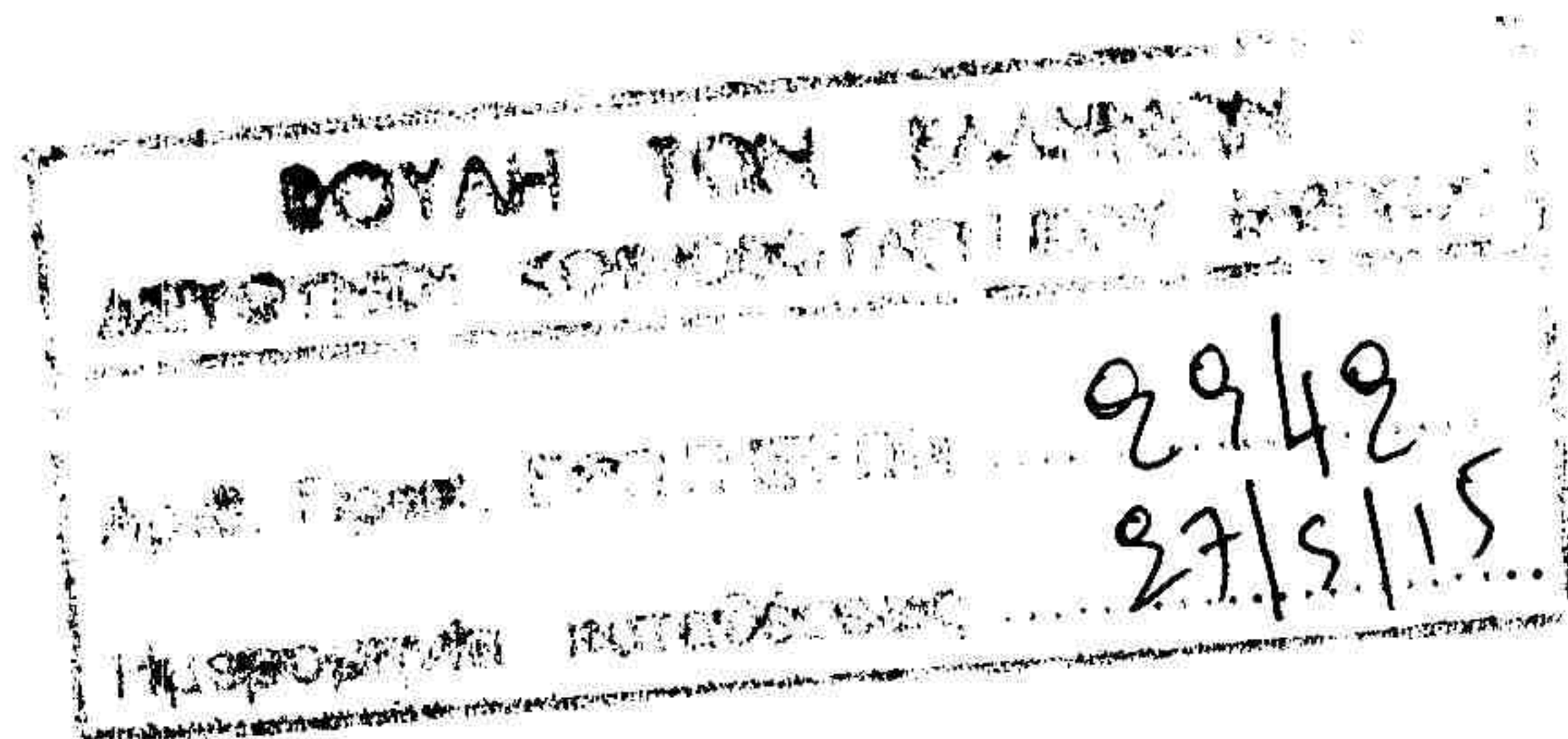




Αθήνα, 27/5/2015

### Ερώτηση

Προς: Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών και Ναυτιλίας,

κ. Γιώργο Σταθάκη

Υπουργό Οικονομικών,

κ. Γιάννη Βαρουφάκη

**Θέμα: Η Ελληνική ναυτιλία και τα παραδοσιακά καΐκια «βυθίζονται» στη γραφειοκρατία**

Κύριοι Υπουργοί,

Ο Δήμος Πειραιά διοργανώνει φέτος για πρώτη φορά από τις 28 έως τις 31 Μαΐου τη μεγάλη γιορτή «**Ημέρες Θάλασσας**», στο πλαίσιο του εορτασμού της Ευρωπαϊκής Ημέρας Θάλασσας.

Ο Δήμος Πειραιά έχει το πιο αναπτυσσόμενο εμπορικό λιμάνι της Ευρώπης. Είναι το πρώτο ακτοπλοϊκό λιμάνι σε κίνηση πανευρωπαϊκά.

Οι Πειραιώτες, οι κάτοικοι των γύρω πόλεων και οι τουρίστες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν μέσα από **πλήθος δράσεων** την πόλη, τα γνωστά ή λιγότερο γνωστά αξιοθέατα, τις διαδρομές, τους ανθρώπους, καθώς και όλο το εύρος δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται γύρω από και με αφετηρία τη θάλασσα του Πειραιά.

Ωστόσο, αλγεινή εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι η μη συνεργασία και η γραφειοκρατία μεταξύ συναρμόδιων υπουργείων δεν επιτρέπει την άρτια διοργάνωση τέτοιου είδους εκδηλώσεων που μόνο θετικά έχουν να προσφέρουν τόσο στην χώρα μας, όσο και στην οικονομία.

Το τελευταίο περιστατικό που δείχνει την τεράστια δύναμη της γραφειοκρατίας είναι η άρνηση του Α' Τελωνείου Πειραιά να χορηγήσει τη σχετική άδεια, ώστε να πραγματοποιηθεί στους χώρους του λιμανιού το 3ο Ναυτικό Σαλόνι Παραδοσιακών Σκαφών, προγραμματισμένο για τις 27-30 Μαΐου, ώστε να συμπέσει με τους εορτασμούς για τη Ευρωπαϊκή Ημέρας Θάλασσας.

Ενώ τόσο το υπουργείο Ναυτιλίας, ο Δήμος Πειραιά όσο και ο ΟΛΠ και το Λιμεναρχείο Πειραιά στάθηκαν αρωγοί στην προσπάθεια, το Τελωνείο αντιδρά. Ετσι το κοινό δεν θα έχει την ευκαιρία να δει από κοντά δεκάδες πανέμορφα ξύλινα σκαριά που θα έπαιρναν

μέρος στην πλωτή έκθεση. Μάλιστα, εκτός από την «παρέλαση» των καϊκιών, είχε προβλεφθεί έκθεση παιδικής ζωγραφικής, φωτογραφίας και μουσικές δράσεις.

Στο συγκεκριμενό χώρο (Α' τελωνείο Πειραιά), που είναι υποκείμενος τελωνειακός χώρος, πριν από τρεις μήνες, και συγκεκριμένα το Δεκέμβριο, είχαν παραβάλει σκάφη του πολεμικού ναυτικού και επιτράπη η είσοδος και η άνοδος επ' αυτών από εκατοντάδες συμπολίτες μας, χωρίς ιδιαίτερο έλεγχο. Παρόλα αυτά, δεν συνέβη το ίδιο για την προαναφερθείσα εκδήλωση που αφορά εορταστική εκδήλωση της Ευρωπαϊκής Ημέρας Θάλασσας, καθώς αυτό απαγορεύτηκε από το Α' τελωνείο Πειραιά.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτούνται οι κ. Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο δεν έχει βρεθεί λύση σε συνεργασία πάντα με τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές;
2. Σε τι κοινές δράσεις προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να λυθεί άμεσα το συγκεκριμένο γραφειοκρατικό πρόβλημα;

Η ερωτούσα βουλευτής

Αντωνάκου Σταυρούλα

Βουλευτής Α' Πειραιά και νήσων