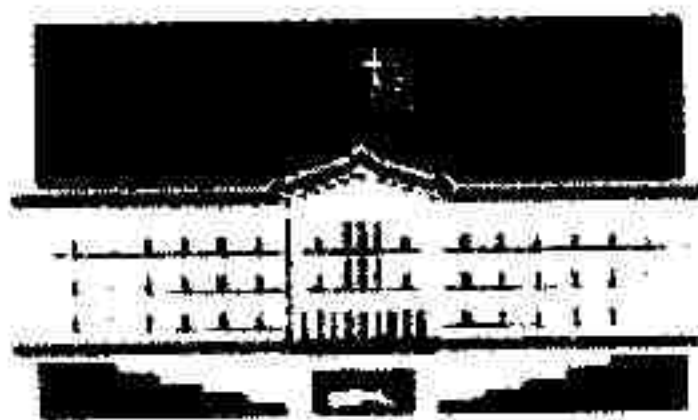
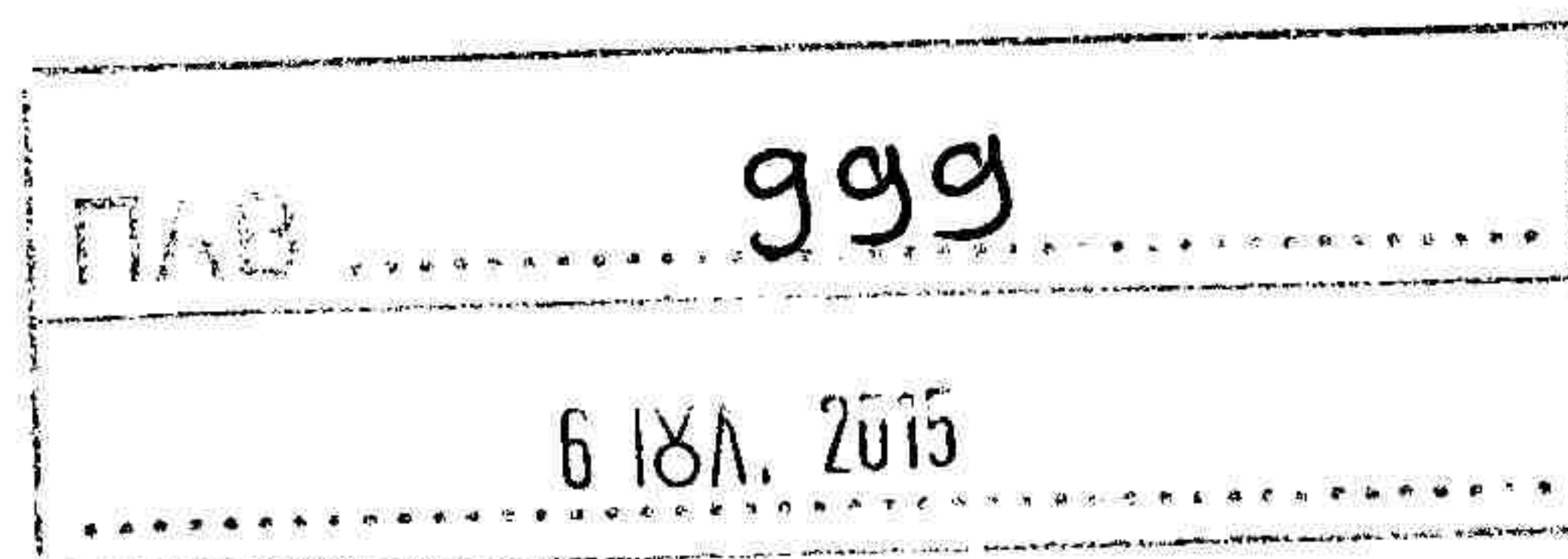




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



- Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
κ. Γιώργο Σταθάκη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 18-6-2015

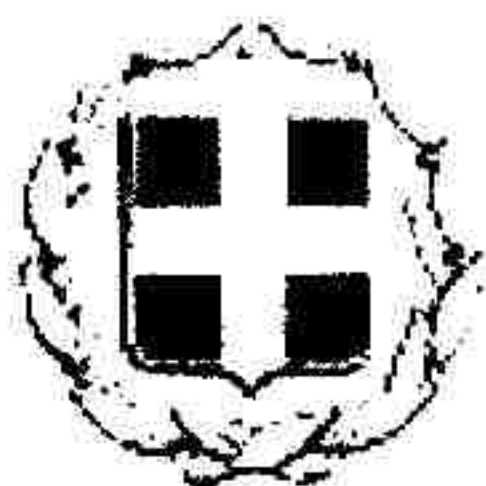
Η επιστολή του Επιμελητηρίου Ηρακλείου, την οποία επισυνάπτω, αναφέρεται στην ακτοπλοϊκή σύνδεση του Ηρακλείου με τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα και στη μείωση των δρομολογίων την τρέχουσα περίοδο.

Στην επιστολή επισημαίνονται τα προβλήματα που δημιουργούνται για την μετακίνηση των ατόμων, καθώς και για την διακίνηση προϊόντων και αγαθών και τις δυσμενείς επιπτώσεις στις επιχειρήσεις και την οικονομία της Κρήτης. Όπως αναφέρεται «η σύνδεση της Κρήτης με τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα καλύπτεται αυτή τη στιγμή (μετά την 15^η Ιουνίου 2015) από το Ε/Γ – Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» της εταιρείας ANEK LINES (Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης Α.Ε.). Δυστυχώς όμως το δρομολόγιο που εκτελεί το συγκεκριμένο πλοίο, δεν εξυπηρετεί την μεταφορά από Κρήτη προς τις Κυκλάδες, και η σύνδεση του Ηρακλείου με Σαντορίνη και Μήλο, γίνεται μια φορά κάθε Τετάρτη και το δρομολόγιο εκτελείται μέσω Ρόδου. Επομένως, όλες οι επιχειρήσεις υποχρεώνονται να στέλνουν τα προϊόντα τους από την Κρήτη σε Κυκλάδες και Δωδεκάνησα, είτε μέσω Πειραιά, είτε μέσω Σητείας, κάτι που εκτός των άλλων επιβαρύνει υπέρμετρα το κόστος μεταφοράς και οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε μαρasmus πολλές από αυτές που έχουν ήδη αναπτύξει συνεργασίες στους συγκεκριμένους προορισμούς».

Το Επιμελητήριο Ηρακλείου, με την επιστολή του εκφράζει την «ανησυχία της τοπικής επιχειρηματικής κοινότητας» και προτείνει «για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος (και η οποία δίνει εμφανώς λύση) είναι η επαναφορά του παλαιού δρομολογίου, που ίσχυε και το Καλοκαίρι του 2014, μέσω Ηρακλείου. Το Επιμελητήριο μας στηρίζει αυτήν την πρόταση μιας και θεωρούμε ότι θα συμβάλλει ενεργά στο να εξαλειφθεί μια σημαντική τροχοπέδη στην επιχειρηματική δραστηριότητα τόσο της Κρήτης μας όσο και των νησιών που εξυπηρετούνται από το συγκεκριμένο δρομολόγιο».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



enterprise
europe
network



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
CHAMBER OF HERAKLION

Ηράκλειο, 18 Ιουνίου 2015

Αρ. Πρωτ.: 898

στην υπηρεσία της επιχείρησής σας

Ταχ. Διεύθυνση : Κορωναίου 9
Ταχ. Θυρίδα : 1 154
Ταχ. Κωδικός : 71202
Τηλ. : 2810 – 247036
Φαξ. : 2810 – 342135
E_mail : president@ebch.gr

Προς: κο Γιώργο Σταθάκη
Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
και Τουρισμού
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
και Τουρισμού
Νίκης 5-7, Τ.Κ.: 101 80 Αθήνα
Τηλ: 210 3332000, Φαξ: 210 3332775

Κοινοποίηση:
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Θέμα: «Ακτοπλοϊκή Σύνδεση Ηράκλειου με Κυκλάδες & Δωδεκάνησα»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως σίγουρα θα γνωρίζετε, η σύνδεση της Κρήτης με τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα καλύπτεται αυτή τη στιγμή (μετά την 15^η Ιουνίου 2015) από το Ε/Γ – Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» της εταιρείας ANEK LINES (Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης Α.Ε.). Δυστυχώς όμως το δρομολόγιο που εκτελεί το συγκεκριμένο πλοίο, δεν εξυπηρετεί την μεταφορά από Κρήτη προς τις Κυκλάδες, και η σύνδεση του Ηρακλείου με Σαντορίνη και Μήλο, γίνεται μια φορά κάθε Τετάρτη και το δρομολόγιο εκτελείται μέσω Ρόδου. Επομένως, όλες οι επιχειρήσεις υποχρεώνονται να στέλνουν τα προϊόντα τους από την Κρήτη σε Κυκλάδες και Δωδεκάνησα, είτε μέσω Πειραιά, είτε μέσω Σητείας, κάτι που εκτός των άλλων επιβαρύνει υπέρμετρα το κόστος μεταφοράς και οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε μαρασμό πολλές από αυτές που έχουν ήδη αναπτύξει συνεργασίες στους συγκεκριμένους προορισμούς.

Για παράδειγμα, μια αποστολή με προϊόντα από το Ηράκλειο στην Σαντορίνη θα φορτωθεί από το Ηράκλειο την Τετάρτη στις 12 μμ θα φτάσει στην Σαντορίνη την Πέμπτη 23:40 και θα επιστρέψει το φορτηγό στο Ηράκλειο την επόμενη Τετάρτη ή διαφορετικά θα επιστρέψει στη Σητεία (και όχι στο Ηράκλειο) το Σάββατο στις 9:30 πμ, και από εκεί οδικώς στο Ηράκλειο. Το δε κόστος μεταφοράς στο οποίο περιλαμβάνεται και το κόστος επιστροφής του φορτηγού στο Ηράκλειο, (χωρίς ΦΠΑ), είναι 1.274€ (μέσω Σητείας). Να σημειωθεί ότι το αντίστοιχο κόστος, με βάση το προηγούμενο καθεστώς –όταν το πλοίο επέστρεφε στο Ηράκλειο – ήταν 500€ .

Οι περισσότερες ανάγκες των εν λόγω νησιών σε πολλά προϊόντα καλύπτονται στο μεγαλύτερο βαθμό από επιχειρήσεις της Περιφέρειας Κρήτης ενώ αυτή η ανωμαλία στους χρόνους

δημιουργεί κωλύματα στην ομαλή διακίνηση προϊόντων. Το παραπάνω πρόβλημα παρουσιάζεται ακόμη εντονότερο μεσούσης της τουριστικής περιόδου και κινδυνεύουν τα τιναχτούν στον αέρα οι οικονομικές συμφωνίες, δεδομένου ότι αυτή η αύξηση του κόστους μεταφοράς αφορά αποκλειστικά τα προϊόντα της Κρήτης.

Κύριε Υπουργέ,

Η ανησυχία της τοπικής επιχειρηματικής κοινότητας έχει ήδη αποτυπωθεί στο Επιμελητήριο Ηρακλείου και η πρόταση η οποία έχει τεθεί για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος (και η οποία δίνει εμφανώς λύση) είναι η επαναφορά του παλαιού δρομολογίου, που ίσχυε και το Καλοκαίρι του 2014, μέσω Ηρακλείου. Το Επιμελητήριο μας στηρίζει αυτήν την πρόταση μιας και θεωρούμε ότι θα συμβάλλει ενεργά στο να εξαλειφθεί μια σημαντική τροχοπέδη στην επιχειρηματική δραστηριότητα τόσο της Κρήτης μας όσο και των νησιών που εξυπηρετούνται από το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Συνημμένα, σας υποβάλουμε τα δρομολόγια του 2014 και του 2015 προκειμένου να διαπιστώσετε την κακοσχεδιασμένη διασύνδεση της Κρήτης και ιδιαίτερα του Ηρακλείου με τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα.

Ελπίζουμε το συγκεκριμένο θέμα να τύχει της αμέσου προσοχής σας. Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με εκτίμηση

**Ο Πρόεδρος
Μανώλης Αλιφιεράκης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- Βουλευτές Ηρακλείου
- Μέλη Δ. Σ. Επιμελητηρίου Ηρακλείου
- ANEK LINES (Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης Α.Ε.),