



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Νέα Δημοκρατία

ΕΠΙΛΗΓΜΕΝΟ	4085
Αριθμός Πρωτοκόλλου	21-7-2015

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας
κ. **Παναγιώτη ΚΑΜΜΕΝΟ**
2) Υπουργό Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
κ. **Νικόλαο ΒΟΥΤΣΗ**
3) Υπουργό Οικονομικών
κ. **Ευκλείδη ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ**

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Το ζήτημα των πρόσφατων καταστροφικών δασικών πυρκαγιών, ανεξαρτήτως της ομολογουμένως υπεράνθρωπης και επαινετής επιτυχούς προσπάθειας που κατέβαλε το έμπυχο δυναμικό του Πυροσβεστικού Σώματος, ανέδειξε για μία ακόμη φορά την σοβαρή έλλειψη επαρκών υλικοτεχνικών υποδομών για την αντιμετώπιση τους και κυρίως την έλλειψη ικανού αριθμού πτητικών μέσων. Η συμβολή των τελευταίων στην αποτελεσματική κατάσβεση και ιδίως των πενιχρά αμειβομένων πιλότων μας ήταν καίρια και όλοι οφείλουμε να εξάρουμε το έργο τους αλλά και την αυταπάρνηση την οποία επέδειξαν με κίνδυνο, μάλιστα, της ζωής τους και υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ανεξαρτήτως, όμως, τούτου και της ανάγκης για άμεση ενίσχυση των πτητικών μέσων μέσω της προμήθειας νέων αεροσκαφών, αλγεινή εντύπωση, αν όχι σκανδαλισμό της κοινής γνώμης, προκάλεσε το γεγονός της εγκατάλειψης στην τύχη της πύρινης λαίλαπας του Καναντέρ 215, το οποίο οι ηρωικοί χειριστές του κατάφεραν να προσγειώσουν αναγκαστικά στην περιοχή της Νεάπολης. Ενώ, δηλαδή, οι τελευταίοι πέτυχαν το ακατόρθωτο, ήτοι να σώσουν το αεροπλάνο, προσγειώνοντάς το, το τελευταίο, αξίας πολλών εκατομμυρίων ευρώ και εν καιρώ δριμείας δημοσιονομικής κρίσης, αφέθηκε απροστάτευτο στις φλόγες με αποτέλεσμα να καταστραφεί ολοσχερώς. Και ναι μεν μπορεί να μην ήταν εν τέλει δυνατόν να αποκατασταθεί, αν και δεν είχε διαπιστωθεί τούτο επίσημα, πλην, όμως, αυτό θα

μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως ανταλλακτικά για τα άλλα εναέρια πυροσβεστικά μέσα του ιδίου τύπου. Ως εκ τούτου, γεννώνται τεράστιες ευθύνες ως εκ της παραλείψεως που συντελέστηκε ένεκα της μη προστασίας της δημοσίας περιουσίας, αν και τούτο ήταν αντικειμενικώς εφικτό, ευθύνες τόσο σε επιχειρησιακό όσο και σε διοικητικό επίπεδο, οι οποίες και πρέπει να αναζητηθούν.

Εν όψει των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιοι ήταν επιφορτισμένοι με την ευθύνη για την φύλαξη του αεροσκάφους και τι έπραξαν για αυτό; Γιατί δεν προστατεύθηκε αυτό και εν τέλει, για ποιο λόγο αφέθηκε στην τύχη της φωτιάς;
2. Με δεδομένο ότι οι πιλότοι έπραξαν στο ακέραιο το καθήκον τους με την ηρωική επιτυχή προσπάθεια της αναγκαστικής προσγείωσης του Καναντέρ, θα αναζητηθούν οι υπαίτιοι για την καταστροφή που επήλθε στην δημόσια περιουσία ως εκ της παραλείψεως λήψεως μέτρων προφύλαξης του αεροσκάφους;
3. Αναφορικά με τα υφιστάμενα πτητικά μέσα, ποιος ο αριθμός και η κατάσταση αυτών; Θα ληφθεί πρόνοια για ενίσχυση του υφισταμένου στόλου με την αγορά νέων; Και αν ναι, πότε; Αν όχι, τι προτίθεται να κάνει η Κυβέρνηση για να αναπληρώσει το κενό που υφίσταται;

1. Δημήτριος Κυριαζίδης
2. Σπυρίδων Κεδικοχάρης
3. Κέρλας Χρήστος
4. Σπύριος Γεώργιος
5. Κονεζας Μάνος
6. Βαβυρόπουλος Απόστολος
7. Καφακίλης Τησοβίτης
8. Κανκοδήμος Κων/νος