



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Αριθ. Πρωτ. 3432
11.6.15

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Αναγκαιότητα προαστιακής σύνδεσης Θεσσαλονίκης- Σκύδρας - Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών και παράκαμψη προς Αριδαία.

Η σιδηροδρομική σύνδεση του Ν. Πέλλας απευθείας από Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με τη δημιουργία γραμμής Θεσσαλονίκης - Γιαννιτσών - Σκύδρας - Έδεσσας με προέκταση προς την Αριδαία αποτελεί εδώ και μία δεκαετία πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών του Ν. Πέλλας αλλά και της Θεσσαλονίκης.

Η επέκταση αυτή του σιδηροδρόμου, όπως και όλες οι προαστιακές συνδέσεις της Θεσσαλονίκης, αποτυπώθηκε στην «Προκαταρκτική Μελέτη Σκοπιμότητας Ανάπτυξης Προαστιακού Περιφερειακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης» που έγινε το 2008 με πρωτοβουλία του ΟΣΕ, η οποία ανέδειξε και την αναγκαιότητα και ωφελιμότητα του έργου σε όλους τους τομείς.

Ειδικότερα θα συμβάλλει:

- στη διευκόλυνση της μετακίνησης των επιβατών, εργαζομένων, τουριστών αλλά και της μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τη Θεσσαλονίκη (βιομηχανική περιοχή Σίνδου, Λιμάνι) σε πολύ συντομότερο χρόνο, που εκτιμάται στα 45 λεπτά περίπου.
- μείωση του κόστους διακίνησης των αγροτικών προϊόντων του Ν. Πέλλας με παράλληλη αύξηση της ανταγωνιστικότητάς τους.
- στην αποκέντρωση του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης με παράλληλη ενίσχυση της αστικοποίησης των συνδεδόμενων περιοχών με οφέλη σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο
- στην ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος με τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- στην ασφάλεια των μετακινήσεων και μεταφορών με παράλληλη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων

Αξιζει να αναφέρουμε ότι σήμερα, η σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα και Φλώρινα γίνεται με την υπάρχουσα συμβατική γραμμή μέσω Πλατέως-Βέροιας- Νάουσας- Σκύδρας, με μια διαδρομή που ενδεικτικά για το τμήμα Θεσσαλονίκης- Έδεσσας διαρκεί χρονικά 1 ώρα και 40' αφού διανύσει ένα τόξο 122



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

χιλιομέτρων, αποκλείοντας μάλιστα από τη σύνδεση το πιο πυκνοκατοικημένο τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, την περιοχή των Γιαννιτσών.

Επιπρόσθετα, το έργο έχει μικρές τεχνικές δυσκολίες, με άμεσο αποτέλεσμα το μειωμένο κόστος του, αφού στην ήδη υπάρχουσα γραμμή απαιτείται να προστεθεί το τμήμα Γέφυρα-Γιαννιτσά-Σκύδρα, μήκους μόνο 40 χλμ. Ο δε προϋπολογισμός του έργου, που ανέρχεται στο ποσό των 160 εκ. Ευρώ περίπου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους κατασκευής 4 νέων σταθμών, το καθιστά ιδιαίτερα συμφέρον και με υψηλά ανταποδοτικά οφέλη.

Τα παραπάνω αναδείχθηκαν σε πρόσφατη συνάντηση των φορέων της Αυτοδιοίκησης με θέμα την ανάπτυξη και λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου στην περιοχή Θεσσαλονίκης - Ημαθίας - Πέλλας στην οποία συμμετείχαν οι Αντιπεριφέρειες Πέλλας και Ημαθίας και οι Δήμοι Αλεξάνδρειας, Βέροιας, Νάουσας, Σκύδρας, Έδεσσας και Θεσσαλονίκης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός.

Εντάσσεται στον άμεσο στρατηγικό σχεδιασμό του Υπουργείου η οριστική μελέτη και κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκης- Σκύδρας- Έδεσσας (νέο τμήμα Άδενδρο - Γιαννιτσά - Σκύδρα) με παράκαμψη προς Αριδαία και η ένταξή του στο ΣΕΣ (προγραμματική περίοδος 2014-2020).

Θεσσαλονίκη 11 Ιουνίου 2015

Ο ερωτών βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης