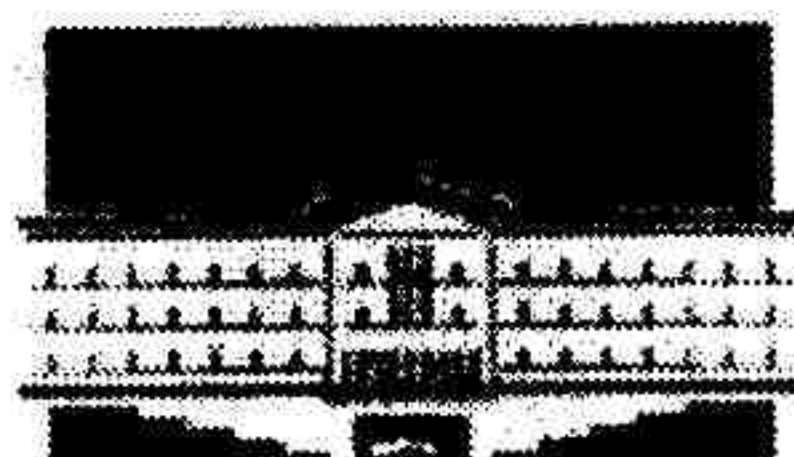




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Δράμας | Νέα Δημοκρατία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΙΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3248
Ημερομ. Καταθέσεως: 5.6.15

Αθήνα, 5 Ιουνίου 2015
ΑΠ.: 1076

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Τον Υπουργό Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
κ. **Γεώργιο ΣΤΑΘΑΚΗ**
2) Τον Υπουργό Εσωτερικών
κ. **Νικόλαο ΒΟΥΤΣΗ**

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Ο κλάδος των Ελλήνων αυτοκινητιστών, έντονα και πολύπλευρα πληττόμενος από την οικονομική κρίση, αντιμετωπίζει ποικίλα προβλήματα, τα οποία προβάλλουν απειλητικά για την επιβίωσή του, με ότι αυτό συνεπάγεται για την εθνική οικονομία, αλλά και για τα δημόσια έσοδα που προέρχονται από τη μεταφορική δραστηριότητα. Ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που έχει πλήξει το μεταφορικό έργο και τον μεταφερόμενο όγκο των Ελλήνων αυτοκινητιστών, αποτελεί η είσοδος φορτηγών οχημάτων με πινακίδες τρίτων χωρών στην χώρα μας, τα οποία χρησιμοποιούν τους παράδρομους της Εγνατίας οδού (π.χ. στην περιοχή του Νομού Καβάλας παρακάμπτεται η Εγνατία Οδός λόγω διοδίων από την είσοδο σχεδόν των ορίων του Νομού έως και την έξοδο και η διέλευση πραγματοποιείται διά μέσου της παραλιακής οδού). Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τον αυξημένο κίνδυνο ατυχημάτων λόγω της διέλευσης τους από κατοικημένες περιοχές και μάλιστα με μεγάλη ταχύτητα, την καταστροφή των υποδομών (οδόστρωμα), τη μεγάλη απώλεια εσόδων για το κράτος και τέλος, τη συρρίκνωση της εργασίας των Ελλήνων οδηγών και των μεταφορικών εταιριών.

Πέραν των ανωτέρω, στην χώρα μας οι σταθμοί είσπραξης διοδίων είναι εγκατεστημένοι στις βασικές οδικές αρτηρίες και η καταβολή των αντίτιμων γίνεται

επιτόπου, αφού ακινητοποιηθεί το φορτηγό όχημα δημιουργώντας έτσι προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, στην έγκαιρη εκτέλεση των δρομολογίων μεταφοράς αλλά και την ρύπανση του περιβάλλοντος. Και ταύτα λαμβάνουν χώρα σε ευθεία αντιδιαστολή με τα συμβαίνοντα σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου καταβάλλεται το αντίτιμο των διοδίων κατά την έναρξη ή τη λήξη της διαδρομής κατά την είσοδο ή την έξοδο από την χώρα. Η δε καταγραφή των διελεύσεων γίνεται ηλεκτρονικά, χωρίς να διακόπτεται η κυκλοφορία και να εξαναγκάζονται σε ακινητοποίηση και επανεκκίνηση τα φορτηγά αυτοκίνητα και ως ακόλουθο ολόκληρη η κυκλοφορία.

Ως εκ των ανωτέρω, επιτακτική καθίσταται η κατάργηση του υφιστάμενου συστήματος είσπραξης διοδίων, η οποία επιβάλλεται για λόγους οικονομικούς, περιβαλλοντικούς και λόγους ασφαλείας των συγκοινωνιών και της κυκλοφορίας. Προτείνεται δε η ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής καταγραφής και η καταβολή ολοκλήρου του αντιτίμου των διοδίων για την διαδρομή που πρόκειται να διανύσει το αλλοδαπό όχημα στο συνοριακό σταθμό, όπως επίσης και η άρση κάθε εμποδίου στην απρόσκοπτη χρήση των αυτοκινητόδρομων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

1. Προτίθενται τα Υπουργεία σας να υιοθετήσουν την πρόταση για ενεργοποίηση ηλεκτρονικής καταγραφής και καταβολής αντιτίμου διοδίων στο σταθμό των συνόρων κατά την έναρξη της διαδρομής του αλλοδαπού φορτηγού αυτοκίνητου στη χώρα;

2. Προτίθενται τα Υπουργεία σας να αναλάβουν πρωτοβουλίες ώστε να δοθεί ένα τέλος στη μετακίνηση των φορτηγών στους παράδρομους της Εγνατίας Οδού, που εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους στην ασφάλεια των συμπολιτών μας και προκαλεί μεγάλη απώλεια εσόδων στο Ελληνικό κράτος και στους Έλληνες επαγγελματίες;

Ο Βουλευτής Ν.Δ. Ν. Δράμας

Δημήτρης ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ