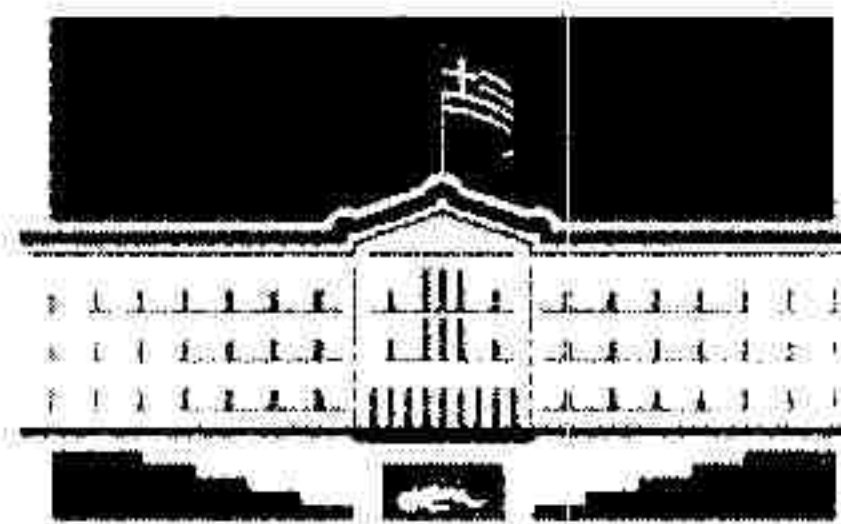




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΜΜΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4024
Ημερομ. Κατάθεσης	15.7.2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

Υπόψη: Του Αναπληρωτή Υπουργού Προστασίας του Πολίτη

κ. Γιάννη Πανούση

ΘΕΜΑ: Ακίνητοποιημένα οχήματα της ομάδας ΔΙΑΣ και της Άμεσης Δράσης.

Ανάμεσα στα πολλά προβλήματα που δημιουργεί στη χώρα η παρατεταμένη οικονομική ασφυξία είναι η ακινητοποίηση λόγω μηχανικών βλαβών των δίκυκλων της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. και των περιπολικών της Άμεσης Δράσης, που πλέον έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο.

Συγκεκριμένα, εξαιτίας παλαιότητας, υπερβολικών χιλιομέτρων ή μηχανικών βλαβών έχουν παροπλισθεί περισσότερες από 700 από τις συνολικά 1250 μηχανές της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. και 80 από το σύνολο των 180 περιπολικών της Άμεσης Δράσης στην Αττική. Αυτή η πολύ μεγάλη μείωση των διαθέσιμων υπηρεσιακών οχημάτων, έχει αρνητικές επιπτώσεις στις βάρδιες των αστυνομικών περιπολιών, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται κενά στην αστυνόμευση συγκεκριμένων περιοχών και σοβαρά ζητήματα ασφαλείας στην πρωτεύουσα της χώρας. Είναι χαρακτηριστικό, πως ενώ παλαιότερα κάθε αστυνομικός είχε χρεωμένη τη δική του μοτοσικλέτα, πλέον για να υλοποιηθεί ο σχεδιασμός της ΓΑΔΑ πρέπει κάθε δίκυκλος να δουλεύει ακατάπαυστα για 18 ώρες, εφόσον για να πιάσει δουλειά ή νέα βάρδια θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει η προηγούμενη και να έχει παραδώσει τις μηχανές. Επιπλέον, ακόμη και τα εναπομείναντα 100 οχήματα της Άμεσης Δράσης έχουν πολλά προβλήματα, καθώς είναι ηλικίας περίπου δεκαπέντε ετών, έχουν διανύσει καθένα από αυτά 300.000 – 400.000 χιλιόμετρα, με συνέπεια καθημερινά ακόμη και σε αυτά να προκύπτουν νέες βλάβες που η επισκευή τους προκαλεί καινούργιες δαπάνες.

Όλα τα παραπάνω δημιουργούν ταυτόχρονα προβλήματα σε δύο επίπεδα και σε σχέση με την ασφάλεια των αστυνομικών που επιβαίνουν σε φθαρμένα και επικίνδυνα οχήματα, αλλά και σε σχέση με την προστασία των πολιτών, καθώς καθημερινά μειώνονται οι βάρδιες, ελαχιστοποιούνται οι περιπολίες και ανατρέπονται σχέδια δράσης για την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας. Συνεπώς, παρά τη δύσκολη οικονομική κατάσταση της χώρας επείγει η προώθηση ενός προγράμματος αποκατάστασης των ακινητοποιημένων οχημάτων, έτσι ώστε να μπορεί να καλυφθεί με επιτυχία η δημόσια ασφάλεια.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Πόσες μηχανές της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. και πόσα οχήματα της Άμεσης Δράσης είναι ακινητοποιημένα λόγω μηχανικών βλαβών από το σύνολο της δύναμης της Ελληνικής Αστυνομίας και ποια τα αντίστοιχα νούμερα για τις δυνάμεις του νομού Αττικής;

- Υπάρχει κάποιο σχέδιο και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τη επιδιόρθωση των παραπάνω βλαβών και τη θέση σε λειτουργία όσο το δυνατόν περισσότερων οχημάτων;

- Με ποιο τρόπο επηρεάζεται ο επιχειρησιακός σχεδιασμός της Ελληνικής Αστυνομίας εξαιτίας των ελλείψεων στα υπηρεσιακά οχήματα;

ΑΘΗΝΑ 14-7-2015

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ