

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3099

Ημερομηνία καταθέσεως 29.5.2015

ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Θέμα: «Διαμαρτυρία των εργαζομένων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος"»

Μια πόλη 18.000 ανθρώπων είναι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών στα Σπάτα, όπου σύμφωνα με δημοσίευμα στην "Εφημερίδα των Συντακτών", στις 27/5/15, παρά τις ενδείξεις για ρεκόρ αφίξεων και φέτος αλλά και την αντίστοιχη κερδοφορία των επιχειρήσεων του αεροδρομίου, οι μισθοί των εργαζομένων παραμένουν καθηλωμένοι, έχοντας υποστεί μειώσεις από 25% έως 50%, καθώς, οι συλλογικές συμβάσεις αντικαταστάθηκαν από ιδιωτικά συμφωνητικά με μνημονιακούς όρους.

Σύμφωνα, επίσης και με το «euro2day.gr», το αεροδρόμιο της Αθήνας εμφάνισε αύξηση επιβατικής κίνησης 24,2% στο πρώτο τετράμηνο του έτους, καταγράφοντας άνοδο 21% της διεθνούς επιβατικής κίνησης και 31% στους επιβάτες που διακινούνται στα δρομολόγια εσωτερικού της χώρας.

Τα ποσοστά αυτά αντιστοιχούν σε 863.000 περισσότερους επιβάτες, κατά το πρώτο τετράμηνο φέτος, σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η διευθύντρια marketing και επικοινωνίας του αεροδρομίου, κ. Ιωάννα Παπαδοπούλου.

Η ανοδική δυναμική του αεροδρομίου διατηρείται σύμφωνα με την κ. Ι. Παπαδοπούλου και τον μήνα Μάιο, κατά τη διάρκεια του οποίου η επιβατική κίνηση εμφανίζεται αυξημένη κατά 22%.

Παρόλα τα παραπάνω, ο πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων στις Επιχειρήσεις του Αεροδρομίου, Δημήτρης Μπόζας, καταγγέλλει, «ότι οι εργοδότες αρνούνται ακόμα και να συζητήσουν για συλλογικές διαπραγματεύσεις με τα σωματεία, ενώ όπου δημιουργούνται μέτωπα διεκδίκησης, επιδεικνύουν το πιο ανάλγητο πρόσωπο. Εκτός από τη διακριτική μεταχείριση εις βάρος όσων διεκδικούν, π.χ. με το να τους εξαναγκάζουν να δουλεύουν εξαντλητικά ωράρια, σύνηθες είναι το φαινόμενο, εποχικοί συνάδελφοι, που είτε είναι εκλεγμένοι, είτε απλώς συμμετέχουν σε διεκδικήσεις, να αποκλείονται από την αγορά εργασίας του αεροδρομίου, ενώ έχουν μεγάλη προϋπηρεσία». Το «σύνηθες» έχει υποστεί και ο ίδιος, αφού, μετά από 12 χρόνια δουλειάς, είδε τη σύμβασή του με εταιρεία τροφοδοσίας να μην ανανεώνεται. Το συνδικάτο του ζητά να πάρει θέση ο διαχειριστής φορέας, δηλαδή ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών και να μην καλύπτονται παρατυπίες και αυθαιρεσίες των εταιρειών.

Υπογραφή συλλογικών συμβάσεων, επαναφορά του επιδόματος γάμου, που περικόπηκε παράνομα, όπως έχουν γνωμοδοτήσει οι επιθεωρητές εργασίας και το υπουργείο Εργασίας και επαναφορά της τελευταίας μείωσης του 10% είναι αυτά που διεκδικούν οι εργαζόμενοι, όπως φαίνεται στα καταστήματα Τύπου του ΔΑΑ. Όπως σημειώνει η ανακοίνωση που εξέδωσε το σωματείο τους, μετά την τριμερή συνάντηση με το υπουργείο Εργασίας, οι εργοδότες ήταν αρνητικοί σε όλα, επικαλούμενοι «τη γενικότερη οικονομική κατάσταση, για να δικαιολογήσουν την αθέτηση της αρχικής τους δέσμευσης, περί του ότι: "όταν η εταιρεία γίνει κερδοφόρα, οι μισθοί θα επανέλθουν"».

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

Πράγματι, η εταιρεία εμφανίζει κέρδη, όμως, αρνείται να επαναφέρει τους μισθούς, ενώ παράλληλα, έχει προχωρήσει σε απολύσεις παλιών εργαζομένων και προσλήψεις νέων, κυρίως κάτω των 25 ετών, με μισθό 480 ευρώ.

Την Πέμπτη εκδικάζεται προσφυγή εργαζόμενου της εταιρείας για παράνομη μείωση επιδόματος γάμου, στον οποίο συμπαρίσταται το σωματείο. Οι εργαζόμενοι στο αεροδρόμιο θεωρούν επιτακτική την ψήφιση νόμου για επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων, ελπίζοντας ότι τότε θα δικαιωθούν πολλά από τα αιτήματά τους που σήμερα η εργοδοσία, αξιοποιώντας τους μνημονιακούς αντεργατικούς νόμους, αρνείται να εφαρμόσει.

Με βάση τα παραπάνω και με οδηγό την κοινωνική ευαισθησία που διακρίνει την σημερινή συγκυβέρνηση, ερωτάσθε:

1. Πότε θα δικαιωθούν τα δίκαια αιτήματά των εργαζομένων σε αυτούς τους κερδοφόρους κλάδους, ειδικά όταν υπάρχει κερδοφορία, οικονομική άνοδος και ευοίωνη πορεία, πόσω δε μάλλον και σχετικές δηλώσεις της εργοδοσίας;
2. Έως πότε οι εργοδότες, αξιοποιώντας τους μνημονιακούς αντεργατικούς νόμους, θα αρνούνται να εφαρμόσουν τις συλλογικές συμβάσεις;
3. Σε ποια χρονικά περιθώρια σκοπεύει η ηγεσία του Υπουργείου να υλοποιήσει την προαναγγελθείσα επαναφορά σε ισχύ των συλλογικών συμβάσεων και την κατάργηση των αντεργατικών νόμων;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΑΝΕΛ

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος