

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ**

|          |      |
|----------|------|
| ΠΑΒ      | 1033 |
| 13/7/15. |      |

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**Θέμα: « Τριάντα τρεις ημέρες χωρίς καράβι ο Άη-Στράτης, αθέμιτος ανταγωνισμός τουρκικών πλοίων στην θαλάσσια σύνδεση Ανατολικού και Βόρειου Αιγαίου με τις τουρκικές ακτές»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του συνημμένου άρθρου του ιστότοπου freepen.gr, σύμφωνα με το οποίο, καταγγέλλεται η αδιαφορία της Πολιτείας για τον επι τριάντα τρεις ημέρες αποκλεισμό της νήσου Άγιος Ευστράτιος από ακτοπλοϊκή σύνδεση με Λήμνο-Καβάλα-Λαύριο, καθώς και επί καταγγελιών Ελλήνων ακτοπλόων για τον αθέμιτο ανταγωνισμό των τουρκικών πλοίων προς τα ελληνικά στην θαλάσσια σύνδεση Ανατολικού και Βόρειου Αιγαίου με τις τουρκικές ακτές

Συνημμένο : διαδικτυακό άρθρο 25/5/2015

**Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»**

**Ν. Νικολόπουλος**

**Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος**

σελ. 1+4





# Freepen.gr

"Οποιος ελεύθερα συλλογάται  
συλλογάται καλά

ΑΡΧΙΚΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΕΘΝΙΚΑ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΔΙΕΘΝΗ

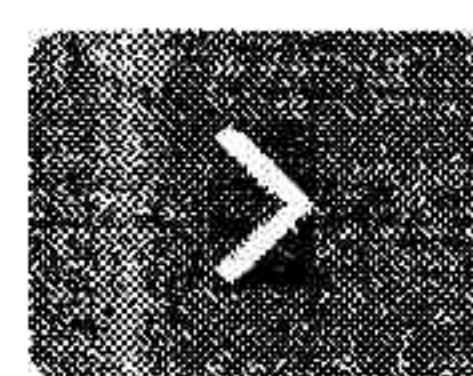
ΣΑΤΙΡΙΚΑ

ΥΓΕΙΑ

ΙΣΤΟΡΙΚΑ

## Καταστήματα για Ενοικίαση

Η ΟΠΑΠ ζητά προς ενοικίαση ισόγειο άνω των 80 τ.μ. Συμπλήρωσε τη φόρμα!

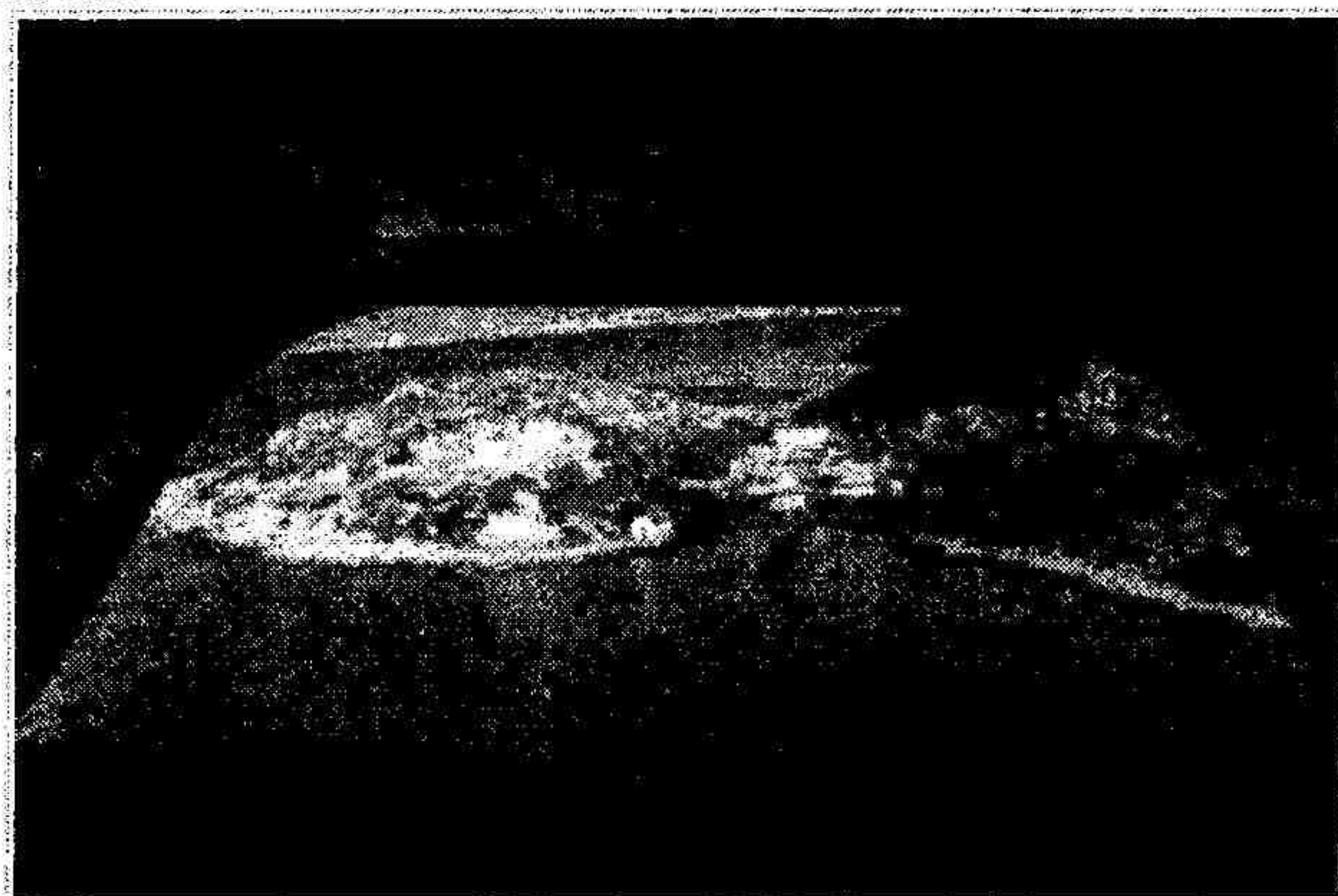


Home / ΕΘΝΙΚΑ, ΕΙΔΗΣΕΙΣ / Ανοχύρωτο Αιγαίο περνά στα "χέρια" Τούρκων μέσω ακτοπλοΐας! Δυο επιστολές φωτιά!

### Ανοχύρωτο Αιγαίο περνά στα "χέρια" Τούρκων μέσω ακτοπλοΐας! Δυο επιστολές φωτιά!

στην Δευτέρα, 25 Μαΐου 2015 6:25 μ.μ.

Μου αρέσει! 16



"Ανοχύρωτο" Αιγαίο! Όχι από στρατιωτικής άποψης αλλά όπως πολύ σωστά είχε επισημάνει ο ΑΝΥΕΘΑ Κώστας Ήσυχος σε συνέντευξή του στο Onalert.gr η οχύρωση των νησιών μας δεν εξασφαλίζεται μόνο με τα όπλα. Εξασφαλίζεται με τον να κάνουμε ανθρώπινη τη ζωή των κατοίκων τους. Να έχουν στοιχειώδη εκπαίδευση, περίθαλψη και μεταφορές. Δεν έχουν τίποτα απ' όλα αυτά.

Δυο επιστολές μία προς τον πρωθυπουργό και μία προς τον υπουργό Ναυτιλίας αποδεικνύουν αυτούς τους ισχυρισμούς. Η μία είναι από την δήμαρχο του Αη Στράτη προς τον πρωθυπουργό, που εδώ και 30 μέρες δεν έχει δει πλοίο της γραμμής!!!

Η δεύτερη προς τον υπουργό Ναυτιλίας από μία ναυτιλιακή εταιρεία η οποία προειδοποιεί ότι την ακτοπλοΐα του Αιγαίου, έτσι όπως πάμε θα την παραδώσουμε στους Τούρκους!

Η δήμαρχος Αη Στράτη Μαρία Κακαλή γράφει στον πρωθυπουργό:

Κύριε Πρωθυπουργέ

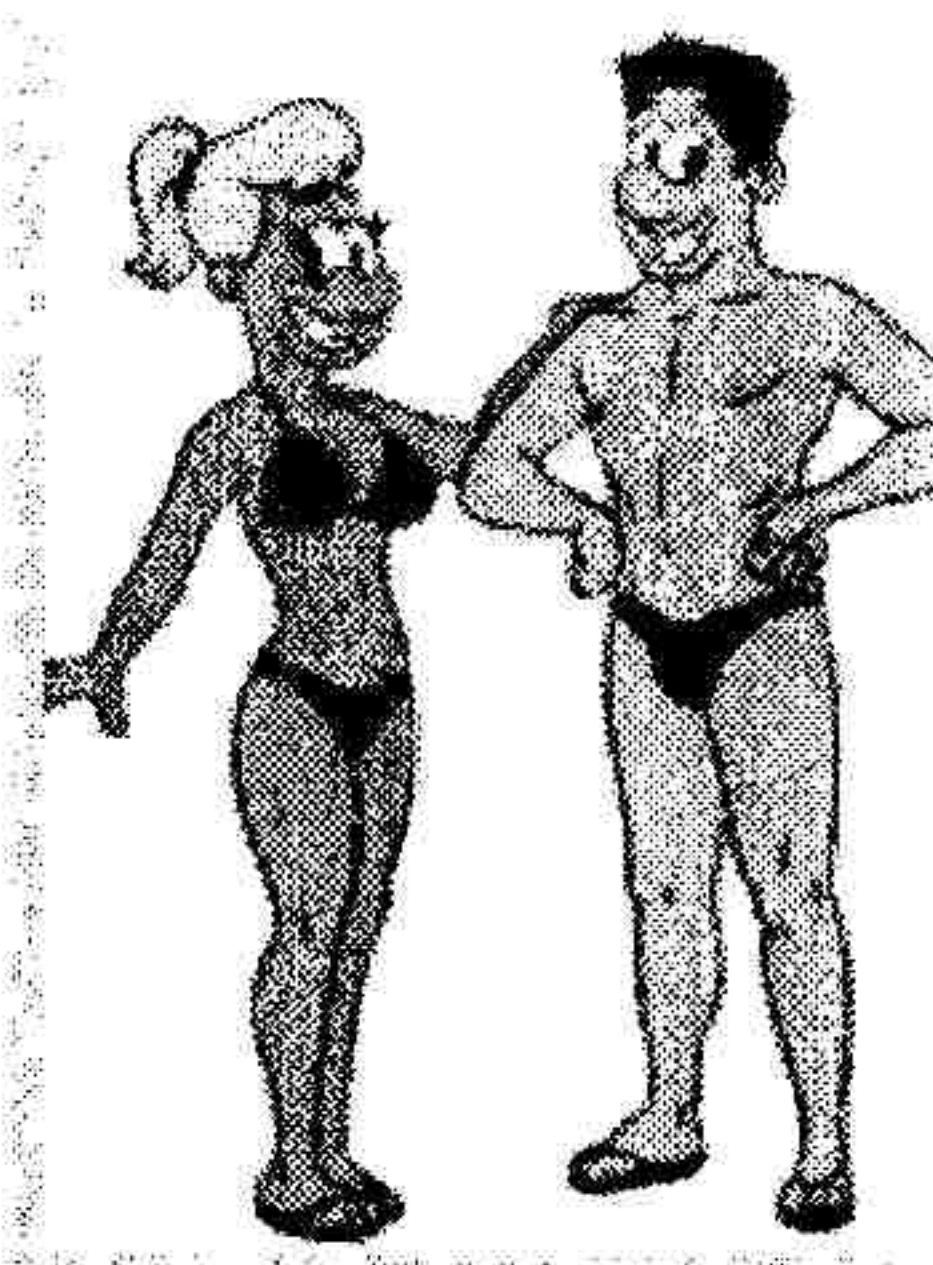
Λυπάμαι που καταφεύγουμε σε εσάς για την εύρεση λύσης στο σοβαρότατο πρόβλημα που αντιμετωπίζει το νησί του Αγίου Ευστρατίου, αλλά δυστυχώς σε αυτή την απόφαση οδηγηθήκαμε εξαιτίας της μη σωστής διαχείρισης του θέματος αυτού, από τον αρμόδιο αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας.

Από το Φεβρουάριο μέχρι και σήμερα αντιμετωπίζουμε πρόβλημα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με την Ηπειρωτική χώρα.

Τις τελευταίες τριάντα τρεις ημέρες το πλοίο που εκτελούσε το δρομολόγιο Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα και επιστροφή είναι δεμένο στο λιμάνι του Λαυρίου, λόγω της επίσκεψής του από τους ναυτεργάτες. Δυστυχώς λύση στο θέμα δεν έχει βρεθεί, καθώς ο Αρμόδιος Υπουργός μας είπε πως η χρονοκαθυστέρηση αυτή οφείλεται στο γεγονός πως η νόμιμη διαδικασία περί έκπτωσης ή μη της αναδόχου εταιρείας είναι χρονοβόρα. Βέβαια εξαιτίας της σοβαρότητας του ζητήματος θα μπορούσε ο αρμόδιος Υπουργός να προβεί σε άμεση έκπτωση της εταιρείας και στην εύρεση άλλου πλοίου για την εξυπηρέτηση των νησιών του Αγίου

### Μυστικό για σφιχτό στομάχι!

Ανακαλύψαμε το μυστικό πως να διαλυσετε το λίπος στο στομάχι χωρίς άσκηση και αλλαγή στη διατροφή?



### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Μα δεν καταλαβαίνουν τι συμβαίνει:

Ούτε το νόμισμα του

Θεού δε μας σώζει

Κλείνει το ιστορικό

ξενοδοχείο Πεντελικόν

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΟ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ

ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ

Ι.Χ.! Με ποια κριτήρια θα

υπολογίζονται τέλη και

φόροι

Παγίδα φτώχειας το

παράλληλο νόμισμα

Παράλληλο νόμισμα:

Βατερλό ή πιθανό Plan B

σε περίπτωση ανάγκης;

Δεν υπάρχουν λεφτά

ούτε για το ενοίκιο

### Ασφαλώς Οδηγείν



ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
MINETTA

40 χρόνια τώρα... ασφαλίζει ό,τι αξίζει.

210 93 09 500 | www.minetta.gr



"Γέλασαν μαζί μου, όταν άρχισα να το χρησιμοποιώ, αλλά όταν άρχισα να δείχνω νεότερη..."

Πάτησε την ηλικία σου >>

κάτω από 18 18-25

26-35 36-45

46-55 56-65

66-75 πάνω από 75

Χάρη σε αυτό έχτισε τους  
μυς της χωρίς κανέναν κόπο



Δες >>>



Ευστρατίου και της Λήμνου που αντιμετωπίζει το ίδιο πρόβλημα.

Το νησί μας λόγω της κατάστασης αυτής έχει εκπέσει σε οικονομικό μαρασμό λόγω του ότι έχουν πληγεί άμεσα οι πρωτογενείς παραγωγικοί τομείς (αλιεία- κτηνοτροφία) λόγω αδυναμίας διακίνησης των προϊόντων τους καθώς και ο τουρισμός ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου, λόγω του ότι έχουν γίνει απανωτές ακυρώσεις των κρατήσεων.

Οι φορείς του νησιού μην έχοντας άλλες λύσεις, αποφασίσαμε την ερχόμενη εβδομάδα να κλείσουμε τις δημόσιες υπηρεσίες ως ένδειξη διαμαρτυρίας και οι εθνοφύλακες του νησιού μας προτίθενται να παραδώσουν τον οπλισμό τους.

Δεν είναι δυνατόν κ Πρωθυπουργέ οι τριακόσιοι περίπου κάτοικοι του νησιού μας, που όπως ακούγεται κατά καιρούς από την ίδια την Κυβέρνηση, φυλάττουν «Θερμοπύλες» να ζούν αυτή την χωρίς προηγούμενο αδιαφορία εκ μέρους της Πολιτείας.

Αν συνεχιστεί η κατάσταση αποκλεισμού μας από την κεντρική Ελλάδα το δημοτικό συμβούλιο θα παραδώσει στους αρμόδιους φορείς τα κλειδιά του Δήμου, με όποια συνέπεια επέχει αυτό για τους εμπλεκόμενους πολίτες και την πολιτεία.

Ευελπιστώντας στην άμεση κατά το δυνατόν παρέμβασή σας για την άμεση λύση του προβλήματος

Με εκτίμηση

Η Δήμαρχος

Την δεύτερη επιστολή την υπογράφει ο Πρόεδρος "Dodekanisos Seaways Γιώργος Σπανός ο οποίος επισημαίνει ότι "τρέφαμε την ελπίδα ότι θα μπορούσαμε να αποτρέψουμε την τουρκική επικράτηση, συντηρώντας την μακραίωνη παράδοση της ελληνικής ναυτιλίας.

Αποδείχθηκε, όμως, ότι κάναμε μεγάλο λάθος".

Διαβάστε τι γράφει:

«Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με ιδιαίτερη θλίψη σας ανακοινώνουμε σήμερα την απόφασή μας να αναστείλουμε οριστικά το πρόγραμμα δρομολογίων των πλοίων μας μεταξύ Ρόδου και Μαρμαρίδας Τουρκίας, και μαζί να υποστείουμε την ελληνική σημαία σ' αυτήν την εθνικά ευαίσθητη θαλάσσια περιοχή του νοτιοανατολικού Αιγαίου.

Είναι μια απόφαση που μας έχει πονέσει, αλλά δεν γίνεται διαφορετικά. Όταν πριν από τέσσερα χρόνια ξεκινήσαμε τα δρομολόγια στη συγκεκριμένη γραμμή, γιατί δεν αντέχαμε να βλέπουμε τα πλοία με τουρκική σημαία να αλωνίζουν στις θαλάσσιές μας μπεινοβγαίνοντας καθημερινά από το λιμάνι της Ρόδου τρέφαμε την ελπίδα ότι θα μπορούσαμε να αποτρέψουμε την τουρκική επικράτηση, συντηρώντας την μακραίωνη παράδοση της ελληνικής ναυτιλίας.

Αποδείχθηκε, όμως, ότι κάναμε μεγάλο λάθος, μολονότι διαθέτουμε καλύτερα πλοία και άριστους ναυτικούς.

Οι λόγοι είναι πολλοί' θα σταθούμε όμως σε τρεις, τους οποίους και θεωρούμε σημαντικότερους.

Ο πρώτος έχει να κάνει με τον άνισο ανταγωνισμό που αντιμετωπίσαμε. Τα τουρκικά πλοία ταξιδεύουν με σύνθεση 4-5 ατόμων, ενώ τα δικά μας με 11μελή πληρώματα, και οι Τούρκοι ναυτικοί αμείβονται με το ένα τέταρτο των μισθών των Ελλήνων ναυτικών.

Τα τούρκικα πλοία δεν εφαρμόζουν τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων ως προς την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα και στις θαλάσσιες συνδέσεις με τα ελληνικά νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, ταξιδεύουν με εξαιρέσεις που χορηγεί η Τουρκία και, δυστυχώς, αποδέχονται οι ελληνικές λιμενικές αρχές σε βάρος των ελληνικών πλοίων που τις εφαρμόζουν ευλαβικά, με σημαντική με αύξηση του λειτουργικού κόστους τους.

Ο δεύτερος έχει να κάνει με την πολυσυζητημένη ελληνοτουρκική συμφωνία για τις θαλάσσιες συνδέσεις μεταξύ των λιμένων των ελληνικών νησιών του Ανατολικού Αιγαίου και των απέναντι τουρκικών, συμφωνία που επικυρώθηκε από τη Βουλή με τον Ν. 2900/2001, αποτέλεσμα του θλιβερού





• ιστορικού πλέον ζειμπέκικου του πρώην πρωθυπουργού Γεωργίου Παπανδρέου με τον Τούρκο υπουργό Εξωτερικών Τζεμ, στο Ερζερούμ.  
• Συμφωνία ετεροβαρής για την Ελλάδα που άνοιξε ουσιαστικά την "κερκόπορτα" στους Τούρκους πλοιοκτήτες και πολύ σύντομα οδήγησε στην πλήρη επικυριαρχία τους στο Ανατολικό Αιγαίο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες της Μυτιλήνης, Χίου, Σάμου, Κω και Ρόδου είτε υποχρεώθηκαν να αποσύρουν τα πλοία τους, είτε υποτάχθηκαν στους Τούρκους πλοιοκτήτες μέσω δυσμενών γι αυτούς ελληνοτουρκικών κοινοπραγιών, είτε έγιναν "πράκτορες" τους έναντι προμηθείας προκειμένου να επιβιώσουν.

Ο τρίτος λόγος αφορά στην επεκτατική οικονομική στρατηγική της τουρκικής κυβέρνησης.

Πρώτα προχώρησε στην ιδιωτικοποίηση όλων των λιμανιών απέναντι από τα ελληνικά νησιά και μετά τους έδωσε τη δυνατότητα να αποκτήσουν πλοία, τα οποία αποσύρθηκαν από τις εσωτερικές γραμμές του Βοσπόρου για να "αλώσουν" το Αιγαίο εκτοπίζοντας τους Έλληνες πλοιοκτήτες.

Αν δείτε σήμερα τι πραγματικά συμβαίνει στο πολύπαθο Αιγαίο θα διαπιστώσετε ότι όλοι οι ιδιώτες που διαχειρίζονται τα απέναντι τουρκικά λιμάνια είναι ταυτόχρονα και πλοιοκτήτες.

Και αν, επίσης, προχωρήσετε σε σύγκριση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζεται στα ελληνικά λιμάνια και στα απέναντι τουρκικά λιμάνια θα διαπιστώσετε τις τεράστιες διαφορές στην αρχή της "αμοιβαιότητας" και της "ίσης μεταχείρισης σε φόρους και τέλη" που προβλέπει η ελληνοτουρκική συμφωνία.

Για παράδειγμα το πλοίο μας "Δωδεκάνησος Εξπρές", ταχύπλοο καταμαράν μήκους 40 μέτρων για τον ελλιμενισμό στο λιμάνι της Μαρμαρίδας και για παραμονή ολίγων ωρών καταβάλλει σε κάθε ταξίδι του τέλη ελλιμενισμού συνολικού ύψους 575 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο τουρκικό καταμαράν μήκους 36μ. καταβάλλει μόλις 72,20 ευρώ σύμφωνα με τις επίσημες καταστάσεις που σας κοινοποιούμε.

Να σημειωθεί ότι στην ελληνοτουρκική συμφωνία δεν γίνεται, σε ό,τι αφορά τους φόρους και τέλη, διάκριση μεταξύ ιδιωτικών και κρατικών λιμένων.

Έτσι, ο Τούρκος επιχειρηματίας που εκμεταλλεύεται το λιμάνι της Μαρμαρίδας επιβάλλει στον κάθε επιβάτη που κάνει χρήση του λιμανιού 15,26 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο λιμενικό τέλος που επιβάλλει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου δεν υπερβαίνει, ανά επιβάτη, το ένα (1) ευρώ.

Αν ληφθεί υπ' όψιν ότι από τη Μαρμαρίδα προς Ρόδο και από Ρόδο προς Μαρμαρίδα διακινούνται περισσότεροι από 220.000 επιβάτες ετησίως υπολογίζεται ότι τα έσοδα του διαχειριστή του λιμανιού και πλοιοκτήτη προσεγγίζουν τα 3,5 εκατ. Ευρώ, μόνο από τον κεφαλικό φόρο, και σε συνδυασμό με τα έσοδα από τις προσεγγίσεις πλοίων έχει τη δυνατότητα μείωσης της τιμής των εισιτηρίων σε βαθμό που εμείς δεν μπορούμε να παρακολουθήσουμε με συνέπεια οι tour operators που οργανώνουν ημερήσιες εκδρομές από Ρόδο προς Τουρκία να επιλέγουν τα τουρκικά πλοία.

Στους τρεις λόγους που προαναφέραμε θα πρέπει να προστεθεί και η απουσία πολιτικής στήριξης των ελλήνων πλοιοκτητών από τις ελληνικές κυβερνήσεις, σε αντίθεση με την τουρκική, και παραβίαση της νομοθεσίας μας ως προς τους περιγηγητικούς πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και τρίτων χωρών.

Ενώ όλες οι γνωμοδοτήσεις έγκυρων νομικών επισημαίνουν ότι, σύμφωνα με τον Κ.Δ.Ν.Δ. το δικαίωμα επιβίβασης επιβατών από Ρόδο προς Μαρμαρίδα επιφυλάσσεται αποκλειστικά στα ελληνικά πλοία και ότι τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών (Τουρκίας) μπορούν να παραλάβουν επιβάτες από ελληνικά λιμάνια υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα επιστρέψουν στο Χιμάνι επιβίβασης πριν από 48 ώρες, εντούτοις τα τουρκικά πλοία παραλαμβάνουν επιβάτες, σε οργανωμένα γκρουπ τουριστών, από τα ελληνικά λιμάνια και τους επιστρέφουν αυθημερόν εκδίδοντας δύο εισιτήρια – ένα για τη μετάβαση στην Τουρκία και ένα για την επιστροφή τους στο ίδιο λιμάνι. Σημειώτεον ότι σύμφωνα με όλες τις εγκυκλίους του ΥΕΝ στο πλαίσιο της ελληνοτουρκικής συμφωνίας δεν υφίσταται υποχρέωση ηλεκτρονικού συστήματος καταγραφής και έκδοσης εισιτηρίου ενιαίου τύπου, για τα τουρκικά πλοία, κατά παράβαση των Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της SOLAS.

Δεν αναφερόμαστε σε θέματα φορολόγησης των τουρκικών ναυτιλιακών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στα ελληνικά νησιά αν και υπάρχουν σαφείς ενδείξεις ότι μεταξύ τουριστικών γραφείων που οργανώνουν τις ημερήσιες θαλάσσιες εκδρομές, των τουρκικών ναυτιλιακών εταιρειών και των ναυτικών πρακτόρων που τις εκπροσωπούν διακινείται "μαύρο χρήμα".

Όλα όσα σας αναφέρουμε σήμερα τα έχουμε επισημάνει κατ' επανάληψη στις προηγούμενες ηγεσίες του ΥΕΝ αλλά φωνή βοώντος.



Συμπερασματικά, κύριε Υπουργέ, το παιχνίδι για τα ελληνόκτητα πλοία των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου έχει χαθεί οριστικά.

Μόνο μια γενναία αναθεώρηση ή καταγγελία της ελληνοτουρκικής συμφωνίας μπορεί να αποκαταστήσει τα πράγματα και ν' ανακοπεί ο οικονομικός τουρκικός επεκτατισμός, που απειλεί επικίνδυνα τον ζωτικό νησιωτικό μας χώρο.

Σε διαφορετική περίπτωση ο αφελληνισμός των πλοίων του Αιγαίου θα μεταφέρει το πρόβλημα στον Πειραιά με Δούρειο Ίππο "ελληνοτουρκικές κοινοπραξίες", όπου τον έλεγχο έχουν φυσικά οι Τούρκοι, και τότε η ελληνική μεγάλη ακτοπλοία θα δοκιμαστεί σκληρά.

Εμείς απορρίψαμε ασυζητητί την πρόταση της ανταγωνιστικής ναυτιλιακής εταιρείας Yesil Marmaris για κοινοπραξία, διακρίνοντας εξ αρχής την πρόθεση να κατακτήσουν πρώτα τον εθνικά ευαίσθητο χώρο της Δωδεκανήσου, με επόμενο βήμα τον Πειραιά, στο πλαίσιο της στρατηγικής της τουρκικής κυβέρνησης.

Εμείς πράξαμε το πατριωτικό χρέος μας, αλλά είμαστε μικροί για να έχουμε τη δυνατότητα "επιδότησης" της γραμμής Ρόδος – Μαρμαρίδα.

Τον λόγο έχει πλέον η κυβέρνησή σας.

Μετά τιμής  
Γεώργιος Σπανός  
Πρόεδρος  
"Dodekanisos Seaways"».

onalert.gr



**Εστιατόρια με  
50% έκπτωση**  
Δωρεάν Κράτηση σε 1000+  
Εστιατόρια. Μπες στο E-  
Table.gr & Κέρδισε -50%

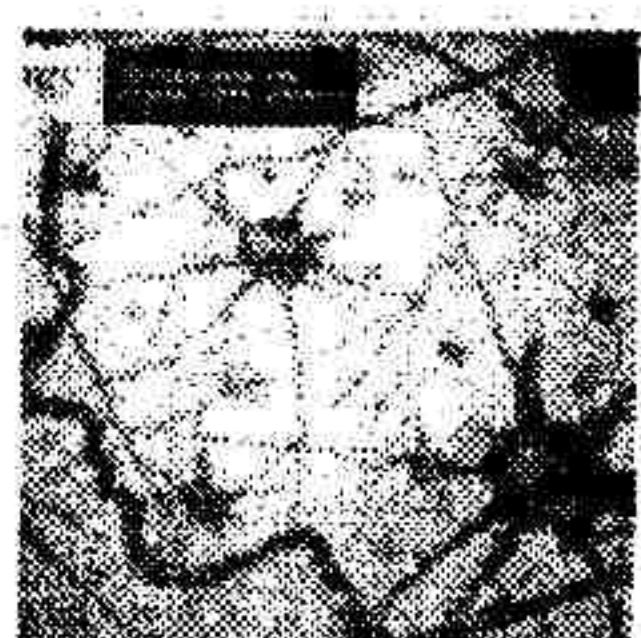


Η Freepen.gr ουδεμία ευθύνη εκ του νόμου φέρει σχετικά με τα άρθρα που δημοσιεύονται τα οποία απηχούν τις απόψεις των συντακτών τους.

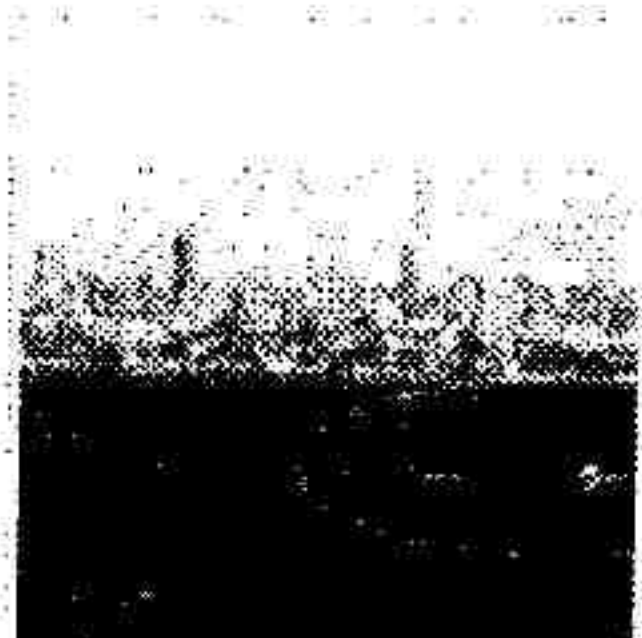


on 6:25 μ.μ. Filed under [ΕΘΝΙΚΑ](#), [ΕΙΔΗΣΕΙΣ](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#)

You might also like:



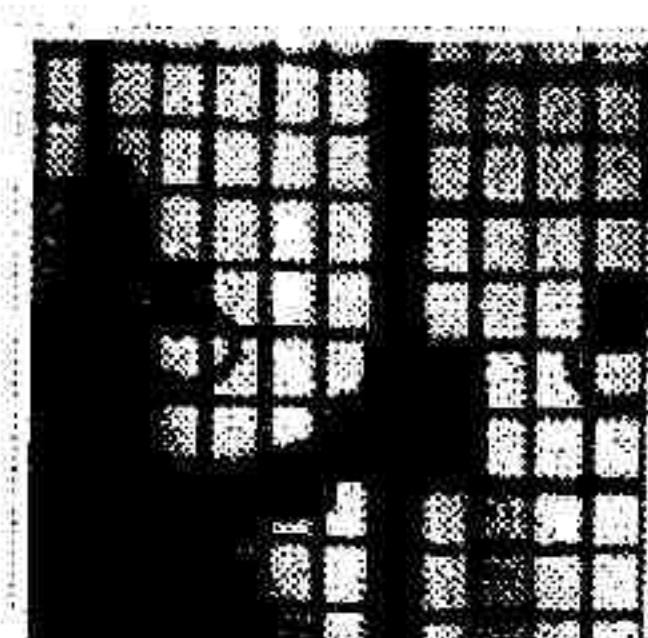
Συγκεκριμένη ομάδα αίματος συνδέεται με αυξημένο κίνδυνο



Η δέκατη χαμένη Πριγκηπόννησος και η ανησυχία των Τούρκων



Η μόνη λύση



«Ο λαός έχει εξαντληθεί, και μία σταγόνα ακόμα αρκεί για να ...

**ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΜΟΡΦΗ BLOG**

You might also like:

[http://www.freepen.gr/2015/05/blog-post\\_9444.html](http://www.freepen.gr/2015/05/blog-post_9444.html)