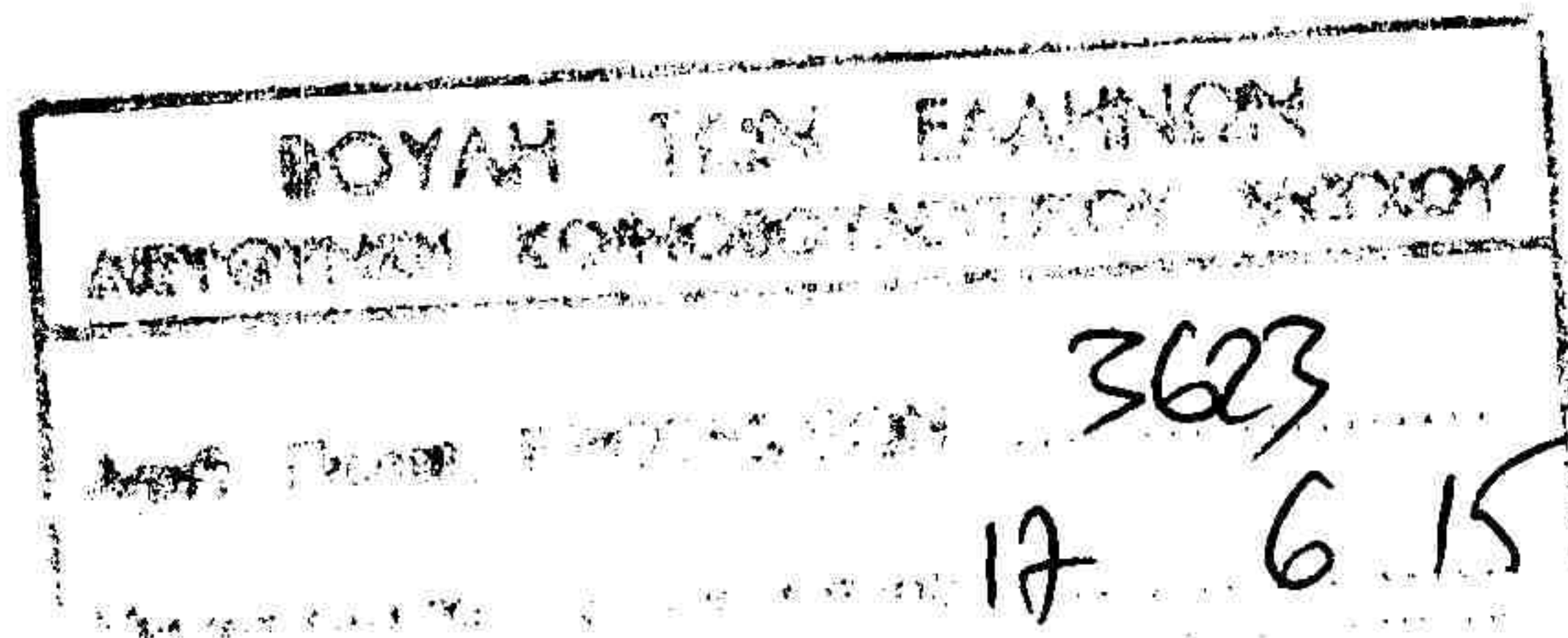
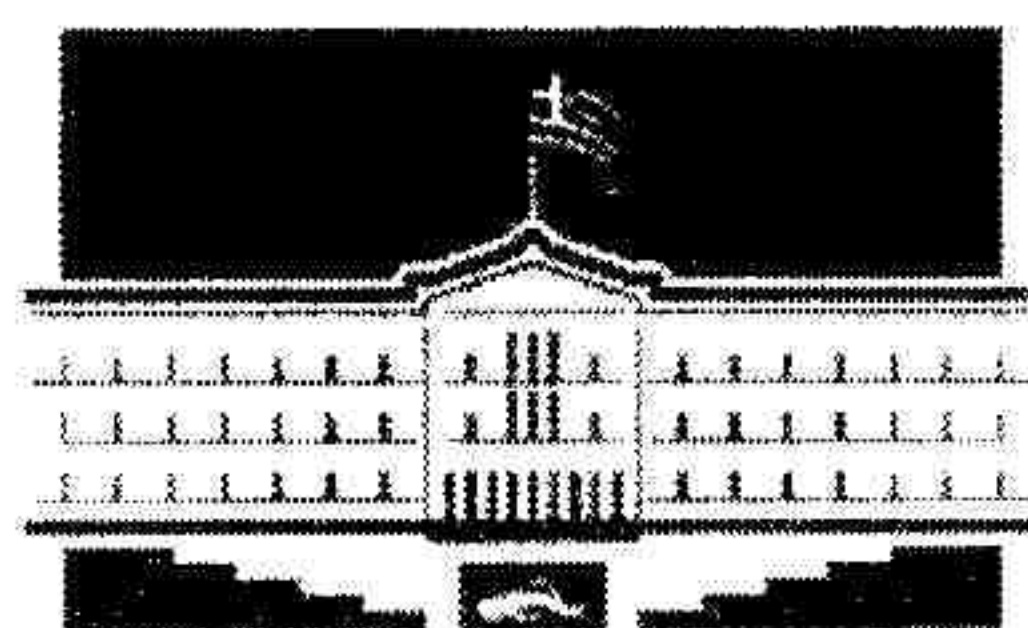




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο. - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

κ. Γ. Σταθάκη

ΘΕΜΑ: «Μείωση του κόστους διέλευσης από τα διόδια της χώρας»

Το κόστος της διέλευσης από όλα τα διόδια της χώρας είναι ιδιαίτερα υψηλό, αναλογουμένου του εισοδήματος των Ελλήνων πολιτών, το οποίο έχει μειωθεί πάνω από 40% από το 2008. Αν συνυπολογίσει κανείς ότι ο αριθμός των ανέργων είναι πάνω από 1,2 εκατομμύρια και πολλοί αναγκάζονται καθημερινά να χρησιμοποιούν τους οδικούς άξονες όπως η Αττική Οδός, με κόστος διέλευσης 2,8 ευρώ, δηλαδή 5,6 ευρώ για την επιστροφή, γίνεται αντιληπτό ότι αποτελεί δυσβάστακτο καθημερινό κόστος. Όταν το βασικό μικτό ημερομίσθιο κυμαίνεται από 22 μέχρι 26 ευρώ, δεν είναι δυνατόν να δίνει κανείς το 25% του εισοδήματος του για να μεταβεί στην εργασία του.

Οι τιμές των διοδίων της Αττικής Οδού καθορίστηκαν με οικονομικά δεδομένα προ της κρίσης που ξεκίνησε το 2009, ενώ ο συγκεκριμένος

αυτοκινητόδρομος έχει αποσβέσει την επένδυσή πολύ ταχύτερα από τον υπολογιζόμενο χρόνο.

Παρά τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης και του Υπουργού για μείωση των τιμών των διοδίων, δεν φαίνεται να λαμβάνονται πρωτοβουλίες για την μείωση των τιμών των διοδίων.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποιες είναι οι ενέργειες που έχει λάβει η ηγεσία του Υπουργείου για την μείωση των τιμών των διοδίων και πιο συγκεκριμένα για τα διόδια της Αττικής Οδού;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να διασφαλιστεί η μείωση των διοδίων, όπως έχει προεκλογικά δεσμευτεί;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Λεωνίδας Γρηγοράκος