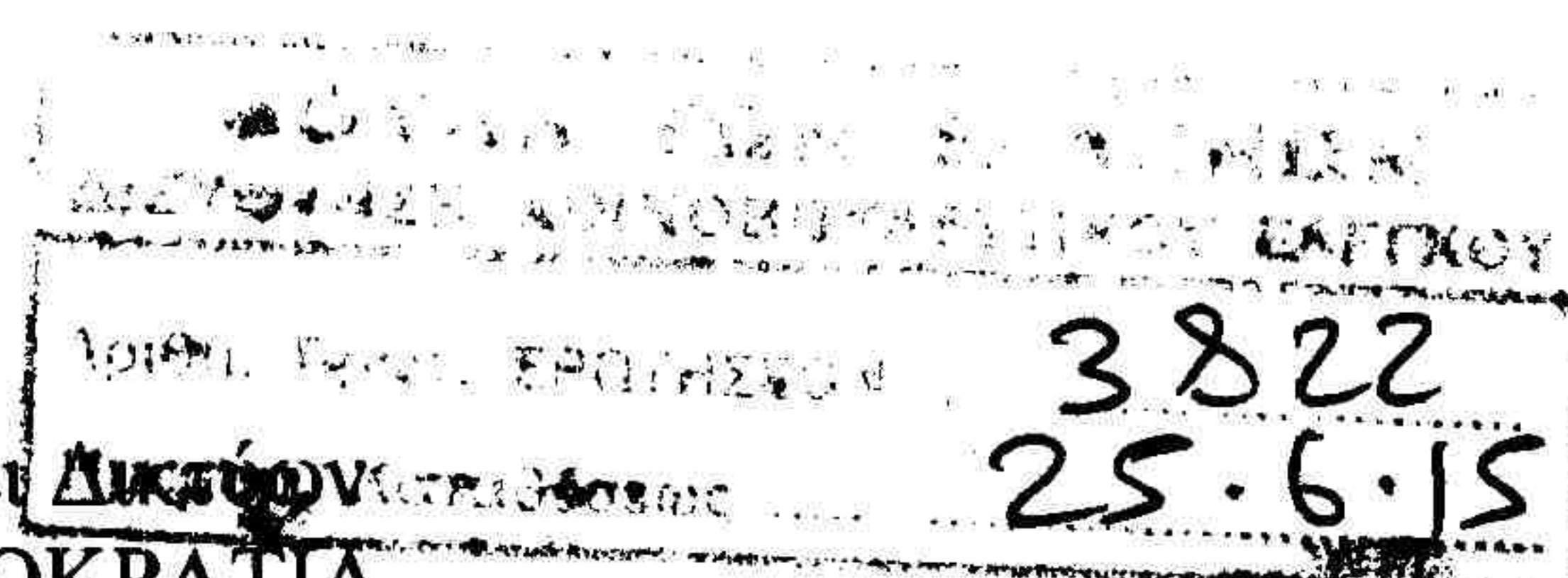




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



-Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
κ. Γιώργο Σταθάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 19-06-2015

ΘΕΜΑ: Πορεία υλοποίησης ΒΟΑΚ

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, αν και ανήκει στους κύριους αυτοκινητόδρομους της χώρας μας (Υ.Α. κατάταξης εθνικού οδικού δικτύου ΔΜΕΟ/ε/οικ./827/1995), εξακολουθεί, δυστυχώς, να παραμένει ένας «δρόμος-φάντασμα», αφού το μεγαλύτερο μέρος του είναι ακόμη υπό σχεδιασμό. Η ολοκλήρωση του, που όταν περατωθεί θα διασχίζει τη Βόρεια Κρήτη (από το Καστέλλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία), αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό έργο υποδομής με διττή σημασία: αφενός θα συνδράμει ποικιλοτρόπως στην περαιτέρω ανάπτυξη του νησιού και αφετέρου θα δημιουργήσει ένα ασφαλές οδικό δίκτυο μειώνοντας το βαρύ φόρο τιμής που πληρώνουμε από τα εκατοντάδες τροχαία ατυχήματα που γίνονται κάθε χρόνο.

Ο ΒΟΑΚ είναι ώριμο έργο στο μεγαλύτερο μέρος του, ενώ είναι άμεση η αναγκαιότητα για την ολοκλήρωση των μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη και την ανάθεση των μελετών για τα τμήματα που έχουν απομείνει. Στο συνοπτικό πίνακα, παρουσιάζεται η πορεία υλοποίησης:

Συνολική εικόνα προόδου υλοποίησης Β.Ο.Α.Κ.

α/α	Συνολικά μήκη τμημάτων Β.Ο.Α.Κ.	χλμ.	ποσοστό	διπλού κλάδου	μονού κλάδου
1.	Κατασκευασμένα τμήματα	86,0	29%	42,0	44,0
2.	Υπό κατασκευή τμήματα	24,0	8%	20,0	4,0
3.	Τμήματα με μέση μελετητική ωριμότητα	32,5	11%	21,0	11,5
4.	Τμήματα υπό μελέτη	92,0	31%	52,0	40,0
5.	Τμήματα χωρίς ανάθεση μελέτης	65,5	22%	65,5	0,0
Σύνολα		300	100%	200,5	99,5

Η ανάληψη δράσεων για την υλοποίηση του ΒΟΑΚ πρέπει να γίνει άμεσα, χωρίς ιδεοληψίες και προκαταλήψεις. Να αναζητήσουμε τρόπους χρηματοδότησης και να αξιολογήσουμε όλα τα δεδομένα που θα προκύψουν. Η κυβέρνηση, μέχρι στιγμής, δεν έχει δώσει καμία διαβεβαίωση για την συνέχιση του έργου. Απεναντίας, υπουργοί της κυβέρνησης ανακοινώνουν ότι καταργούνται τα έργα μέσω ΣΔΙΤ (κ. Τσιρώνης) και ότι δεν θέλουν αυτοκινητόδρομο στην Κρήτη (κ. Βαρουφάκης). Παράλληλα, δεν έχει γίνει κάποια ένταξη μέρους ή ολόκληρου του έργου στο ΣΕΣ 2014-2020, ενώ με κίνδυνο απένταξης κινδυνεύουν και το τμήμα των έργων που είχαν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2007-2013.



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

**Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Η άμεση ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ αποτελεί επιτακτική ανάγκη. Πρέπει να είναι ο άξονας των προτεραιοτήτων μας με γνώμονα την αύξηση της οικονομικής ανάπτυξης, των επενδύσεων, της παραγωγικότητας και της κοινωνικής ευημερίας, καθώς και της ασφάλειας των μεταφορών και της δραστηκής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποια φάση βρίσκονται τα έργα του ΒΟΑΚ που είναι σήμερα σε εξέλιξη, ποια κινδυνεύουν να σταματήσουν και ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβετε για την συνέχισή τους;
2. Ποιά είναι η πρόθεση της Κυβέρνησης για την όσο το δυνατόν ταχύτερη ολοκλήρωσή του ΒΟΑΚ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**