



3081
29-5-15

Αθήνα, 29 Μαΐου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
- Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

ΘΕΜΑ: Αποτελεσματική προστασία του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης από επικίνδυνα πλημμυρικά φαινόμενα.

Το υπάρχον δίκτυο παντορροϊκών αγωγών, αγωγών ακαθάρτων υδάτων και ομβρίων υδάτων στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης που εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης αποτελείται α) από 1.700 χλμ. παντορροϊκούς αγωγούς και αγωγούς ακαθάρτων υδάτων και β) από 300 χλμ. αγωγούς ομβρίων υδάτων. Οι παντορροϊκοί αγωγοί έχουν μήκος 1.275 χλμ.

Το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης δεν διαθέτει χωριστικό σύστημα αποχέτευσης αλλά παντορροϊκό (ακάθαρτα και όμβρια ύδατα μαζί στον ίδιο αγωγό) κατά 75% περίπου του συνόλου των αγωγών. Οι περισσότεροι αγωγοί όμως, εκτός από την πυρίκαιυστο ζώνη, μελετήθηκαν ως αγωγοί ακαθάρτων υδάτων και με την πάροδο του χρόνου μετατράπηκαν σε παντορροϊκούς, οι οποίοι σε αρκετές περιπτώσεις αδυνατούν να ανταποκριθούν στους από πλημμύρα αυξημένους όγκους νερού, με αποτέλεσμα όχι μόνον την πλημμύριση σημαντικών (χαμηλών) εκτάσεων και υποδομών του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης αλλά και την αποχέτευση ομβρίων και λυμάτων στον Θερμαϊκό (και μάλιστα σε όλο το μήκος του παράκτιου μετώπου της πόλης) που σημαίνει περιβαλλοντική επιβάρυνση των νερών του

κόλπου. Αλλά ακόμη και σε μικρής έντασης βροχοπτώσεις, η συλλογή ομβρίων και ακαθάρτων στο υπάρχον παντορροϊκό σύστημα αγωγών συνεπάγεται αυξημένες ποσότητες λυμάτων – ομβρίων που οδηγούνται στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Γαλλικός) που σημαίνει και επιπλέον κόστος στην λειτουργία της εγκατάστασης ή χαμηλότερο βαθμό επεξεργασίας.

Σύμφωνα και με την εισήγηση του αρμόδιου διευθυντή Αποχέτευσης της ΕΥΑΘ «τα πλημμυρικά φαινόμενα στους δρόμους της πόλης, κατά τη διάρκεια των ισχυρών καταιγίδων, παρουσιάζονται κυρίως λόγω της ανεπάρκειας του υφισταμένου δικτύου να δεχθεί όμβρια ύδατα με τέτοια ένταση και διάρκεια και όχι στο ότι τα φρεάτια υδροσυλλογής ή οι αγωγοί δεν καθαρίζονται ή δεν συντηρούνται επαρκώς»

Τα παρακάτω είκοσι σημεία εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης εμφανίζουν επικίνδυνα πλημμυρικά φαινόμενα: (1) Όλα τα στόμια των χειμάρρων-ρεμάτων των κλειστών αγωγών μέσα στην πόλη, (2) το στόμιο στο ρέμα Κωνσταντινίδη (οδός Θ. Χαρίση), (3) η Τριανδρία (οδός Μίγγα, δίπλα στην περιφερειακή), (4) το ρέμα Δόξας (στόμιο ανάντη της λεωφόρου Καραμανλή, στο παλαιό Σ.Ν. 424), (5) το στόμιο Ξηροποτάμου (ανάντη της οδού Λαγκαδά, καπνομάγαζο), (6) το στόμιο Ρέματος Ελευθερίου-Κορδελιού (Μουσών και Ευφροσύνης), (7) ο Εύοσμος (Ολυμπιάδος με Ελευθερίας), (8) το ρέμα Νίκης (Εύοσμος), (10) η γέφυρα ΟΣΕ (Οδός Αγίων Πάντων), (10) η οδός Γεννηματά με Χαλκίδη (δίπλα στις γραμμές του ΟΣΕ), (11) η γέφυρα-διάβαση οδού Αγαμέμνονος στον Εύοσμο κοντά στη οδό Μοναστηρίου, (12) ο κόμβος εσωτερικής περιφερειακής με Λαγκαδά (Κωνσταντινουπόλεως), (13) η εσωτερική περιφερειακή, μετά το ρέμα Ασημάκη (χαμηλό σημείο), (14) ο Βαρδάρης (πλατεία), (15) η Μοναστηρίου (μπροστά στα ξενοδοχεία Holiday Inn-Καψής, (16) ο κόμβος Δικαστηρίων (συμβολή 26ης Οκτωβρίου-Πολυτεχνείου-Κουντουριώτου), (17) το τετράγωνο μεταξύ των οδών Χάψα-Πολυτεχνείου-Ναυμαχίας Λήμνου-Καρατάσου, (18) η πλατεία Λευκού Πύργου-Λεωφόρος Νίκης-Νικολάου Γερμανού-Εθνικής Αμύνης, (19) η λεωφόρος Κ. Καραμανλή (κυρίως το ρεύμα εισόδου - λόγω της νησίδας - από Βούλγαρη μέχρι 25ης Μαρτίου) και (20) η οδός Παπαναστασίου από 25ης Μαρτίου έως Μ. Μπότσαρη (το ρεύμα προς κέντρο λόγω νησίδας) και γενικότερα όλα τα χαμηλά σημεία όπου εγκλωβίζονται όμβρια ύδατα.

Τονίζουμε ότι η προκάτοχος πολιτική ηγεσία των αρμόδιων Υπουργείων και παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες και δημόσιες συζητήσεις κώφευε και δεν έλαβε κανένα μέτρο (πλην του σχεδιασμού κατασκευής μόνον 4,5 χιλιομέτρων από τα συνολικά προς κατασκευή 1.275 χιλιόμετρα!) αντιμετώπισης του επικίνδυνου για την πόλη και ιδιαίτερα για την υγεία των Θεσσαλονικέων πλημμυρικού (από ακάθαρτα και όμβρια ανάμεικτα ύδατα) φαινομένου.

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν για την αποτελεσματική προστασία του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, όπως λχ η κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία χωριστικού συστήματος αποχέτευσης, ώστε να καταργηθεί το επικίνδυνο για την δημόσια υγεία παντορροϊκό σύστημα αγωγών;
2. Θα προχωρήσουν στα αναγκαία περιβαλλοντικά έργα αποκατάστασης και βελτίωσης του λοιπού (πέραν του παντορροϊκού) συστήματος αγωγών στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης;
3. Θα υπάρξει ο απαραίτητος συντονισμός υπηρεσιών (ΕΥΔΕ, ΠΚΜ, ΕΥΑΘ κλπ) τόσο στην επικαιροποίηση αλλά και στην επιχειρησιακή λειτουργία ενός επιστημονικά και τεχνικά πλήρους MASTERPLAN για την αντιπλημμυρική θωράκιση του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Τριαντάφυλλος Μηταφίδης

Αθανάσιος Παπαδόπουλος

Αφροδίτη Σταμπουλή

Απόστολος Καραναστάσης

Δημήτρης Σεβαστάκης

Σια Αναγνωστοπούλου

Αλέξανδρος Τριανταφυλλίδης

Ιωάννης Δέδες

Φωτεινή Βάκη

Κώστας Λαπαβίτσας

Νίκος Μανιός

Δημήτριος Δημητριάδης

Ιωάννης Σταθάς

Δέσποινα Χαραλαμπίδου

Ιωάννης Μιχελογιαννάκης

Αντώνης Συρίγος

Σωκράτης Φάμελλος

Ιωάννα Γαϊτάνη

Αϊχαν Καρά Γιουσούφ

Γιώργος Δημαράς