

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

12

ΑΝΑΦΟΡΑ

904
26-6-2015

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: "Διαμαρτυρία για θέματα μισθολογικά και καθεστώς αποζημίωσης περί των οδοιπορικών του μετακινούμενου εντός & εκτός επικράτειας υπαγόμενου στο Υπ. Οικονομικών προσωπικού"

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολής του ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΚΒΑΑ (ΠΡΩΗΝ ΙΓΜΕ) / Υπ. Οικονομικών (syndikato@igme.gr & syndikatoigme@gmail.com), όπως νόμιμα εκπροσωπείται, όπου διατυπώνεται, αφενός, διαμαρτυρία για μια σειρά θεμάτων περί τα μισθολογικά του κλάδου και αφετέρου, διαμαρτυρία για ελλειπείς και άκρως προβληματικές ισχύουσες προβλέψεις αποζημίωσης των δαπανών για οδοιπορικά. Ως εκ τούτου, οι ως άνω εργαζόμενοι ζητούν την άμεση απόσυρση του σχετικού νομοσχεδίου και αλλαγή των επίμαχων διατάξεων, που τους αφορούν.

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος



ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΚΒΑΑ (ΠΡΩΗΝ ΙΓΜΕ)

ΣΠ. ΛΟΥΗ 1, Γ' ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ - ΑΧΑΡΝΕΣ, Τ.Κ. 13677

ΤΗΛ. : 213133 7439 FAX : 210- 2413466 ή 2131337466

email : syndikato@igme.gr, syndikatoigme@gmail.com, Ιστότοπος : Syndikatoigme.blogspot.com

Αχαρνές, 8 - 6 - 2015

Α.Π. 70/6.3

Προς: Αν. Υπουργό Οικονομικών κ. **Δ. Μάρδα**
Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,
Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. **Π. Λαφαζάνη**
Αν. Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,
Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. **Ι. Τσιρώνη**
Κοιν.: Γενικό Γραμματέα Ενέργειας και
Ορυκτών Πρώτων Υλών, κ. **Α. Αλεξόπουλο**

Θέμα: Ν/ΣΧ **«Δαπάνες Μετακινούμενων εντός & εκτός επικράτειας»** του Υπουργείου
Οικονομικών

Κύριοι Υπουργοί,

Ενώ η κυβέρνηση μας διαβεβαίωνε ότι δεν θα υπάρχουν νέες μειώσεις των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων, και θα αποκαταστήσει τις μισθολογικές και εργασιακές αδικίες που έγιναν με τους μνημονιακούς νόμους φαίνεται ότι στα πλαίσια της «δημιουργικής ασάφειας» που έχει, **βάζει μπροστά το σχέδιο για μείωση του λεγόμενου «μη μισθολογικού κόστους»** όπως ακριβώς προβλέπονταν στο μεσοπρόθεσμο και επαναφέρουν οι «εταίροι» με τις προτάσεις τους για τη “νέα συμφωνία” . Συγκεκριμένα σε ότι αφορά το Δημόσιο το σχέδιο των δανειστών προβλέπει ότι, για το **Μισθολόγιο του Δημοσίου** οι ελληνικές αρχές θα υιοθετήσουν σχέδιο για ένα **Ενιαίο Μισθολόγιο**, με βάση τους συμφωνημένους στόχους, **συμπεριλαμβανομένης** της «αποσυμπίεσης» της κατανομής των μισθολογικών κλιμακίων «και προς τις δύο κατευθύνσεις» καθιστώντας σαφές ότι εκτός από **αυξήσεις μισθών** για υπαλλήλους με τα κατάλληλα προσόντα οι τρεις θεσμοί ζητούν και **μειώσεις μισθών** στο πλαίσιο του νέου μισθολογίου.

Το συνολικό **μισθολογικό κόστος** του Δημοσίου πρέπει να **βαίνει μειούμενο** με βάση τους δημοσιονομικούς στόχους του Μεσοπρόθεσμου ως το **2019** και **προτείνεται**, οι αλλαγές **προτείνεται να τεθούν σε ισχύ από 1^{ης} Ιανουαρίου** με **αυξομειώσεις μισθών** ανάλογα με τις «**δεξιότητες, την απόδοση και τη θέση ευθύνης**».

Ζητείται επίσης η «ευθυγράμμιση» της πολιτικής επιδομάτων όπως τα οδοιπορικά κ.α. με βάση τις ευρωπαϊκές πρακτικές, με την ενεργοποίηση και υλοποίηση του νόμου για τα μη μισθολογικά προνόμια των υπαλλήλων καθώς και την εξομοίωση από 1 Ιουλίου 2015 των παροχών εκτός μισθού, όπως εφάπαξ, εκτός έδρας, οδοιπορικά και αποζημιώσεις με όσα ισχύουν στην ΕΕ. Αυτό το τελευταίο υλοποιείται με την προώθηση του Ν/ΣΧ «**Δαπάνες Μετακινούμενων εντός & εκτός επικράτειας**» από το Υπουργείο Οικονομικών που είναι ένα σχέδιο, που συμπληρώνει τις περικοπές της προηγούμενης κυβέρνησης των ημερών για τις εκτός έδρας κινήσεις κατά 50%, τις περικοπές σε άδειες, ασθένεια και καταργεί **μη μισθολογικές παροχές που αποτελούν όρους Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας** ακόμη και αυτών που υπογράφηκαν μετά από τις αλληπάλληλες μισθολογικές περικοπές των μνημονίων

Σε ότι αφορά το Εκτός Έδρας καταργεί την ημερήσια αποζημίωση αφού καθορίζεται ως προϋπόθεση η ανέφικτη απόσταση των 160 χλμ.!!! από την έδρα (320 μετ' επιστροφής) για την καταβολή της. Επίσης υποχρεώνει τους εργαζόμενους να χρησιμοποιούν ιδιόκτητα μέσα για τις μετακινήσεις τους, με προβλεπόμενη χιλιομετρική αποζημίωση 0,15 ευρώ/χλμ, η οποία, προφανώς δεν καλύπτει ούτε στοιχειωδώς την προκαλούμενη ζημιογόνο χρήση των οχημάτων τους.

Καταγγέλλουμε την προφανή μνημονιακή μεθόδευση, τις προσχηματικές διαδικασίες της αιφνίδιας, και εν μέσω αργιών «τύποις» δημόσιας διαβούλευσης, και τις διατάξεις του σχεδίου νόμου και ζητάμε την ΑΜΕΣΗ απόσυρση του. Η κυβέρνηση εκτίθεται!

Καλούμε τους Υπουργούς του ΠΑΠΕΝ να πάρουν σοβαρά υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες εργασίας του ΙΓΜΕ τόσο κατά την Εκτός Έδρας απασχόληση τους όσο και για τις περίφημες “μη μισθολογικές παροχές”.

Συγκεκριμένα οι εργαζόμενοι, λόγω της φύσης της εργασίας του (ερευνητικές εργασίες υπαίθρου με χρήση βαρέως εξοπλισμού, όπως γεωτρύπανα, εκσκαφείς κλπ, δειγματοληψίες, χαρτογραφήσεις μετρήσεις και μελέτες σε δυσπρόσιτες και δύσβατες περιοχές, καθώς και εργαστηριακές επεξεργασίες βαρέων δειγμάτων πετρωμάτων & μεταλλευμάτων με χρήση επίσης βαρέως & επικίνδυνου εξοπλισμού, κλπ), εκτίθεται

καθημερινά σε σημαντική επιβάρυνση της υγείας τους και σε διακεκριμένους κινδύνους από θάνατο από ατύχημα, μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα, προσωρινή ανικανότητα από ατύχημα κλπ. Στο πλαίσιο αυτό, ήδη από το 1983, μέσω διαδοχικών συλλογικών συμβάσεων εργασίας, το ΙΓΜΕ ασφάλισε όλους τους εργαζόμενούς του για την προστασία της υγείας τους και την ασφάλεια τους, ενώ οι εργαζόμενοι για αυτή την διασφάλιση τους παραιτήθηκαν μισθολογικές αυξήσεις. **Η αναγκαιότητα αυτή αναγνωρίσθηκε πρόσφατα (2014)** και από τον Αν. Υπουργό ΠΕΚΑ κ. Ν. Ταγαρά που εξέδωσε σχετική Υ.Α. και σε συνεννόηση με την Διοίκηση του ΕΚΒΑΑ συνομολογήθηκε σχετική διάταξη σε ΣΣΕ τριετούς διάρκειας.

Επίσης λόγω της φύσης της εργασίας του ΙΓΜΕ που απασχολείται σε ερευνητικές εργασίες υπαίθρου με πολυήμερη διάρκεια εργασιών **είναι αναγκαία η αλλαγή των προτεινόμενων διατάξεων** με τις οποίες να διασφαλίζεται η δυνατότητα διανυκτέρευσης και σε περιπτώσεις μετακίνησης **σε απόσταση** και μικρότερη των 160 km (πχ άνω των 80 km), διότι σε αντίθετη περίπτωση σε ιδιαίτερα δύσβατες περιοχές, περιορίζεται σημαντικά (έως και 70%) ο διατιθέμενος παραγωγικός χρόνος εργασίας, καθίσταται αναγκαία η **υπέρβαση** του ορίου των 60 ημερών αφού η δουλειά υπαίθρου είναι βασικό στοιχείο της ερευνητικής δραστηριότητας μας, και είναι επίσης αναγκαίο να **επταυξηθεί** σημαντικά το όριο των 250 Km μηνιαίας μετακίνησης που είναι απαράδεκτο για γεωλογική και μεταλλειολογική εργασία.

Η διαπίστωση αυτή, είχε οδηγήσει και την τελευταία Διοίκηση του Φορέα στην πραγματοποίηση εκτεταμένων διαβουλεύσεων στη διάρκεια του 2014 με την πολιτική ηγεσία του πρώην Υπουργείου ΠΕΚΑ, προκειμένου να βελτιωθεί το κανονιστικό πλαίσιο με την έκδοση σχετικής ΚΥΑ που ενδεχόμενα μπορεί να αποφευχθεί με την κατάλληλη νομοθετική πρόνοια τόσο για το Εκτός έδρας, όσο και για την ασφάλιση των εργαζόμενων.

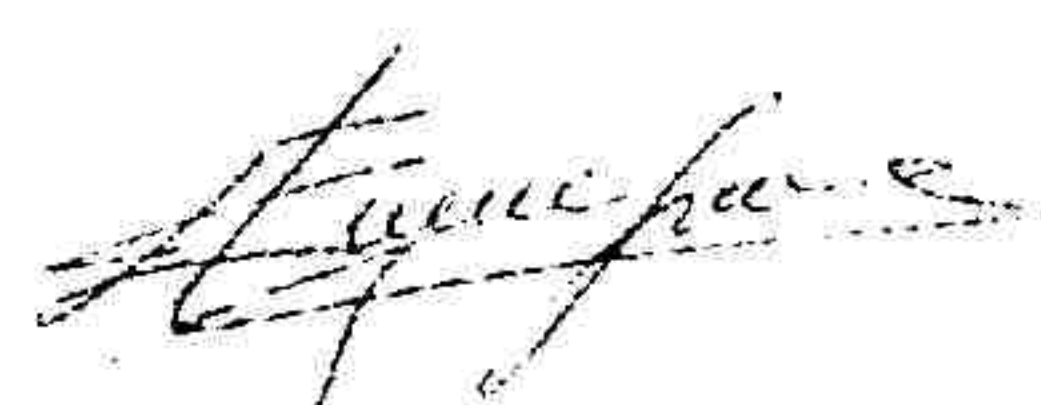
Δεδομένων όλων των προαναφερθέντων, θεωρούμε επιβεβλημένη συνάντηση με όλους του συναρμόδιους Υπουργούς και θέλουμε να ελπίζουμε ότι η κυβέρνηση δεν θα προχωρήσει σε μονομερείς και απαράδεκτες ρυθμίσεις μνημονιακού χαρακτήρα.

Ο Πρόεδρος



Χ. Σμυρνιώτης

Ο Γεν. Γραμματέας



Ε. Αραπογιάννης