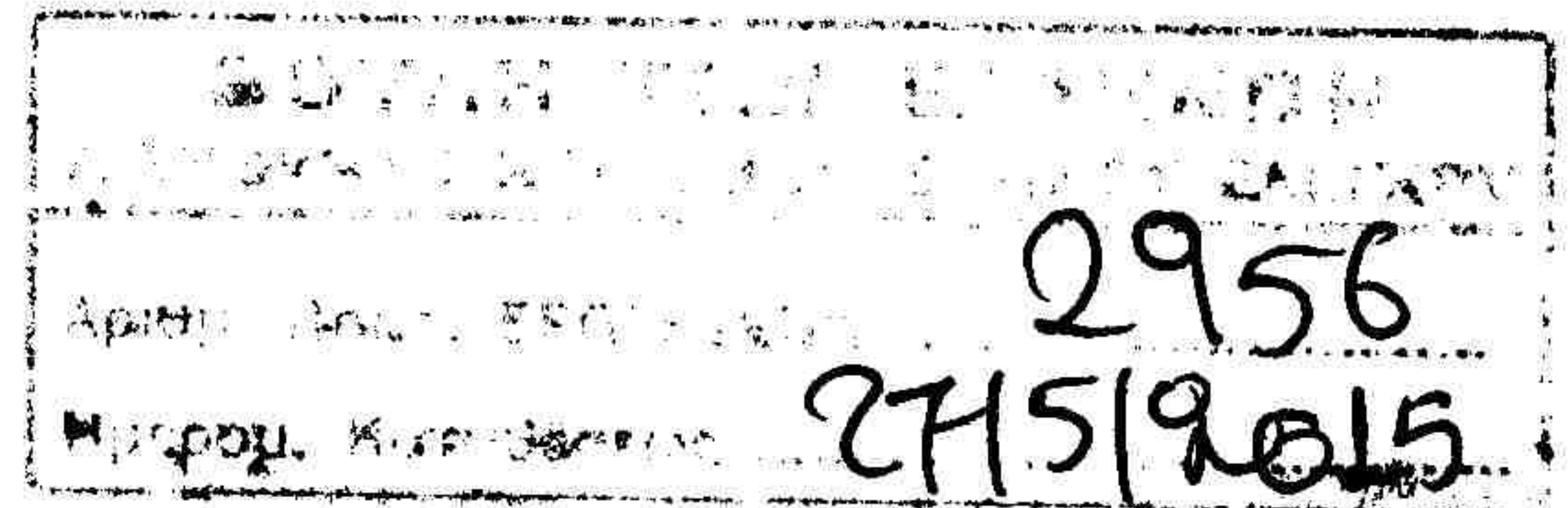




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΘΕΜΑ: «Ένταξη των ΕΛΤΑ στον στενό δημόσιο τομέα»

Στον στενό δημόσιο τομέα εντάσσονται πλέον τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) σύμφωνα με αιφνιδιαστική απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, κ. Δημήτρη Μάρδα, και συγκεκριμένα στο κεφάλαιο Α' του νόμου 3429/2005, με ανοιχτό το ενδεχόμενο εφαρμογής του ενιαίου μισθολογίου στους ταχυδρομικούς υπαλλήλους. Όπως καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, πρόκειται για μία απόφαση που διαλύει τα ταχυδρομεία, τα μετατρέπει σε γραφειοκρατική υπηρεσία και τα καταδικάζει σε δυσμενέστερη θέση έναντι του ανταγωνισμού.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πώς θα διατηρήσουν τα ΕΛΤΑ την ευελιξία προσαρμογής των προσφορών τους έναντι των ανταγωνιστών (αναρτημένα τιμολόγια), δεδομένου ότι η παραμικρή απόφαση θα πρέπει να περνάει από τα γραφειοκρατικά γρανάζια του Ελεγκτικού Συνεδρίου;



- 2) Με δεδομένη τη μείωση κονδυλίων και παροχών, πώς θα διατηρηθεί σε υψηλά επίπεδα η παροχή υπηρεσιών σε όλο το δίκτυο των ΕΛΤΑ (περίπου 1.420 καταστήματα και 3.500 διανομείς);
- 3) Για ποιο λόγο κρίθηκε αναγκαία η εφαρμογή του συγκεκριμένου νόμου στα ΕΛΤΑ από την στιγμή που ουσιαστικά δεν ανήκουν στον λεγόμενο «στενό δημόσιο τομέα» αλλά λειτουργούν σε καθεστώς απελευθερωμένης αγοράς με ήδη σκληρό ανταγωνισμό (περίπου 400 ανταγωνίστριες εταιρείες και 10 επιπλέον με άδεια γενικής λειτουργίας);
- 4) Πώς θα διασφαλιστεί η μη διόγκωση των ελλειμμάτων και η μη οριζόντια μείωση αποδοχών του προσωπικού;
- 5) Έγινε δημόσια διαβούλευση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και ποια ήταν τα αποτελέσματα του πλάνου 18μηνης εξυγίανσης που είχε ξεκινήσει η προηγούμενη κυβέρνηση (την στιγμή που ήδη αρμόδιες πηγές αναφέρουν πως δεν είχε τα αναμενόμενα αποτελέσματα);

Αθήνα, 27/05/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ