



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Για τον αριθμό των εισακτέων σπουδαστών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.)

Η μείωση του αριθμού των εισακτέων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού προκαλεί μεγάλα προβλήματα στον προγραμματισμό εκατοντάδων παιδιών των λαϊκών οικογενειών που είχαν σχεδιάσει να επιλέξουν το ναυτικό επάγγελμα και αποκαλύπτει τα αντεργατικά σχέδια για την πορεία της στελέχωσης του ελληνικού και ελληνόκτητου στόλου.

Το συμπέρασμα αυτό συνάγεται από την απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού που προβλέπει μείωση του αριθμού των σπουδαστών/σπουδαστριών στις Α.Ε.Ν. για το εκπαιδευτικό έτος 2015-2016 κατά 30% σε σχέση με το περσινό εκπαιδευτικό έτος, αφού καθορίστηκε να εισαχθούν συνολικά 811 σπουδαστές (528 Πλοίαρχοι και 283 Μηχανικοί) από 1.192 σπουδαστές που είχαν εισαχθεί πέρυσι.

Αξιίζει, δε, να σημειωθεί, ότι ο αριθμός των σπουδαστών στις Α.Ε.Ν. καθορίζεται από τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, όπως και από τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ με κριτήριο παραγωγής φτηνότερου εργατικού δυναμικού, χωρίς ΣΣΕ και ασφάλιση για την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Παράλληλα, σημειώνουμε την απαράδεκτη χρόνια υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης που αντιμετωπίζει πολλά, οξυμένα προβλήματα.

Συγκεκριμένα, ελλείψεις εκπαιδευτικών, ναυτοδιδασκάλων και βιβλίων σε πολλά μαθήματα, κατάργηση της σίτισης, της στέγασης και της φοιτητικής ταυτότητας (πάσο) για μειωμένο εισιτήριο, δυσκολίες των σπουδαστών για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, υποβάθμιση των κτηριακών υποδομών και εργαστηρίων, ελλείψεις σε απαραίτητα αναλώσιμα υλικά κ.α.

Αυτά συνθέτουν τη γενική κατάσταση στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση που επιβαρύνει ακόμα περισσότερο το ήδη ληλατημένο εισόδημα των σπουδαστών των λαϊκών οικογενειών.

Την ίδια στιγμή, βέβαια, οι Έλληνες εφοπλιστές θησαυρίζουν, ο ελληνόκτητος ποντοπόρος στόλος βρίσκεται στην πρώτη θέση παγκοσμίως, με την αξία του να φτάνει τα 106 δισ. δολάρια.

Επί πλέον σημειώνουμε ότι με απαίτηση των εφοπλιστών, στα πλαίσια της συνέχισης και αύξησης της κερδοφορίας τους, έχει ανοίξει ο δρόμος για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης με επιδίωξη να γίνουν οι σπουδαστές η πρώτη πελατεία.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. υπουργός, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να ανακληθεί η κυβερνητική απόφαση και να δίνεται η δυνατότητα στους νέους και τις νέες που επιλέγουν το δρόμο της θάλασσας να μπορούν να εισαχθούν και να φοιτήσουν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού.
- Να υπαχθούν οι Α.Ε.Ν. στο Υπουργείο Παιδείας, Πολιτισμού και Θρησκευμάτων.
- Να αναγνωρίζεται το πτυχίο των Α.Ε.Ν. ως ισότιμο με τις αντίστοιχες σχολές των ΑΕΙ και ΤΕΙ.
- Να σταματήσει η υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και να λυθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές σε όλες τις ΑΕΝ της χώρας, μεταξύ των οποίων η πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού, δωρεάν χορήγηση σύγχρονων

βιβλίων, εξασφάλιση στέγασης , σίτισης, μειωμένου εισιτηρίου, εκσυγχρονισμό κτιριακών υποδομών, κατάλληλων εργαστηρίων, εξασφάλιση εκπαιδευτικών ταξιδιών κ.α).

- Να υπάρχει αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση με πρόγραμμα σπουδών, με τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών να είναι στην ευθύνη της Σχολής, με τεχνικά μέσα και πρακτική εξάσκηση που να ανταποκρίνονται στις μεγάλες απαιτήσεις της επιστήμης και της τεχνολογίας.

Οι Βουλευτές

Γιώργος Μαρίνος

Σάκης Βαρδαλής

Γιάννης Γκιόκας

Διαμάντω Μανωλάκου

Νίκος Καραθανασόπουλος

Μανώλης Συντυχάκης