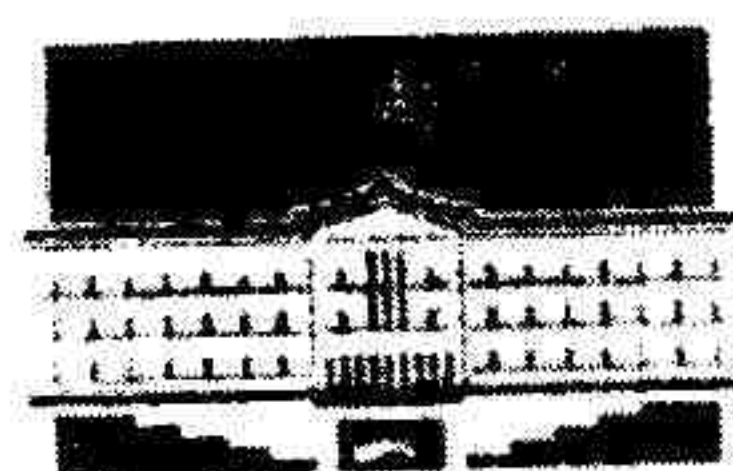




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 171
Ημερομηνία Κατάθεσης 28/4/15
Ωρα Κατάθεσης 09:55

26/4/2015

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Π. Καμμένο

Θέμα: Σχετικά με τον εκσυγχρονισμό αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας του Πολεμικού Ναυτικού

κ. Υπουργέ

Σε συνέχεια της υπ. αριθ. 1631/7/4/2015 σχετικής ερώτησης μου, επανέρχομαι στο μείζον ζήτημα του εκσυγχρονισμού των αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας P-3B καθότι οι μέχρι σήμερα εξηγήσεις της Κυβέρνησης καθώς και οι πληροφορίες που συνεχώς έρχονται στο φως της δημοσιότητας έχουν δημιουργήσει εύλογες απορίες και νέα ερωτηματικά.

Ειδικότερα, μετά τη δημοσιοποίηση της επιστολής του Αντιπρόεδρου της εταιρίας εξοπλιστικών προγραμμάτων που ανέλαβε τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών δημιουργείται σοβαρό ζήτημα αξιοπιστίας των λεγόμενων είτε της εταιρίας η οποία απέρριπτε ως οικονομικά ασύμφορη επιχειρησιακά μη σκόπιμο τον εκσυγχρονισμό των P-3 είτε της ηγεσίας του ΥΠΕΘΑ σχετικά με τις δυνατότητες εκ νέου ενεργοποίησης των P-3B. Είναι προφανές και από τα συμφραζόμενα του ενημερωτικού σημειώματος που διανέimate στα μέλη της Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων μετά και τη σχετική ενημέρωση που πραγματοποιήσατε στα μέλη της ότι είτε ήταν παραπλανητική η αρχική επιστολή που έστειλε η εταιρία τον Μάιο του 2013 είτε η ιδιαιτεριάδιαστρεβλώνει σήμερα τα δεδομένα.

Από τα ίδια συμφραζόμενα ανακύπτει επίσης σοβαρό ζήτημα αξιοπιστίας του προγραμματισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας σε σχέση με τον εκσυγχρονισμό των εν λόγω αεροσκαφών και της διαδικασίας με την οποία προκρίνονται τα εξοπλιστικά προγράμματα. Πως αλλιώς μπορεί να εξηγηθεί το γεγονός ότι το 2009 το ΥΠΕΘΑ είχε προϋπολογίσει 250 εκ. ευρώ για την αγορά 5 αεροσκαφών, αντίστοιχων δυνατοτήτων του P-3, τη στιγμή που ο εκσυγχρονισμός 5 αεροσκαφών ηλικίας 50 ετών κοστίζει 471 εκ. ευρώ.

Τέλος, μείζον ηθικό ζήτημα δημιουργείται από το γεγονός ότι ο νυν Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας είχε κατά το πρόσφατο παρελθόν έμμεση επαγγελματική σχέση με την εταιρία που ανέλαβε τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών, στο πλαίσιο αντισταθμιστικών ωφελημάτων την υλοποίηση των οποίων διερευνά η ελληνική Δικαιοσύνη.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Βάσει ποιου επιχειρησιακού σχεδιασμού και οικονομοτεχνικής ανάλυσης προκρίθηκε ο εκσυγχρονισμός των P-3 προϋπολογισμού 471 εκ ευρώ όταν το 2009 το εκτιμώμενο κόστος για την απόκτηση σύγχρονων αεροσκαφών ήταν 250 εκ ευρώ;
2. Βάσει ποιων δεδομένων το κόμμα σας δεν υπερψήφισε στην Επιτροπή Εξοπλιστικών Προγραμμάτων τον Ιούλιο του 2014 την αναβάθμιση των P-3;

3. Θεωρείται πολιτικά και ηθικά αποδεκτό να κατέχει τη θέση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας πρόσωπο το οποίο κατά το πρόσφατο παρελθόν είχε έμμεση επαγγελματική σχέση με την εταιρία που πρόσφατα ανέλαβε την υλοποίηση του μεγαλύτερου εξοπλιστικού προγράμματος των τελευταίων δέκα ετών, ήτοι το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας P-3;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Κεφαλογιάννης