



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Αριθ. Πρωτ. ...	3451
Ημερ., Καταθέσεως ...	11/6/15

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**ΘΕΜΑ: «Υψηλότετη ατμοσφαιρική ρύπανση στο λιμάνι του Πειραιά
εξαιτίας των κρουαζιερόπλοιων»**

Υψηλότετη ατμοσφαιρική ρύπανση εντοπίστηκε στο λιμάνι του Πειραιά κατά την μέτρηση, που πραγματοποίησαν ο Γερμανικός Οργανισμός Προστασίας της Φύσης και του Περιβάλλοντος (NABU) και η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, καθώς στον τερματικό σταθμό των κρουαζιερόπλοιων κατεγράφη συγκέντρωση μεγαλύτερη των 100.000 σωματιδίων, όταν η επιβάρυνση στον αστικό ιστό κυμαίνεται συνήθως στα 3.000-5.000 σωματίδια ανά κυβικό εκατοστό αέρα. Ο NABU, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει αντίστοιχες μετρήσεις σε αρκετά λιμάνια της Μεσογείου, επισημαίνει ότι στην Ευρώπη περίπου 50.000 άτομα βρίσκουν πρόωρο θάνατο ετησίως λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την ναυσιπλοΐα.

Σε ευρωπαϊκές πόλεις, όπου έχουν λάβει χώρα παρόμοιοι έλεγχοι από το 2011 μέχρι σήμερα, τα αποτελέσματα καταδεικνύουν ότι η συγκέντρωση μικροσωματιδίων είναι έως και 50-80 φορές υψηλότερη από ό,τι στις κύριες οδικές αρτηρίες ή σε αστικά κέντρα με μεγάλη



κυκλοφορία. Το γεγονός αποδίδεται στο ότι τα κρουαζιερόπλοια, ως πλωτές πολιτείες, έχουν μεγαλύτερο οικολογικό αποτύπωμα και συμβάλλουν σημαντικά στην αύξηση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου, οξειδίων του θείου και των αιωρούμενων σωματιδίων, συμπεριλαμβανομένης της αιθάλης, η οποία κρίνεται ιδιαίτερα επιβαρυντική για την ανθρώπινη υγεία και για το κλίμα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Ποια μέτρα θα ληφθούν για την αποτελεσματική και οριστική αντιμετώπιση ανάλογων φαινομένων, που θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των πολιτών και προξενούν οικολογική καταστροφή;
- 2) Ποια μέτρα θα ληφθούν καθώς σύμφωνα με δύο οργανώσεις, άμεση λύση στο πρόβλημα θα δινόταν αν τα πλοία ανοικτής θαλάσσης χρησιμοποιούσαν αποκλειστικά υψηλής ποιότητας ντίζελ, το οποίο έχει χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, και αν εξοπλίζονταν με σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων, κάτι το οποίο θα περιορίζε την αιθάλη, τα οξείδια του θείου και τα οξείδια του αζώτου;
- 3) Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, τα σωματίδια αιθάλης είναι το ίδιο καρκινογόνα με τον αμίαντο. Τι προτίθεστε να πράξετε προκειμένου να ελέγχονται τα εισερχόμενα στα ελληνικά λιμάνια κρουαζιερόπλοια για το αν διαθέτουν την ανάλογη αντιρρυπαντική τεχνολογία;
- 4) Ποια μέτρα θα ληφθούν καθώς οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες έχουν δεσμευτεί να ακολουθούν τους κανόνες αντιρρύπανσης, χωρίς όμως να τηρείται πάντα στην πράξη;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 5) Θα απευθυνθεί η χώρα μας στον Διεθνή Οργανισμό Ναυσιπλοΐας των Ηνωμένων Εθνών ζητώντας τη δημιουργία περιοχής ελέγχου εκπομπών θείου σε ολόκληρη την λεκάνη της Μεσογείου;

Αθήνα, 11/06/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ