



4070
20.7.15

Αθήνα, 20/7/2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Θέμα: «Προβλήματα θαλασσίων μεταφορών Ηρακλείου με την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου».

Υπέρμετρα έχει αυξηθεί κατά το τρέχον έτος σε σχέση με το 2014, το κόστος μεταφοράς αγαθών από το Ηράκλειο προς τα νησιά των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να τιναχτούν στον αέρα οι οικονομικές και εμπορικές συμφωνίες που είχαν συναφθεί το προηγούμενο διάστημα.

Συγκεκριμένα, η σύνδεση της Κρήτης με τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα καλύπτεται από τη 15^η Ιουνίου 2015 από το Ε/Γ – Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» της εταιρείας ANEK, το δρομολόγιο του οποίου, ωστόσο, έτσι όπως σχεδιάστηκε για τη φετινή περίοδο, δεν εξυπηρετεί σε καμία περίπτωση τις συγκοινωνίες από Κρήτη προς τους παραπάνω νησιωτικούς νομούς. Συνέπεια των παραπάνω είναι ότι πολλές επιχειρήσεις της ευρύτερης περιοχής του Ηρακλείου υποχρεώνονται να στέλνουν τα προϊόντα τους στις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα, είτε μέσω Πειραιά, είτε μέσω Σητείας, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται υπέρμετρα από το κόστος μεταφοράς.

Δεδομένου ότι οι πολλές από τις ανάγκες των παραπάνω νησιών σε προϊόντα καλύπτονται από επιχειρήσεις της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

Δεδομένου ότι αυτή η αύξηση του κόστους μεταφοράς αφορά αποκλειστικά τα προϊόντα της Κρήτης, με αποτέλεσμα να καθίστανται μη ανταγωνιστικά ως προς αυτά που προέρχονται από άλλες περιοχές της Ηπειρωτικής χώρας και εξυπηρετούνται από το λιμάνι του Πειραιά.

Δεδομένης της οφειλόμενης ευαισθησίας που πρέπει να επιδείξει η Πολιτεία, σε σχέση με τις δυσκολίες που συνεπάγεται η διπλή νησιωτικότητα των προαναφερθεισών περιοχών.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν προτίθεται να προβεί στις απαραίτητες εκείνες ενέργειες που θα επαναφέρουν τα δρομολόγια της ANEK στα πρότυπα του 2014, βάσει των οποίων προγραμματίσαν τις συμφωνίες τους οι επιχειρήσεις του Ν. Ηρακλείου, δεδομένου ότι η συγκεκριμένη γραμμή επιδοτείται;

Ο ερωτών βουλευτής

Σπύρος Δανέλλης – Ηρακλείου