



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΟΣ

Βουλευτής ΕΥΒΟΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ

Βουλευτής Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Λιμάνι χωρίς πλοία φέτος το καλοκαίρι η Θεσσαλονίκη»

Πρωτόγνωρο φαινόμενο για τα ελληνικά χρονικά καταγγέλλει το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης με αφορμή την έλλειψη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης, του δεύτερου μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας, με τη νησιωτική Ελλάδα, κάνοντας λόγο για απομόνωση της πόλης. Μέχρι και πέρυσι, υπήρχε ένα επιβατικό πλοίο που εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Λήμνο-Μυτιλήνη-Κω σε εβδομαδιαία βάση. Δεδομένου όμως ότι η μνημονιακή κρίση επέφερε περικοπές στις επιδοτήσεις της άγονης γραμμής, μηδενίστηκαν ολότελα τα δρομολόγια από και προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, οδηγώντας το λιμάνι σε μαρασμό.

Έτσι, όποιος θέλει να ταξιδέψει προς τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου αναγκάζεται να παίρνει καράβι από την Καβάλα, για Κυκλάδες, Δωδεκάνησα και Κρήτη να παίρνει καράβι από τον Πειραιά και για Σποράδες να αναχωρεί από το λιμάνι του Βόλου. Φέτος, το μόνο καράβι που θα πιάνει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα είναι



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

οχηματαγωγό και θα συνδέει τη Λήμνο με τη Μυτιλήνη και τη Χίο. Η διακοπή της σύνδεσης και η απομόνωση των νησιών του βορειανατολικού Αιγαίου από το κύριο αστικό κέντρο έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στη διακίνηση εμπορευμάτων και στη μετακίνηση πολιτών και επιχειρηματιών από και προς τη Θεσσαλονίκη.

Τα τελευταία πέντε (5) χρόνια, μεγαλεπήβολα σχέδια αξιοποίησης του λιμανιού όπως η επέκταση της 6ης προβλήτας έχουν αναγγελθεί, με σκοπό την αύξηση της τουριστικής κίνησης και την τόνωση της οικονομίας της περιοχής, σχέδια όμως τα οποία ή εμποδίστηκαν λόγω έλλειψης κονδυλίων μετά την αφαίμαξη των αποθεματικών του ταμείου Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) ή μπλόκαραν μετά από παρέμβαση του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), τον κύριο μέτοχο του λιμανιού. Με την αρ. πρωτ. 1500.1/07/2015/1-4-15 απάντηση του υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε πρόσφατη ερώτηση του Βουλευτή της Χρυσής Αυγής κ. Νικόλαου Κούζηλου επιβεβαιώνεται το γεγονός του αποκλεισμού της Θεσσαλονίκης (τουλάχιστον όσον αφορά στο επιβατικό κοινό) από τα νησιά του Βορείου Αιγαίου χωρίς μάλιστα διαφαινόμενη προοπτική επανέναρξη δρομολογίων.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Γνωρίζουν την κατάσταση εγκατάλειψης που παρουσιάζει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το δεύτερο σε μέγεθος λιμάνι της χώρας και τις συνθήκες που το οδήγησαν στην κατάσταση αυτή;
- 2) Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους τα υπάρχοντα σχέδια αξιοποίησης του λιμένα Θεσσαλονίκης δεν υλοποιήθηκαν ποτέ, οδηγώντας το στην απαξίωση και το μαρασμό;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 3) Ποια μέτρα θα λάβουν προκειμένου να διευθετηθούν τα τεράστια προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στη μετακίνηση εμπορευμάτων και πολιτών από και προς τη Θεσσαλονίκη;
- 4) Πως σκοπεύουν να αντιμετωπίσουν το φαινόμενο των ατελέσφορων διαγωνισμών που προκύπτουν στην οδό της ιδιωτικοποίησης που έχουν επιλέξει για την αντιμετώπιση του προβλήματος μαρασμού του λιμένα Θεσσαλονίκης;
- 5) Γιατί καταργήθηκαν τα προσοδοφόρα δρομολόγια επιβατικών πλοίων από το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου; Προτίθεστε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για την επανέναρξή τους;

Αθήνα, 12/06/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Μίχος

Βουλευτής Ευβοίας

Αντώνιος Γρέγος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ