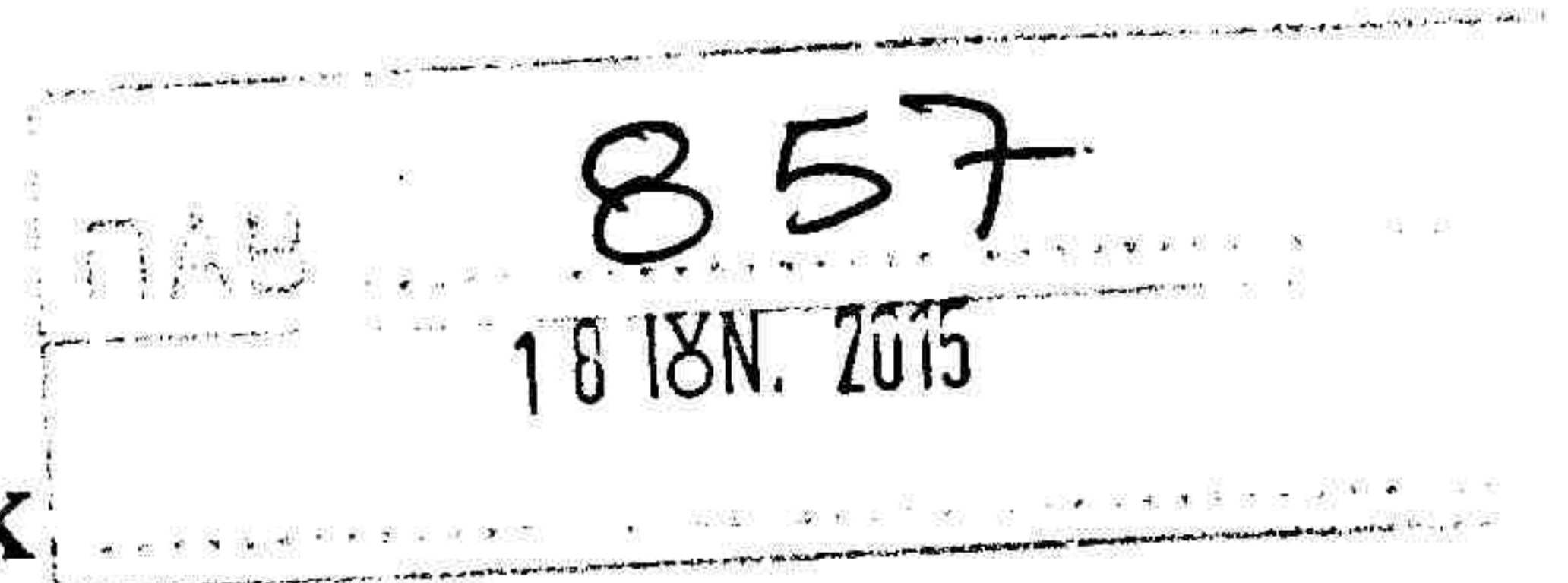


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

1. Υπουργό Οικονομικών κ. Γιάννη Βαρουφάκη
2. Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας
κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά, ανακοίνωση της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΑΣΟΛΟΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ (Π.Ε.Δ.Δ.Υ), της ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΑΣΟΠΟΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ (Ε.Ε.Δ.Δ.Υ) και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΔΑΣΟΦΥΛΑΚΩΝ (Π.Ο.Δ), με θέμα την ολοκλήρωση της “δημόσιας διαβούλευσης” για το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών, «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας», τα Διοικητικά Συμβούλια των συνδικαλιστικών οργανώσεων των Δασικών Υπαλλήλων.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

✉ Εμμ. Καστρινάκη 23, 71306 Ηράκλειο
☎ 2810 390418, 390419, fax: 2810 333901
🌐 www.kegeroglou.gr E-Mail: info@kegeroglou.gr

3/6/2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με αφορμή την ολοκλήρωση της “δημόσιας διαβούλευσης” για το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών, «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας», τα Διοικητικά Συμβούλια των συνδικαλιστικών οργανώσεων των Δασικών Υπαλλήλων ανακοινώνουν τα εξής:

1. Σαν εργαζόμενοι σε έναν από τους πλέον νευραλγικούς τομείς της Δημόσιας Διοίκησης, που έχει σαν κύριο αντικείμενο την προστασία της δημόσιας περιουσίας και των δασικών Οικοσυστημάτων και χωρική αρμοδιότητα στο 95% της ελληνικής επικράτειας, θεωρούμε ότι είναι απροκάλυπτα προσηματικές οι διαδικασίες μιας τόσο αιφνίδιας, σύντομης και εν μέσω αργιών διαδικασίας, δημόσιας διαβούλευσης.
2. Δεν μπορεί να αποτελεί άλλοθι για κανέναν παράγοντα του Υπουργείου Οικονομικών ή της Κυβέρνησης, ο προβαλλόμενος σκόπιμα στην αιτιολογική έκθεση του Ν/Σ εξορθολογισμός των δαπανών, ούτε η αντιμετώπιση υποτιθέμενων στρεβλώσεων, προκειμένου στην ουσία να απαξιωθεί η σκληρή για τους εργαζόμενους στα δάση εργασία και να καταργηθεί, η στοιχειώδης πρόβλεψη της πολιτείας για αποζημίωση των δημοσίων υπαλλήλων για την εκτός έδρας μετακίνηση τους ιδίως όταν αυτοί καλούνται λόγω των καθηκόντων τους, να διανυκτερεύσουν στην ύπαιθρο.
3. Δεν μπορεί να συνεχιστεί η θεσμική και οικονομική υποβάθμιση των Δασικών Υπηρεσιών, των υπαλλήλων και του έργου τους, μιας και με το σχέδιο νόμου ακυρώνονται όλα τα προγράμματα πρόληψης - ελέγχων δασοπροστασίας και καταστολής των δασικών παραβάσεων που εκτελούν οι Δασικές Υπηρεσίες. Τονίζουμε ότι το έργο των δασικών υπαλλήλων συνδέεται με τις ιδιαίτερες συνθήκες εργασίας στα δάση, τις αυτοψίες για την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος, τις περιπολίες πρόληψης πυρκαγιών, λαθροϋλοτομιών και λαθροθηρίας και τη συλλογή στοιχείων υπαίθρου, ΔΗΛΑΔΗ δραστηριότητες που επιβάλλουν την υποχρεωτική μετακίνησή και παραμονή τους, εκτός ωραρίου εργασίας, σε δύσβατες και εκτός των δρομολογίων των δημοσίων μεταφορικών μέσων, διαδρομές. Αναρωτιόμαστε λοιπόν αν οι εμπνευστές των διατάξεων του εν λόγω σχεδίου νόμου, έχουν σχέση με την πραγματικότητα και τι ακριβώς εξυπηρετούν.
4. Οι οργανώσεις μας και οι εργαζόμενοι στον Τομέα (Δασολόγοι, Δασοπόνοι και Δασοφύλακες) καταγγέλλουμε την προφανή μνημονιακή μεθόδευση και κυρίως τις ατελείς νομοτεχνικά διατάξεις του σχεδίου νόμου με τις οποίες καταργείται η ημερήσια αποζημίωση του 1/3 της ημερήσιας αποζημίωσης (σήμερα 9,78 ευρώ), μιας και καθορίζεται ως προϋπόθεση η ανέφικτη απόσταση των 160 χλμ.!!! από την έδρα (320 μετ’ επιστροφής) για την καταβολή της.

Η προχειρότητα με την οποία ο συντάκτης του εν λόγω σχεδίου νόμου αντιμετωπίζει το θέμα των μετακινήσεων, είναι εμφανής σε όλη το περιεχόμενό του, με αποκορύφωση ότι αποκλείονται από τις εκτός έδρας μετακινήσεις οι υπάλληλοι με βαθμό Γ' ή Δ' ή Ε' ή ΣΤ'.

5. Μέχρι σήμερα η ελλειμματική δυνατότητα του κράτους να διαθέσει το ίδιο μεταφορικά μέσα στις υπηρεσίες του, οι ελλειμματικοί προϋπολογισμοί των Υπηρεσιών και η γραφειοκρατία, οδήγησαν τους εργαζόμενους σε λύσεις, όπως το να χρησιμοποιούνται ιδιόκτητα μέσα ιδίως στις απομακρυσμένες περιοχές, με προσωπική επιβάρυνση των υπαλλήλων και με προβλεπόμενη χιλιομετρική αποζημίωση 0,15 ευρώ/χλμ, η οποία, προφανώς δεν καλύπτει ούτε στοιχειωδώς την προκαλούμενη ζημιογόνο χρήση των οχημάτων τους.

6. Οι Δασικοί Υπάλληλοι δεν είναι υπάλληλοι γραφείου και η στέρηση (με αυτές τις διατάξεις) της δυνατότητας μετακίνησής τους για την εκτέλεση των καθηκόντων προστασίας, διαχείρισης και ανάπτυξης των δασικών οικοσυστημάτων, θα προκαλέσει οικονομική και περιβαλλοντική ζημιά με αντίκτυπο σε όλη την κοινωνία και απώλειες εσόδων για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, κάτι που δε λήφθηκε υπόψη από τους εμπνευστές του εν λόγω σχεδίου νόμου, όπως δεν λήφθηκε αντίστοιχα υπόψη και η νησιωτική ιδιαιτερότητα, αλλά ούτε και οι αυξημένες απαιτήσεις της κοινωνίας για την εξυπηρέτηση των πολιτών από τις δημόσιες αρχές.

Για τους παραπάνω λόγους οι οργανώσεις των Δασικών Υπαλλήλων και οι εργαζόμενοι στον Τομέα των Δασών καλούμε την Κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο στο σύνολο του και να προβεί σε ουσιαστική δημοκρατική διαβούλευση με όλους τους φορείς ώστε να διορθωθούν τα κακώς κείμενα, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των Δασικών Υπηρεσιών και διασφαλίζοντας την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία τους προς όφελος της οικονομίας της ορεινής υπαίθρου αλλά και των πολιτών .

ΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ