

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

730
4-6-2015

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Επικίνδυνα απόβλητα στα λιμάνια του Κορινθιακού»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του συνημμένου δημοσιεύματος της εφημερίδας « Η ΓΝΩΜΗ », έκδοσης 20/3/2015, σύμφωνα με το οποίο η ομοσπονδία Οικολογικών Οργανώσεων «Η ΑΛΚΥΩΝ», με ανακοίνωσή της, θέτει υπόψη των αρμοδίων το ζήτημα της μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων στα λιμάνια του Κορινθιακού Κόλπου.

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Ν. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Τι καταγγέλλει η Ομοσπονδία Οικολογικών Οργανώσεων «Η Αλκυών» για λιμάνια του Κορινθιακού

Μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων;

Το ζήτημα της μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων στα λιμάνια του Κορινθιακού Κόλπου θέτει, με ανακοίνωσή της, η Ομοσπονδία Οικολογικών Οργανώσεων «Η Αλκυών».

Με αφορμή δημοσιεύματα ότι το Λιμενικό Ταμείο Αιγίου ενέκρινε το αίτημα εταιρείας για φόρτωση προς μεταφορά στο εξωτερικό αποβλήτων «Σκωριών Μολύβου 9» από ανακύκλωση μπαταριών που έχουν υποστεί επεξεργασία σε βιομηχανία της ΒΙΠΕ Πατρών, δημιουργούνται ερωτηματικά για τις συνθήκες, κάτω από τις οποίες μεταφέρονται τέτοιου είδους απόβλητα.

Μάλιστα υποβάλλει δημόσια ερωτήματα στο Λιμενικό Ταμείο Αιγίου, τα οποία μεταξύ άλλων- αφορούν:

- Το Λιμενικό Ταμείο Αιγίου διαθέτει την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή για πρόληψη ατυχήματος ή καταστολή της ρύπανσης και ιδίως αν αυτή είναι τοξική;
- Διαθέτει εκπαιδευμένο προσωπικό για την φόρτωση κι επίβλεψη τέτοιων φορτίων;
- Αν συμβεί ένα ατύχημα ποιες θα είναι

οι συνέπειες στον όρμο του Αιγίου και στην κλειστή θάλασσα του Κορινθιακού Κόλπου;

■ Πληροφορηθήκαμε ότι για το συγκεκριμένο φορτίο είχαν δώσει αρνητικές αποφάσεις ή δεν απάντησαν στο αίτημα της εταιρείας τόσο το Λιμενικό Ταμείο Πατρών όσο και ο φορέας διαχείρισης του λιμανιού του Αστακού Αιτωλοακαρνανίας.

■ Ποια ήταν εκείνα τα κριτήρια που οδήγησαν το Λιμενικό Ταμείο Αιγίου να λάβει αυτήν την απόφαση και να διαφοροποιηθεί από τις αποφάσεις των άλλων δύο;

■ Έχουν φορτωθεί στο λιμάνι του Αιγίου κατά το παρελθόν και πότε, φορτία που χαρακτηρίζονται επικίνδυνα;

Καταλήγοντας η «Αλκυών» ζητά με απόφαση των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ναυτιλίας να οριστούν στην στρατηγική πολιτική λιμένων, τα λιμάνια της χώρας μας που θα επιτρέπεται η φόρτωση και εκφόρτωση των επικίνδυνων φορτίων και να εξοπλιστούν με την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή, ενώ για τα λιμάνια της κλειστής θάλασσας του Κορινθιακού Κόλπου να απαγορευτεί πλήρως η φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων «προϊόντων - εμπορευμάτων - αποβλήτων».

