

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

4141
344
23/7/2015

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Ανησυχία και προβληματισμός μπροστά στην εκ νέου ματαίωση του διαγωνισμού για τα νέα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ»

Ανησυχία και προβληματισμό προκάλεσε στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος, το ρεπορτάζ που δημοσίευσε η εφημερίδα "ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ", στις 21-7-2015, σύμφωνα με το οποίο, ακυρώθηκε για ακόμη μια φορά, ο διαγωνισμός για τα νέα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ, που αφορά 96 οχήματα και κινητές μονάδες για τις Περιφέρειες Αττικής, Πάτρας, Θεσσαλονίκης και Λάρισας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφαλή μεταφορά των ασθενών αλλά και των διασωστών, που ως φαίνεται, θα συνεχίσουν να οδηγούν σαράβαλα ασθενοφόρα επ' αόριστον. Σύμφωνα με ανακοίνωση του Σωματίου Ιατρών ΕΚΑΒ, το διοικητικό συμβούλιο του ως άνω οργανισμού, στις 16 Ιουλίου, αποφάσισε την ακύρωση του διαγωνισμού και παρέπεμψε το θέμα στην «Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων», με το σκεπτικό, ότι πρέπει γίνει καλύτερη διαπραγμάτευση με τις δυο υποψήφιες προς συνεργασία εταιρίες πώλησης των σχετικών οχημάτων, ώστε να μειωθεί η τελική τιμή. Ειδικότερα, το εν λόγω δημοσίευμα αναφέρει, ότι:

«Δυστυχώς, ... οι ημερομηνίες έχουν εκπνεύσει και δεν είναι δυνατόν ακόμα και με θετική απόφαση να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015, όπως προβλέπεται» αναφέρει η ανακοίνωση του Σωματίου Ιατρών ΕΚΑΒ. Σημειώνεται, ότι ο διαγωνισμός, που αφορά την αγορά συνολικά 184 ασθενοφόρων για όλες τις περιφέρειες της χώρας, ξεκίνησε το 2007 και εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ (2007-2013), ακυρώθηκε το 2009, επαναπροκηρύχθηκε το 2012 και ακυρώθηκε εκ νέου το 2015. Από τα 184 ασθενοφόρα, μόνο τα 66 έχουν κατοχυρωθεί και η διαδικασία εξελίσσεται ομαλά. Τα 22 ασθενοφόρα, μετά την απόφαση των Περιφερειών Πελοποννήσου και Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, απεντάχθηκαν από το ΕΣΠΑ και τα 96 «πάγωσαν».

Επειδή το ΕΚΑΒ ενώ περιμένει με αγωνία τη σχετική σύμβαση, αυτή «σέρνεται» εδώ και 8 χρόνια.

Επειδή η ασφαλής μεταφορά των ασθενών αλλά και των διασωστών, οφείλει να καταλαμβάνει ύψιστη προτεραιότητα.

Επειδή ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, υπάρχουν περισσότερα περιστατικά προς διακομιδή.

Επειδή η χώρα και η δημόσια υγεία, έχουν ανάγκη τα ασθενοφόρα.

Επειδή εύλογα προκαλείται απορία για το ενδεχόμενο προσπάθειας εξυπηρέτησης συγκεκριμένων συμφερόντων διανομέα σήματος αυτοκινητοβιομηχανίας από τις συνεχείς αναβολές του ως άνω διαγωνισμού.

Για τους λόγους αυτούς ερωτάσθε:

1. Θα έχει ολοκληρωθεί ο ως άνω αναφερόμενος διαγωνισμός, έως το τέλος του 2015;
 - Να μας καταθέστε αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του διαγωνισμού.
2. Αληθεύει το γεγονός, ότι με όλες αυτές τις καθυστερήσεις, είναι πολύ επίφοβο **να χάσουμε χρήματα του ΕΣΠΑ**, καθώς, ο διαγωνισμός -ο οποίος παραπαίει από το 2007- θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου του 2015; Αν «ναι», έχετε εξετάσει εναλλακτικές λύσεις αντιμετώπισης του προβλήματος;
 - Να μας κατατεθούν οι όποιες υφιστάμενες προτάσεις λύσεων.

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΑΝΕΛ

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος