

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Ερώτημα πολίτη για το αν η κρίση ρευστότητας είναι η αιτία μη προόδου των έργων στους οδικούς άξονες»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του ως άνω σχετικού ερωτήματος που μας απηύθυνε ο συμπολίτης μας, κ. Σ. Πανταζής (mesiepan@otenet.gr), με την αφορμή επισυναπτόμενου δημοσιεύματος για το ίδιο θέμα στην ιστοσελίδα «www.epiruspost.gr».

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Σπύρος ΠΑΝΤΑΖΗΣ

αναφορά ΥΠΟΔ.

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ui=2&ik=f062bc51a9&view=pt&...>



Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

Σπύρος ΠΑΝΤΑΖΗΣ

1 μήνυμα

Spiros PANTAZIS <mesiepan@otenet.gr>

5 Απριλίου 2015 - 9:54 μ.μ.

Προς: "~~Σπύρος ΠΑΝΤΑΖΗΣ~~ (30-11)" <ninikolopoulos@gmail.com>

~~Καλησπέρα~~ είναι αλήθεια ότι η κρίση ρευστότητας «παγώνει» τους οδικούς άξονες;
Σπύρος ΠΑΝΤΑΖΗΣ

http://romiazirou.blogspot.gr/2015/04/blog-post_95.html?m=1

Κυριακή, 5 Απριλίου 2015

Η κρίση ρευστότητας «παγώνει» τους οδικούς άξονες

Οι μεγάλοι οδικοί άξονες που κατασκευάζονται με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης οδηγούνται εκ νέου σε αναστολή, όπως αποκαλύπτει Το Βήμα της Κυριακής. Το ίδιο είχε συμβεί και το 2010, χωρίς όμως να υπάρχει στον ορίζοντα καμία από τις εναλλακτικές εκείνης της περιόδου.

Όπως αναφέρουν πηγές του κατασκευαστικού κλάδου, τους τελευταίους μήνες τα χρονοδιαγράμματα πέφτουν έξω, καθώς οι απαλλοτριώσεις έχουν σταματήσει εντελώς, οι αρχαιολογικές εργασίες είναι «παγωμένες», το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει παύσει να χορηγεί εγκρίσεις, ενώ οι μετακινήσεις δικτύων κοινής ωφέλειας δεν προχωρούν.

«Τα εργοταξιακά μέτωπα εξαντλούνται. Σύντομα δεν θα μπορούμε να συνεχίσουμε να δουλεύουμε. Τα εργοτάξια θα διαλυθούν και θα γίνουν χιλιάδες απολύσεις» τονίζουν στελέχη της αγοράς.

Πηγές του κλάδου μιλούν για κατάσταση «χειρότερη του 2010» και αυτό γιατί, εφόσον συνεχιστεί η οικονομική αβεβαιότητα και επιταχυνθεί η επιστροφή της χώρας σε ύφεση, τότε θεωρείται βέβαιο ότι οι ξένοι δανειστές των έργων θα προχωρήσουν σε αναστολή χρηματοδότησης, καταγγελία των δανειακών συμβάσεων και αποχώρηση από το χρηματοδοτικό σχήμα.

<http://www.epiruspost.gr/>

ROMIANEWS στις 4:30 μ.μ.

Κοινή χρήση

