



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΛΛΗΝΕΣ
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΠΙΣΤΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3218
Ημερομ. Κατάθεσης 4/6/2015

04-06-2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών και Ναυτιλίας
τον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και
Ενέργειας

Θέμα: Σχετικά με τη ατμοσφαιρική ρύπανση στο λιμάνι του Πειραιά

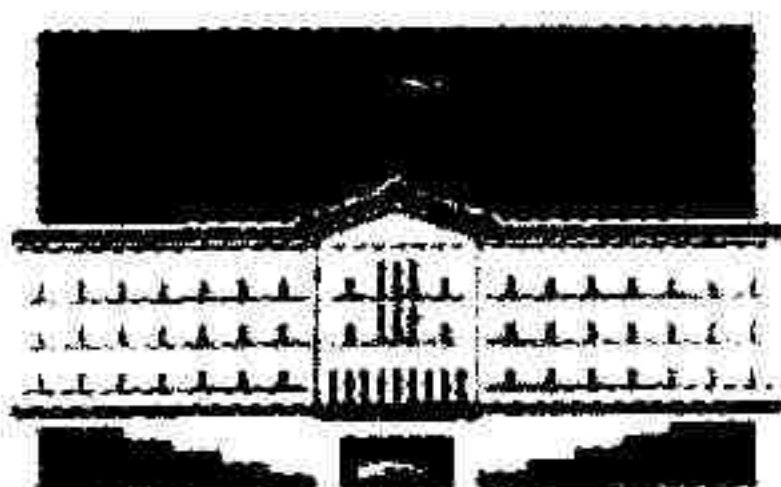
Κύριοι Υπουργοί,

Με βάση δημοσιεύματα αποκαρδιωτικά ήταν τα αποτελέσματα πρόσφατων μετρήσεων ατμοσφαιρικών ρύπων στο λιμάνι του Πειραιά. Ενώ η επιβάρυνση στον αστικό ιστό κυμαίνεται συνήθως στα 3.000-5.000 σωματίδια ανά κυβικό εκατοστό αέρα, στον τερματικό σταθμό κρουαζιερόπλοιων διαπιστώθηκε συγκέντρωση πάνω από 100.000 σωματίδια. Οι μετρήσεις έγιναν στις 28/5/2015 από τον Γερμανικό Οργανισμό Προστασίας της Φύσης και του Περιβάλλοντος (NABU, <https://en.nabu.de/>), τον εταίρο της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας στην BirdLife International.

Αναφορικά με τη μεθοδολογία μετρήσεων, η ευρωπαϊκή οδηγία περί ποιότητας του αέρα απευθύνεται αποκλειστικά στην PM₁₀, δηλαδή στη μάζα σωματιδίων και όχι στις PN (που μετριέται ως μέρη ανά κυβικό εκατοστό pt/cc). Γι' αυτό το λόγο ο NABU πραγματοποιεί μετρήσεις σε λιμάνια χρησιμοποιώντας μια συσκευή TSI P-Trak 8525, η οποία μπορεί να ανιχνεύσει λεπτά και πολύ λεπτά σωματίδια με διάμετρο από 20 έως 1000 νανόμετρα (= 1 μικρόμετρο).

Ο Πειραιάς δεν αποτελεί τη μοναδική περίπτωση λιμανιού με υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση. Εξαιρετικά υψηλή επιβάρυνση του ατμοσφαιρικού αέρα, λόγω των πολύ μικρών σωματιδίων έχει διαπιστωθεί και σε άλλα ευρωπαϊκά λιμάνια, όπως του Αμβούργου, της Λισσαβόνας και της Βενετίας, μετά από παρόμοιους ελέγχους ποιότητας αέρα, που έχει πραγματοποιήσει εκεί ο NABU.

Οι τερματικοί σταθμοί κρουαζιερόπλοιων συχνά βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με κέντρα πόλεων με τους πολυσύχναστους δρόμους και τις πλατείες τους οποίους επισκέπτονται καθημερινά χιλιάδες πολίτες και τουρίστες. Όσο τα κρουαζιερόπλοια παραμένουν στο λιμάνι οι μηχανές τους συνεχίζουν να λειτουργούν για να ανταποκριθούν στη μεγάλη ανάγκη ενέργειας των εκτεταμένων ξενοδοχειακών και αναψυχικών υποδομών του σκάφους η



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

οποία είναι συγκρίσιμη με τις ενεργειακές ανάγκες μιας μικρής πόλης! Τα πλοία καίνε καύσιμα τα οποία είναι 3.500 φορές πιο βρώμικα από το πετρέλαιο αυτοκινήτων – αλλά σε αντίθεση με τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά δεν εφαρμόζεται μετεπεξεργασία των καυσαερίων. Ως εκ τούτου, τα κρουαζιερόπλοια συμβάλλουν σημαντικά στην τοπική ατμοσφαιρική ρύπανση η οποία όχι μόνο προκαλεί σοβαρά προβλήματα υγείας, όπως καρδιαγγειακές παθήσεις και καρκίνο, αλλά είναι ζημιογόνα και για το κλίμα και το περιβάλλον. Μόνο στην Ευρώπη 50.000 άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο πρόωρα από τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τη ναυτιλία, ενώ ο κλάδος τουρισμού με κρουαζιερόπλοιο αναπτύσσεται ραγδαία και κάθε χρόνο καταγράφονται νέα ρεκόρ ρυθμών ανάπτυξης. Αυτό οδηγεί σε παραγγελίες όλο και μεγαλύτερων πλοίων και σε μεγαλύτερους στόλους κάθε χρόνο.

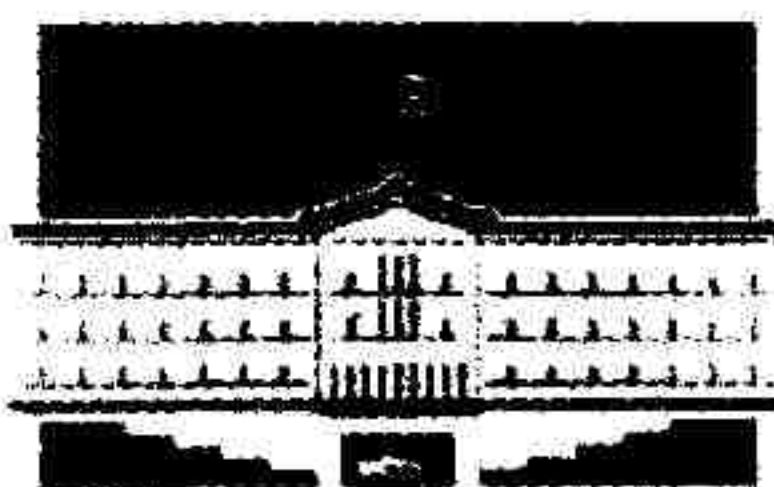
Ιδιαίτερα προβληματική για την ανθρώπινη υγεία είναι η αιθάλη, έκδοχο των λεπτών σωματιδίων σκόνης.

«Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας τα σωματίδια αιθάλης είναι το ίδιο καρκινογόνα με τον αμίαντο. Οι μετρήσεις έδειξαν ότι και στον Πειραιά αυξάνεται σημαντικά η ατμοσφαιρική ρύπανση από τα καυσαέρια των κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή του λιμένα. Καθώς ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων πολλαπλασιάζεται εδώ και χρόνια, ολοένα και περισσότεροι επιβάτες και κάτοικοι της περιοχής εκτίθενται στα δηλητηριώδη αέρια. Αυτό δεν μπορεί να γίνεται αποδεκτό, εφόσον υπάρχει και η απαραίτητη αντιρρυπαντική τεχνολογία», λέει ο επιστημονικός συντονιστής Τομέα Διατήρησης της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας, Φραν Βάργκας.

Άμεση λύση πάντως στο πρόβλημα θα έδιναν τα ίδια τα πλοία ανοικτής θαλάσσης και κυρίως τα κρουαζιερόπλοια, εάν χρησιμοποιούσαν αποκλειστικά και μόνο υψηλής ποιότητας ντίζελ θαλάσσης και εξοπλίζονταν άμεσα με ένα αποτελεσματικό σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Επιπλέον, ο NABU καλεί την Ελλάδα να απευθυνθεί στο Διεθνή Οργανισμό Ναυσιπλοΐας των Ηνωμένων Εθνών για την άμεση δημιουργία περιοχής ελέγχου εκπομπών θείου (SECA) σε ολόκληρη τη λεκάνη της Μεσογείου, όπως υπάρχει ήδη στην περιοχή της Βαλτικής και της Βόρειας Θάλασσας, καθώς και στο Κανάλι της Μάγχης. Σε αυτές τις περιοχές, λόγω των κατάλληλων ελέγχων, σημειώνονται πολύ χαμηλότερες οριακές τιμές θείου (0,1%), σε σχέση με τις αντίστοιχες στη Μεσόγειο (3,5%).

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποια είναι τα πιο πρόσφατα επίσημα στοιχεία μετρήσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο λιμάνι του Πειραιά; Τα στοιχεία αυτά συμπίπτουν ή είναι παραπλήσια με παραπάνω που προέρχονται από το Γερμανικό Οργανισμό Προστασίας της Φύσης και του Περιβάλλοντος (NABU);



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

2. Υπάρχει μόνιμος ειδικός περιβαντολογικός σταθμός μετρήσεων που διεξάγει συνεχείς σχετικές εξειδικευμένες (όπως οι παραπάνω) μετρήσεις στο λιμάνι του Πειραιά; Αν όχι, σκοπεύετε να εγκαταστήσετε και σε ποιο χρονικό ορίζοντα;
3. Πως σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε το παραπάνω ζήτημα; Σκοπεύετε μεταξύ άλλων να απευθυνθείτε στο Διεθνή Οργανισμό Ναυσιπλοΐας των Ηνωμένων Εθνών για την άμεση δημιουργία περιοχής ελέγχου εκπομπών θείου (SECA) σε ολόκληρη τη λεκάνη της Μεσογείου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ:

Ατμοσφαιρική ρύπανση σε τερματικούς σταθμούς κρουαζιερόπλοιων -
Αποτελέσματα μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε πόλεις με λιμάνι
(NABU Εθνικό Γραφείο, Μάιος 2015)