγκαία πενθήμερη προθεσμία, στην ηγετική ομάδα του έως τότε ενός σωματείου, να διαψεύσει δημόσια τον κύριο Βακαλόπουλο, ο οποίος καθημερινά επισκεπτόταν το σκάμμα της Πυλαίας.. Μάταια όμως. Ουδείς ετόλμησε, ως όφειλε, αν ήταν ψεύτης ο κύριος Βακαλόπουλος, να τον αμφισβητήσει. Αυτή η τελευταία επισήμανση έγινε για να είναι πέραν κάθε αμφιβολίας, η ισχυρή θελησή μας για εξάντληση ΟΛΩΝ των περιθωρίων πριν προχωρήσουμε σε ίδρυση νέου σωματείου.

Δυστυχώς ως επίλογο σε αυτό το μνημόνιο είμαστε αναγκασμένοι να αναφέρουμε πως το σύνολο των εργατοτεχνιτών, απελύθη έως τον Δεκέμβρη, και μάλιστα χωρίς το δικαίωμα να λάβουν επίδομα ανεργίας, λόγω του ολιγόμηνου της εργασίας, χωρίς όμως να συμπεριλαμβάνονται στο δράμα τους αυτό η ηγετική ομάδα του άλλου σωματείου που είχε εκτός των άλλων την αναληψία, να προσφύγει σε αίτηση ανακοπής του νέου μας σωματείου, του ΣΕΛΕΜΘ, βάζοντας σε δικαστικές δαπάνες συναδέλφους τους απολυμένους, οι οποίοι βιώνουν έναν δίχρονο πλέον οικονομικό Γολγοθά, την ίδια ώρα που αυτοί, ως ηγετική ομάδα, απολαμβάνουν αδιάκοπα τα αγαθά μιας καλοπληρωμένης εργασίας.

Τα συμπεράσματα δικά σας..

Με τιμή

ο Γ. Γραμματέας του ΣΕΛΕΜΘ Μπάδας Νικόλαος



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- Δ/ντή γραφείου Πρωθυπουργού
- Δ/ντή γραφείου Υπουργού εργασίας
- Δ/ντή γραφείου Υπουργού υποδομών
- Βουλευτές, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ

Αξιότιμε πρωθυπουργέ, κύριε Τσίπρα.

Σας είναι ήδη γνωστή η πολυετής καθυστέρηση της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, με τις όποιες μεγάλες επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης. Ευνόητη επίσης πιστεύουμε πως είναι και η οικονομική επιβάρυνση των επιχειρήσεων που γειτνιάζουν στους, για πολλά χρόνια, υπό κατασκευή σταθμούς..

Η προχειρότητα αρχικού σχεδιασμού του έργου, η ανεπάρκεια των υπευθύνων δομών υλοποίησης, και η, εν' ολίγοις, ολιγωρία των πολιτικών μαζί με πιθανή διαπλοκή με επιχειρηματικά συμφέροντα, οδήγησαν στις γνωστές σημερινές δαιδαλώδεις στρεβλώσεις και καθυστερήσεις.

Απευθυνόμαστε ως "εν αργία" εργαζόμενοι του αρχαιολογικού τμήματος του έργου, σε εσάς, με αυτή την επιστολή, για να σας κάνουμε γνωστό τον Δίχρονο Γολγοθά που βιώνουμε.

Πριν δυο χρόνια, τριακόσιοι εργάτες στο Αρχαιολογικό τμήμα απολυθήκαμε, με τη δικαιολογία του παγώματος του έργου. Επιφανειακά η δικαιολογία ήταν πως υπήρχε έλλειψη αντικειμένου εργασίας.

Ο τεράστιος ανεκτέλεστος όγκος αρχαιολογικών εργασιών που παραδέχονταν οι αρμόδιες Εφορίες Αρχαιοτήτων, πως εκκρεμούσαν, μας αναγκάζει να χρησιμοποιούμε τον όρο "επιφανειακά".

Μείναμε για δεκατρείς μήνες άνεργοι με ότι αυτό συνεπάγεται, για τις οικογένειες μας και την οικονομική τους εξαθλίωση.

Στην συνέχεια, και συγκεκριμένα τον περασμένο Απρίλη άρχισε η επαναπρόσληψη των περισσότερων από εμάς. Πως όμως..;

Με τη επίφαση των μνημονιακών νόμων περικοπής των ημερομισθίων μας προσέλαβαν με μειώσεις μεσοσταθμικά 40%, στα ημερομίσθια, με συμβάσεις ορισμένου χρόνου τρίμηνες, και με χαρακτηριστικά στις συμβάσεις που αποτελούν "όνειδος" για την ανθρώπινη αξιοπρέπεια.

Οι πιο πολλοί από εμάς, από ανάγκη για τα προς το ζειν, αποδεχτήκαμε τις συμβάσεις της ντροπής και αρχίσαμε να δουλεύουμε, όμως μετά από λίγους μήνες, πεταχτήκαμε ξανά στον καιάδα της ανεργίας, μη ανανεώνοντας τις συμβάσεις μας.. Οι πιο πολλοί από εμάς χωρίς να έχουμε δικαίωμα για να πάρουμε το ταμείο ανεργίας, για λίγα ένσημα..

Η νέα δικαιολογία ήταν το παζάρι των επιχειρηματικών ομίλων με την Αττικό μετρό, που τεχνηέντως οδηγήθηκε στο γνωστό αδιέξοδο...

Σε αυτά τα δυο χρόνια, τα εφιαλτικά για εμάς, οι πολιτικοί της συγκυβέρνησης όπως ήταν άλλωστε αναμενόμενο, μας γύρισαν την πλάτη.. Όλα τα κανάλια, φρόντισαν το δράμα, εν εξελίξει, των εκατοντάδων οικογενειών μας, να το διατηρήσουν κρυφό, για ευνόητους λόγους με αποχρώσεις ενδείξεις πολιτικής στήριξης της συγκυβέρνησης, όπως και πιθανής διαπλοκής..

Συνδικαλιστικές ηγεσίες του χώρου μας, δημιουργήματα των επί χρόνια μεγάλων κόμματος, ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, απέκρυπταν σκόπιμα το δράμα μας, φροντίζοντας ταυτόχρονα να βολεύονται οι ίδιες πίσω από τις αμαρτωλές ασυλίες που τους παρείχε το σύστημα, εξασφαλίζοντας το μισθό τους..

Ως κραυγή απελπισίας, που λόγια δεν υπάρχουν για να περιγράψουν το ακριβές μέγεθος της, προσφεύγουμε, μέσω αυτής της επιστολής, σε εσάς και την κυβέρνηση σας, κύριε Πρωθυπουργέ, για να βρούμε στήριξη, κι ελπίδα για να αντέξουμε το Γολγοθά που ανεβαίνουμε.

Κάνουμε την παράκληση, στα όποια μέτρα ληφθούν, τις επόμενες μέρες, για τους εργαζόμενους του έργου που έχουν την τύχη να δουλεύουν ακόμα, να συμπεριληφθούμε και εμείς. Ας ληφθεί υπόψη πως οι δικές μας αποδοχές συνολικά για τα δυο χρόνια είναι λιγότερες και από το ένα έβδομο των αποδοχών των συναδέλφων που είχαν την τύχη να μην απολυθούν και να εργάζονται ακόμη ...!!

Η ανθρωπιά μας, όμως, και ο σεβασμός που έχουμε για όλους τους συναδέλφους, μας υπαγορεύει αν και εξαθλιωμένοι οικονομικά, να κάνουμε κι εμείς την ευχή να βρεθεί τρόπος να μη ζήσουν κι αυτοί την ανεργία και το δράμα της, όπως εμείς, βρίσκοντας εσείς, σαν κυβέρνηση, τρόπο να συνεχιστεί το έργο. Εάν όμως αυτό δεν επιτευχθεί άμεσα, οι μήνες που θα ακολουθήσουν, θεμιτό θα είναι, να βρεθεί ένας τρόπος να είναι λιγότερο εφιαλτικοί και για εμάς, που ήμασταν με συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέχρι τον Νοέμβρη που μας σταμάτησαν.

Με την επίκληση στην ανθρώπινη ευαισθησία σας για την επίδειξη στοργής για εμάς, και τις θερμότερες των ευχών μας ως Έλληνες πολίτες, για επιτυχία στο δικό σας Γολγοθά, της προσπάθειας διασφάλισης της αξιοπρεπούς επιβίωσης του λαού μας, προσμένουμε με ελπίδα, για την άμεση και έμπρακτη στήριξη σας.

Με απεριόριστο σεβασμό

Σωματείο Εργατοτεχνιτών Και Λοιπών Ειδικοτήτων Στο Μετρό Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη Δευτέρα 2 Φεβρουαρίου 2015