

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Στον αέρα η χρηματοδότηση από το ΣΕΣ 2014-2020 για Άκτιο & Αμβρακία»

Σύμφωνα με πληροφορίες, που έφτασαν στα γραφεία του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος, σε πλήρη τέλμα φαίνεται πως είναι, αυτή την εποχή, οι 4 εργολαβίες για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου "Άκτιο- Αμβρακία".

Τα έργα βρίσκονται περίπου στο 50% της προβλεπόμενης προόδου, με τον χρόνο να κυλά αντίστροφα, καθώς, προς το παρόν, δεν έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση του έργου από το ΣΕΣ 2014-2020. Σύμφωνα με το «yrodomes.com», οι 4 εργολαβίες έχουν την παρακάτω πρόοδο:

1η εργολαβία (με εκκίνηση το Άκτιο): Πρόοδος 49%, διεκδικήσεις εργολάβου 5,1 εκ. ευρώ, με υπογεγραμμένη ολοκλήρωση την 16 Ιουνίου 2015, παράταση, δε, βέβαιη, με άγνωστη μέχρι τώρα την χρονική διάρκεια.

2η εργολαβία: Πρόοδος 37%, διεκδικήσεις εργολάβου 5,2 εκ. ευρώ, με υπογεγραμμένη παράταση την 16 Δεκεμβρίου 2015.

3η εργολαβία: Πρόοδος 35%, διεκδικήσεις εργολάβου 5,3 εκ. ευρώ. Με υπογεγραμμένη ολοκλήρωση την 8 Ιουνίου 2015, ενώ η παράταση είναι βέβαιη, με άγνωστη μέχρι τώρα χρονική διάρκεια.

4η εργολαβία (γνωστή και ως Παράκαμψη Αμφιλοχίας): Πρόοδος 52%, διεκδικήσεις εργολάβου 5,4 εκ. ευρώ, με υπογεγραμμένη ολοκλήρωση την 13 Δεκεμβρίου 2015.

Το εκπληκτικό, δε, είναι, πως οι ως άνω αριθμοί έρχονται, 5 χρόνια μετά από την αρχική υπογραφή των 4 συμβάσεων, που έγιναν τον Μάρτιο του 2010.

Επειδή έχουμε, ήδη, συμπληρώσει 2 χρόνια καθυστερήσεων, ενώ τα ως άνω έργα βρίσκονται σε εξέλιξη εδώ και 5 χρόνια.

Επειδή προκειμένου να ολοκληρωθούν τα ως άνω έργα για τον εν λόγω αυτοκινητόδρομο, απαιτείται, εκτός από την μερική παράταση των 4 έργων και η διενέργεια μιας εργολαβίας-σκούπας, με συνολικά εκτιμώμενο ποσό υπέρβασης αυτό των 130 εκ. ευρώ.

Επειδή το απαιτούμενο ποσό για την ως άνω υπέρβαση δεν είναι εξασφαλισμένο, καθώς, υπάρχει μεγάλο «overbooking» στο ΣΕΣ, με την τρύπα να φτάνει τα 1,27 δις ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

- 1) Θα υπάρξει επαρκής χρονικά παράταση των ως άνω έργων, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωσή τους σε εύλογο χρονικό διάστημα;
- 2) Πως σκοπεύετε να καλύψετε το κόστος των ως άνω παρατάσεων, αλλά και της απαιτούμενης νέας εργολαβίας για τα έργα, που θίγει η παρούσα, με δεδομένο το έλλειμμα στο ΣΕΣ;
- 3) Υπάρχει κίνδυνος για «πάγωμα» των ως άνω εργασιών στα επίμαχα εργοτάξια, έχοντας ως απόρροια τη μη ολοκλήρωση των έργων αυτών, που όμως, κρίνονται ζωτικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή της Πρέβεζας και όχι μόνον;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΑΝΕΛ

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος