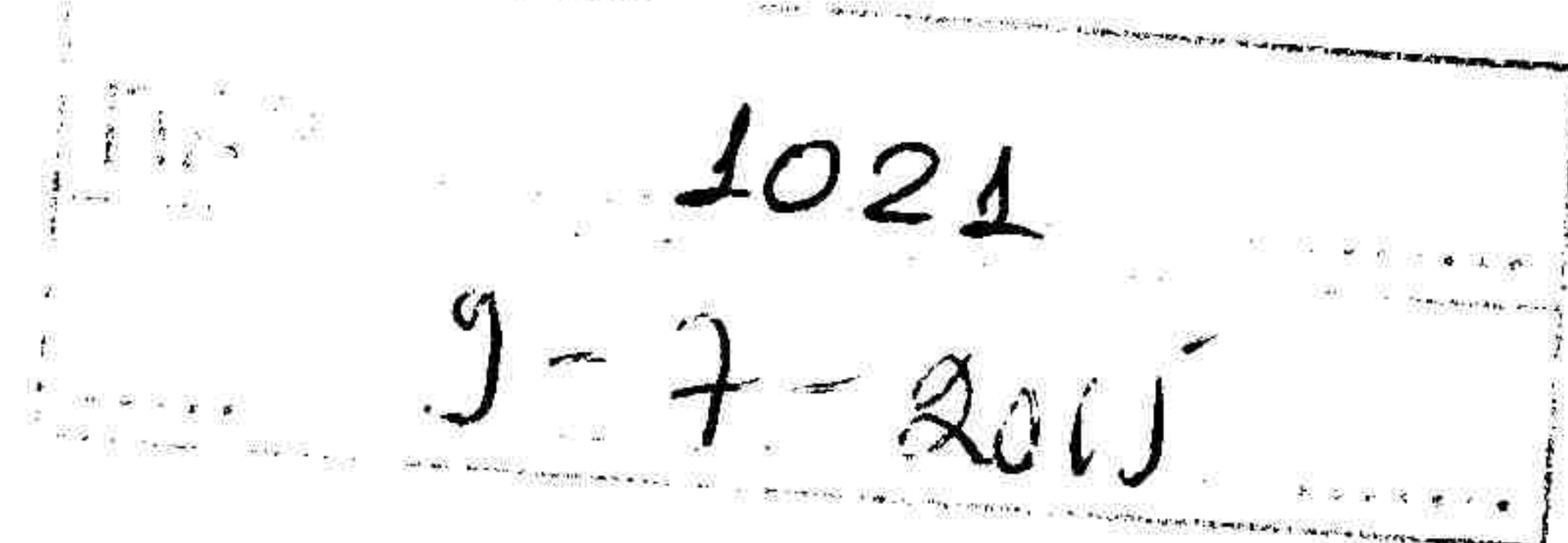


**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**



**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**

**Θέμα: «Διαμαρτυρία των Σιδηροδρομικών υπαλλήλων για τις προαγωγές & τα μισθολογικά»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επισυναπτόμενης καταγγελίας, ανακοίνωσης & εξώδικης διαμαρτυρίας, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών ( ΠΟΣ – [omospondiaose@gmail.com](mailto:omospondiaose@gmail.com) & [rsrpteose@gmail.com](mailto:rsrpteose@gmail.com) ), καθώς και του Πανελλήνιου Συλλόγου Μηχανικών Τ.Ε. του ΟΣΕ, εντός της οποίων εκφράζεται, αφενός, διαμαρτυρία για ακολουθούμενες διαδικασίες προαγωγών των σιδηροδρομικών υπαλλήλων του ΟΣΕ, που δεν συμβαδίζουν με την αξιοκρατία και τη διαφάνεια, ως όφειλε αλλά και αφετέρου, διαμαρτυρία όσον αφορά σε ρυθμίσεις για μισθολογικά θέματα των Μηχανικών Τ.Ε., που άπτονται της υποχρέωσης συμμόρφωσης της διοίκησης του ΟΣΕ με τα δεδομένα του Ν.4024/11.

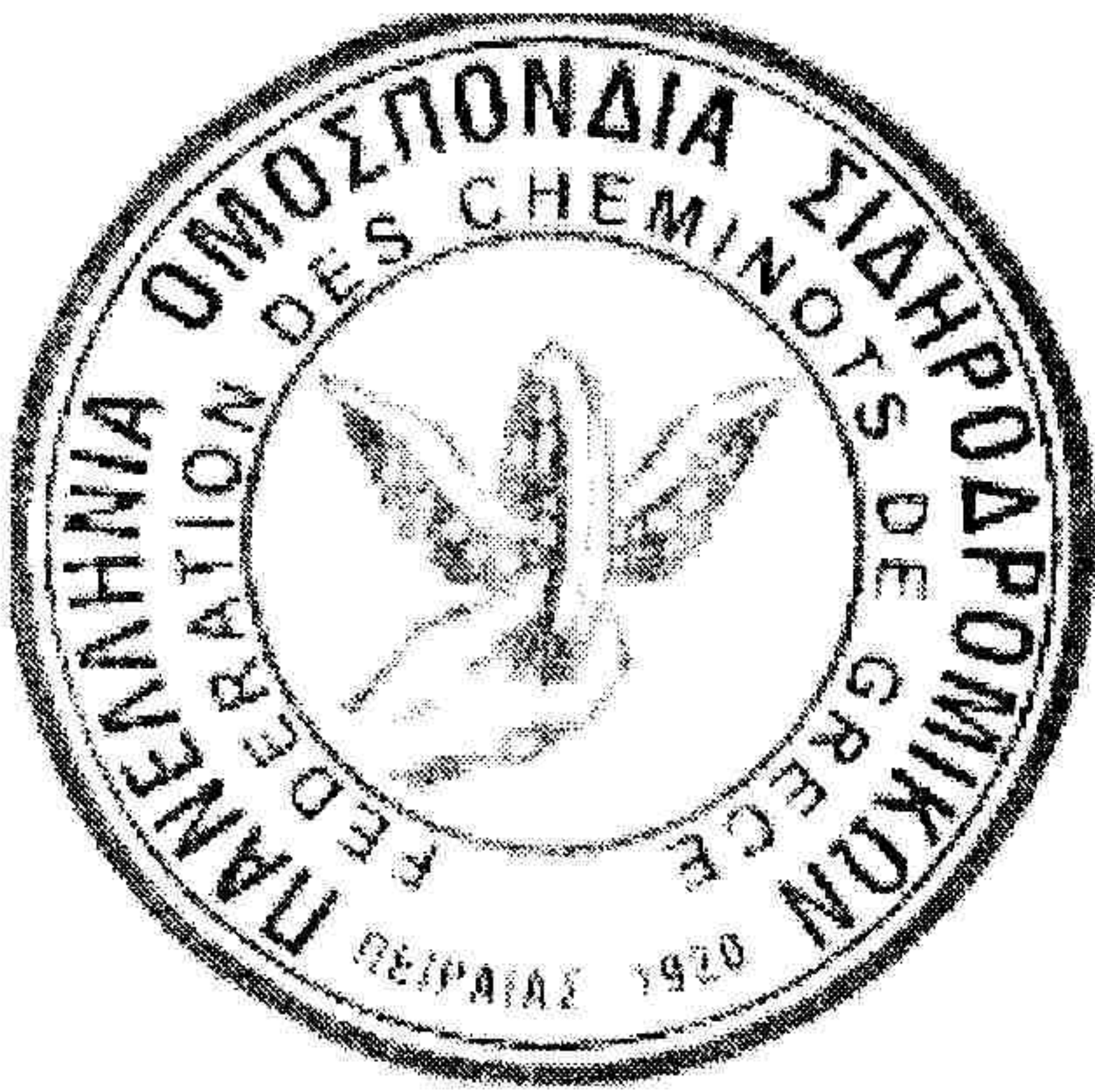
Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

622. 1+9

## Καταγγελία της Π.Ο.Σ, για την διαδικασία των προαγωγών των εργαζομένων, στον ΟΣΕ.



Με επιστολή της η Π.Ο.Σ προς τον αναπλ. υπουργό Μεταφορών & Δικτύων κ. Χρ. Σπίρτζη, την Γ.Γ κα. Πέτη Πέρκα, καθώς και προς όλους του προέδρους-διευθύνοντες των εταιριών του ομίλου Ο.Σ.Ε, καταγγέλλει την διαδικασία προαγωγής των εργαζομένων στο Ο.Σ.Ε, ζητώντας την επαναφορά της διαδικασίας του ΓΕΚΑΠ. Σας παραθέτουμε την επιστολή:

"Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών επανειλημμένως τόσο κατά τις συναντήσεις μας, όσο και εγγράφως, έχει καταθέσει τις προτάσεις της όσον αφορά τις κρίσεις του προσωπικού καθώς είναι εκ διαμέτρου αντίθετη με τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιούνται οι προαγωγές σήμερα.

Οι προαγωγές του προσωπικού επιβάλλεται να πραγματοποιούνται εξασφαλίζοντας κυρίως τη διαφάνεια και την αξιοκρατία μέσα από Συμβούλια Προαγωγών όπου να συμμετέχει και εκπρόσωπος των εργαζομένων και τηρώντας όλες τις διαδικασίες φύλλων ποιότητας κ.λ.π.

Καταγγέλλουμε τον τρόπο των προαγωγών όπως έγιναν και οι πρόσφατες στον ΟΣΕ που δεν τηρούν καμία από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις κάνοντας χρήση του διευθυντικού δικαιώματος, δηλαδή της απόφασης του ενός.

Είναι απορίας άξιο πώς η Διοίκηση του ΟΣΕ που σε πάρα πολλά ζητήματα δεν πράττει τίποτε εάν προηγουμένως δεν πάρει έγκριση από τους πολιτικούς της προϊσταμένους, αποφάσισε με σπουδή να πραγματοποιήσει τις προαγωγές που εκκρεμούν τέσσερα (4) και πλέον χρόνια με αιτήσεις μάλιστα που κατατέθηκαν από τους εργαζόμενους προ ενός έτους περίπου.

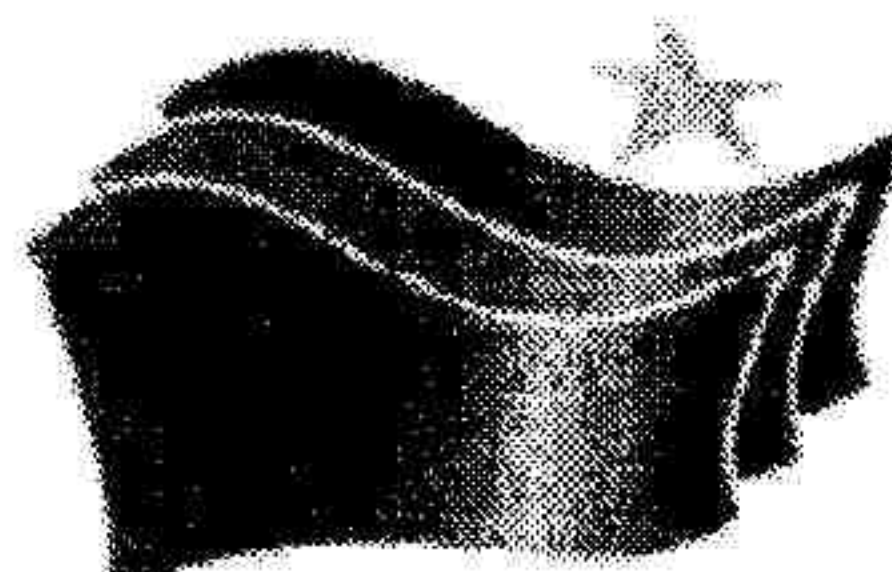
Ζητάμε από τις Διοικήσεις των Εταιρειών και από το αρμόδιο Υπουργείο να επαναφέρει τον τρόπο διεξαγωγής των προαγωγών όπως προβλεπόταν από τον ΓΕΚΑΠ πριν την κατάργησή του με το ν.3891 με Συμβούλια Προαγωγών, όπου θα τηρούνται οι κανόνες αξιοκρατίας και η συμμετοχή των εργαζομένων.

Το ζήτημα αυτό άλλωστε αποτελεί και αίτημα καταγεγραμμένο και στο εξώδικο της Π.Ο.Σ. για τη διαπραγμάτευση της Σ.Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος  
ΠΑΝ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΟΥΡΛΙΑΚΑΣ

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ



**ΣΥΡΙΖΑ**

Ο.Μ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

25/5/2015

Οι απερχόμενες Διοικήσεις σε συνεργασία με το κατεστημένο που λυμαίνεται τον σιδηρόδρομο εδώ και δεκαετίες, συνεχίζουν προκλητικά να αγνοούν τις αλλαγές που συντελέστηκαν στη χώρα μετά το αποτέλεσμα των πρόσφατων εκλογών.

Παρά τις δημόσιες δηλώσεις του αρμόδιου Υπουργείου, περί αντικατάστασής τους, τις οχλήσεις της Οργάνωσής μας, η Διοίκηση του ΟΣΕ έκανε τελικά προαγωγές στην γραμμή και στα ΤΗΕ, με εντελώς αδιαφανείς και παράτυπες διαδικασίες, χωρίς καν να κοινοποιήσει την σχετική εγκύκλιο στην ΠΟΣ, χωρίς καν να ενημερώσει το προσωπικό του οργανισμού να προβεί σε νέες αιτήσεις, χρησιμοποιώντας τις αιτήσεις του Φεβρουαρίου του 2014 επιδεικνύοντας πολιτική ισχύ και θέλοντας να αποτυπώσουν στην συνείδηση των εργαζομένων ότι τίποτα δεν άλλαξε, συνεχίζοντας έτσι την πρακτική των πολιτικών σκελετών του χθες με ότι αυτό αντιπροσωπεύει.

Πάγια θέση της Οργάνωσής μας είναι ένα δίκαιο και αξιοκρατικό σύστημα προαγωγών που εκφράζει την πολιτική βούληση και παράγει μια διαφορετική εργασιακή κουλτούρα στηριζόμενη στην αξιοκρατία στην κοινοκτημοσύνη στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος, η οποία θα πρέπει να ξεκινήσει από τον απλό εργαζόμενο και όχι αλλάζοντας τους διευθύνοντες συμβούλους να περιμένουμε θαύματα. Πρέπει να απαιτήσουμε δύο εκπροσώπους εργαζομένων στα διοικητικά συμβούλια του οργανισμού, ως ορίζει ο ιδρυτικός νόμος για τον θεσμό, μέχρι την τελική λύση που θα είναι η διοίκηση μέσα από εργασιακά συμβούλια.

Γίνεται σαφές προς όλους, ότι θεωρούμε τις τοποθετήσεις αυτές παράνομες και θα στηρίξουμε εμπράκτως την ακύρωσή τους από τις νέες Διοικήσεις.

Το Συντονιστικό Γραφείο

Τετάρτη στην  
κυκλοφορία η νέα  
σιδηροδρομική  
γραμμή που συνδέει  
το λιμάνι της  
Αλεξανδρούπολης  
με το υπόλοιπο  
δίκτυο του ΟΣΕ. Το  
έργο «Σιδηροδρομική  
σύνδεση του νέου  
προβλήτα  
εμπορευματοκιβωτίω

Αναρτήθηκε από Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών στις 7:49 π.μ.

Δεν υπάρχουν σχόλια:

Real.gr  
Η νέα απεργία των  
μηχανοδηγών των  
γερμανικών  
σιδηροδρόμων, που  
ξεκίνησε χθες από τα  
εμπορικά τρένα,  
επεκτάθηκε σήμερα  
στα επιβατηγά,  
αναγκάζοντας την  
εταιρεία των  
γερμανικών



Αθήνα 08-05-2015  
Αριθ.Πρωτ.: 1452

**ΠΡΟΣ:** Κοινοβουλευτική Ομάδα ΑΝ.ΕΛ.

**ΚΟΙΝ:**  
1. Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.  
2. Π.Ο.Σ.

**ΘΕΜΑ :** Ενημέρωση και αίτημα για παρέμβαση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΑΝ.ΕΛ. για την άρνηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να εφαρμόσει τον νόμο 4024/11.

**ΣΧΕΤ:** Το εξώδικο που απεστάλη από τον Σύλλογό μας στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΑΝ.ΕΛ.

Σας διαβιβάζουμε τις καλύτερες ευχές όλων των Μελών του Συλλόγου μας, για την μεγαλύτερη δυνατή επιτυχία στο έργο που έχετε αναλάβει και σας ενημερώνουμε ότι μέχρι σήμερα και παρά τις επιστολές αλλά και το εξώδικο που στείλαμε προς την Εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (β. σχετικό), δεν έχουν ακόμα ενταχθεί μισθολογικά και κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 παρ. 1 του νόμου 4024/11, οι Πτυχιούχοι Τ.Ε.Ι. που εργάζονται στην παραπάνω Εταιρεία.

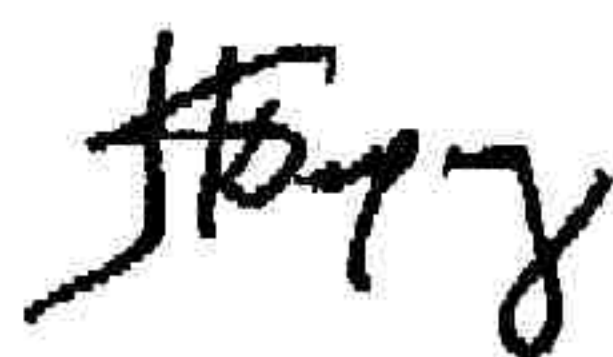
Μετά από σχετικό αίτημα του Συλλόγου μας, το θέμα έχει τακτοποιηθεί στις Εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. & ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε., με αναδρομική ισχύ από 01/01/2013, μετά από τις νομικές γνωμοδοτήσεις του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και των Νομικών Διευθύνσεων των παραπάνω Εταιρειών, καθώς και την σύμφωνη γνώμη των

Διοικητικών Συμβουλίων τους.

Παρακαλούμε θερμά για την παρέμβασή σας, για την αποκατάσταση της αδικίας που συντελείται σε βάρος των Πτυχιούχων Τ.Ε.Ι. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που έχει σημαντικές επιπτώσεις στις μηνιαίες απολαβές τους, στην διάθεση και την ψυχολογία τους, καθώς αισθάνονται ότι θίγεται το κοινό περί δικαίου αίσθημα, ότι τους στερούν την δυνατότητα ασκήσεως και απολαύσεως των δικαιωμάτων τους, εφόσον δεν ικανοποιούνται οι βασικές αρχές της ίσης μεταχείρισης και της ισότητας στην αμοιβή, απέναντι στους υπόλοιπους Συναδέλφους τους των άλλων Εταιρειών του Ομίλου ΟΣΕ.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΟΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΔΥΛΑΣ

## ΠΡΟΣ ΚΑΘΕ ΑΡΜΟΔΙΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΑΡΧΗ

### Εξώδικη διαμαρτυρία – Δήλωση – Πρόσκληση

Του Πανελληνίου Συλλόγου Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε. ΟΣΕ, που κατοικοεδρεύει στην Αθήνα, οδός Κάνιγγος 6 και εκπροσωπείται νόμιμα

### ΠΡΟΣ

Την εταιρεία με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» που κατοικοεδρεύει στην Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3 και εκπροσωπείται νόμιμα.

#### Κοινοποίηση:

1. Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (Π.Ο.Σ.), οδός Κάνιγγος 6 Αθήνα.
2. Επαγγελματική Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ), Βερανζέρου 15, Αθήνα.

Καθώς γνωρίζετε, έχει παρέλθει σχεδόν ένα έτος από την υποβολή του αιτήματός μας για την μισθολογική και βαθμολογική ένταξη των μελών μας – πτυχιούχων Τ.Ε. κατ'εφαρμογή του άρθρου 28 παρ. 1 του ν. 4024/2011. Το αίτημά μας αυτό επιδιώξαμε μέχρι σήμερα τόσο με επανειλημμένες έγγραφες διαμαρτυρίες μας όσο και προφορικά με παραστάσεις των εκπροσώπων του Συλλόγου μας ενώπιον του Προέδρου και Δ/ντος Συμβούλου της εταιρείας και των αρμοδίων οργάνων της, ενημερώνοντάς τους για την εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων που αφορούν στην υπηρεσιακή και μισθολογική εξέλιξη των μελών μας κατ'αντίστοιχο τρόπο με τους συναδέλφους μας, εργαζόμενους στη εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., καθώς και στην εταιρεία Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε

Πλην όμως, μέχρι σήμερα, οι υπηρεσίες σας ουδεμία απάντηση μας έδωσαν και το ιδιαίτερα κρίσιμο αυτό ζήτημα εξακολουθεί να ζημιώνει τα υπηρεσιακά, επαγγελματικά και οικονομικά συμφέροντα των μελών μας.

Επανερχόμενοι επί του θέματος σας γνωρίζουμε και τα εξής:

Στο άρθρο 28 παρ.1 ν.4024/2011 ορίζεται μεταξύ άλλων:

«1. Οι υπάλληλοι, που υπηρετούν κατά την έναρξη της ισχύος του παρόντος, κατατάσσονται αυτοδικαίως στους βαθμούς της κατηγορίας που υπηρετούν, με βάση τον συνολικό χρόνο πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με τις



### Κατηγορία Δ.Ε.:

| Έτη υπηρεσίας | +3 έτη υπηρεσίας | βαθμός |
|---------------|------------------|--------|
| 0-3           | 0-6              | Στ     |
| 3-11          | 6-14             | Ε      |
| 11-19         | 14-22            | Δ      |
| 19-27         | 22-30            | Γ      |
| Άνω 27        | Άνω 30           | Β      |

Οι παραπάνω διατάξεις εφαρμόζονται ήδη από 01.01.2013 και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. με βάση την παρ. 12 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του Αρθρου Πρώτου του ν.4093/2012.

Από τις παραπάνω διατάξεις προκύπτουν τα ακόλουθα:

(α) Με το άρθρο 2 της από 23.03.2011 σ.σ.ε. οι Πτυχιούχοι Τ.Ε.Ι., που είναι υπάλληλοι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., κατατάχθηκαν στην κατηγορία ΠΕ4, αντί της κατηγορίας Τ.Ε..

(β) Με βάση την παρ. 4 του άρθρου 28 ν. 4024/2011, όπως αυτή εφαρμόζεται σύμφωνα με την προαναφερθείσα εγκύκλιο ΔΙΔΑΔ-ΔΙΠΙΔΔ/οικ.29605/12.12.2012, οι υπάλληλοι αυτοί παραμένουν στην Κατηγορία ΠΕ4 και κατατάσσονται στο βαθμό που αντιστοιχεί στην υπηρεσία τους με προσθήκη πλασματικού χρόνου για την τελική κατάταξή τους, τρία (3) έτη.

Όμοια ένταξη των Πτυχιούχων Τ.Ε.Ι. στην κατηγορία ΠΕ4 έχει γίνει και στις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε., στην οποία εφαρμόσθηκε η αναφερθείσα εγκύκλιος ΔΙΔΑΔ-ΔΙΠΙΔΔ/οικ.29605/12.12.2012, με τον ίδιο τρόπο, όπως αναφέρεται στα από 05.05.2014 πρακτικά του Δ.Σ.

Επειδή η άρνησή σας μέχρι σήμερα να ενταχθούμε κι εμείς στην κατηγορία ΠΕ4, όπως και οι συνάδελφοί μας των πιο πάνω εταιρειών, συνιστά άδικη και άνιση μεταχείριση και μη χρηστή διοίκηση, είναι δε, παράνομη γιατί παραβαίνει το νόμο και την παραπάνω εφαρμοστική του εγκύκλιο ΔΙΔΑΔ-ΔΙΠΙΔΔ/οικ.29605/12.12.2012 (ΑΔΑ: Β4Μ7Χ-0ΦΕ), που εξέδωσε το καθ'ύλην αρμόδιο Υπουργείο.

Για τους λόγους αυτούς **διαμαρτυρόμαστε** και σας **καλούμε** για την άμεση ένταξη των μελών μας Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε. στη κατηγορία ΠΕ4 κατά τις προαναφερόμενες νομοθετικές διατάξεις του ν. 4024/2011, όπως αυτές ερμηνεύονται από την ανωτέρω εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης που δίνει τις σχετικές οδηγίες εφαρμογής της και



διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 98 του Υ.Κ., και το χρόνο προϋπηρεσίας στο δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα που έχει αναγνωριστεί για τη βαθμολογική ή τη μισθολογική κατάταξη και εξέλιξη του υπαλλήλου, ως εξής:

- α) οι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ:
  - αα) με συνολικό χρόνο πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας μέχρι τρία (3) έτη, στο Βαθμό ΣΤ',
  - ββ) με συνολικό χρόνο πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας μέχρι εννέα (9) έτη, στο Βαθμό Ε',
  - γγ) με συνολικό χρόνο πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας μέχρι δεκαπέντε (15), στο Βαθμό Δ',
  - δδ) με συνολικό χρόνο πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας μέχρι είκοσι ένα (21) έτη για την ΠΕ κατηγορία και είκοσι τρία (23) έτη για την ΤΕ κατηγορία, στο Βαθμό Γ',
  - εε) με συνολικό χρόνο πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας περισσότερο από είκοσι ένα (21) έτη για την ΠΕ κατηγορία και είκοσι τρία (23) έτη για την ΤΕ κατηγορία, στο Βαθμό Β'. ...»

Στο άρθρο 32 του ίδιου νόμου, το οποίο εντάσσεται στο Δεύτερο Κεφάλαιο του νόμου αυτού, όπως και το άρθρο 28, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη κατά το μέρος που ρυθμίζει θέματα που διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.».

Στο άρθρο 2 της από 23.03.2011 επιχειρησιακής σ.σ.ε. μεταξύ ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών, το οποίο ισχύει μέχρι σήμερα ορίζεται ότι οι Πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι. τετραετούς φοίτησης κατατάσσονται στην Κατηγορία ΠΕ4 και οι πενταετούς φοίτησης στην Κατηγορία ΠΕ5.

Το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με την εγκύκλιό του με τα στοιχεία ΔΙΔΑΔ-ΔΙΠΙΔΔ/οικ.29605/12.12.2012 (ΑΔΑ: Β4Μ7Χ-0ΦΕ) παρέχει οδηγίες για την εφαρμογή της προαναφερθείσας διάταξης του άρθρου 28 παρ.4 ν.4024/2011 και συγκεκριμένα αναγράφει:

«Για τους υπαλλήλους, οι οποίοι υπηρετούν σε κατηγορία ανώτερη των τυπικών προσόντων που κατέχουν, η κατάταξή τους θα γίνει στους βαθμούς της κατηγορίας που ανήκουν, με προσθήκη πλασματικού χρόνου, στην κλίμακα κατάταξης της κατηγορίας αυτής, τριών (3) ετών.

Για παράδειγμα:

Υπάλληλος κατηγορίας ΔΕ, χωρίς το τυπικό προσόν της κατηγορίας αυτής, με συνολικό χρόνο υπηρεσίας είκοσι ένα (21) έτη κατά την 1.1.2013, δεν θα καταταγεί στο Βαθμό Γ, αλλά στο βαθμό Δ με επτά (7) έτη πλεονάζοντα στο βαθμό αυτό, δεδομένου ότι λόγω της μη κατοχής του τυπικού προσόντος της κατηγορίας ΔΕ, η αντίστοιχη κλίμακα με την προσθήκη πλασματικού χρόνου τριών (3) ετών διαμορφώνεται ως εξής:



ειδικότερα: την ένταξή τους στους αντίστοιχους με την προϋπηρεσία τους βαθμούς της Κατηγορίας ΠΕ4 με αναδρομική ισχύ από την 1/1/2013.

Αλλως, σας δηλώνουμε ότι θα προβούμε σε κάθε ενδεδειγμένο νόμιμο μέσο με πρόσφυγή ενώπιων των αρμοδίων Αρχών και Δικαστηρίων, προκειμένου να προστατεύσουμε τα δικαιώματα των μελών μας και τα συμφέροντά τους, επαγγελματικά, υπηρεσιακά, οικονομικά και ηθικά, που θίγονται από την προπεριγραφείσα μη νόμιμη συμπεριφορά των αρμοδίων οργάνων της Εταιρείας.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής να επιδώσει νόμιμα τη παρούσα σ' αυτήν που απευθύνεται και σ' αυτούς που κοινοποιείται προς γνώση τους και για τις νόμιμες συνέπειες αντιγράφοντας ολόκληρο το περιεχόμενό της στην έκθεσή του επίδοσης.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2015

Η πληρεξούσια Δικηγόρος

ΑΘΗΝΑ ΔΗΜΑΙΝΑ-ΜΑΝΙΚΑ

Δ.Ν. ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

Δ.Σ.Α. 8499

Γ' Σεπτεμβρίου 65-Αθήνα

Τηλ., 210.8228695, FAX, 210.8821689

**Συνημμένα:**

- Η Εγκύκλιος ΔΙΔΑΔ-ΔΙΠΙΔΔ/οικ.29605/12.12.2012 (ΑΔΑ: Β4Μ7Χ-0ΦΕ) του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Απόσπασμα των από 05.05.2014 πρακτικών του Δ.Σ. της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.
- Το με αριθμ. πρωτ. 62527/24.03.2014 έγγραφο των Νομικών Υπηρεσιών της εταιρίας Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

THL 2103822140  
AFM 040009086

Αριθμός 11551<sup>6</sup>.  
ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΔΟΣΗΣ