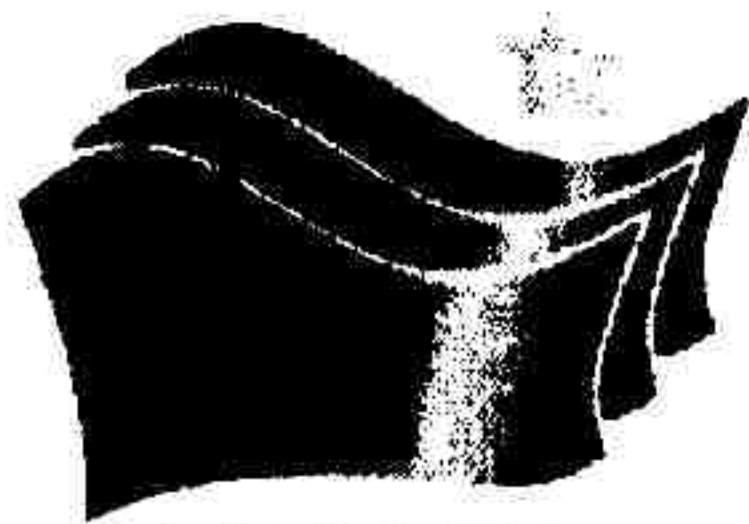




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Αριθ. Πρωτ. : 3697
Ημερομ. Καταθέσεως : 19-6-15

19/6/2015

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Αναστολή εφαρμογής του ν. 4313/2014 και δικαστικών αποφάσεων που αφορούν το κλείσιμο των παράπλευρων εισόδων/εξόδων στη ΠΑΘΕ.

Κατά την τελευταία 5ετία η Π.Ε. Βοιωτίας είναι αυτή που πληρώνει το «ακριβό μάρμαρο» των διοδίων. Με την εφαρμογή του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ τ. Α' 261/17.12.2014), και εφόσον δεν έχει επιτευχθεί ακόμα μείωση του αντιτίμου των διοδίων, θα αυξηθούν τα προβλήματα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με την αύξηση της διέλευσης βαρέων, και όχι μόνο, οχημάτων. Δεδομένου ότι δεν έχουν κατασκευαστεί παράδρομοι ώστε να παρέχεται εναλλακτική λύση στους οδηγούς, όπως προβλέπεται από τις συμβάσεις, τείνει να είναι εγκληματική ενέργεια η εφαρμογή του ν. 4313/2014 καθώς οι επαρχιακοί δρόμοι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για τη διέλευση των βαρέων οχημάτων.

Όπως έχει δεσμευθεί σε επίκαιρη ερώτησή μου ο αρμόδιος υπουργός, θα προχωρήσει σε επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων με τους παραχωρησιούχους για μείωση του αντιτίμου των διοδίων, δημιουργία ενός πανελλαδικού υβριδικού αναλογικού συστήματος διοδίων, θέσπιση δωρεάν διέλευσης των πολιτών στα γεωγραφικά όρια ενός Δήμου, καθώς υπάρχουν Δήμοι με έξι-εφτά σταθμούς διοδίων, και θέσπιση συγκεκριμένου αριθμού ελεύθερων διελεύσεων για τους μόνιμους κατοίκους συγκεκριμένων περιοχών προκειμένου να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στις εργασίες τους.

Με βάση τα ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

-Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να διατηρηθούν τα υφιστάμενα σημεία εισόδου/εξόδου της ΠΑΘΕ και να μην ισχύσει ο ν. 4313/2014 και οι δικαστικές αποφάσεις μέχρι να υπάρξει μείωση του αντιτίμου των διοδίων και ολοκλήρωση των παράδρομων ώστε να δίνεται ασφαλής εναλλακτική λύση στους διερχόμενους οδηγούς και κυρίως στους κατοίκους των παρακείμενων περιοχών;

Ο ερωτών βουλευτής
Σταθός Γιάννης