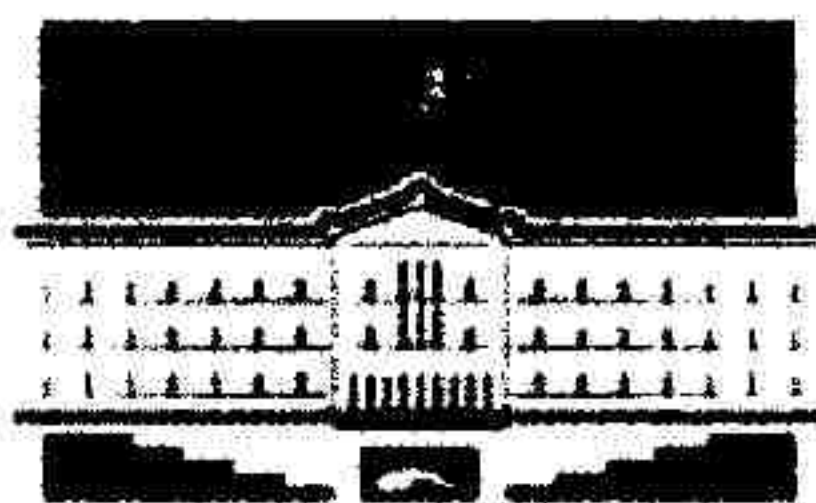
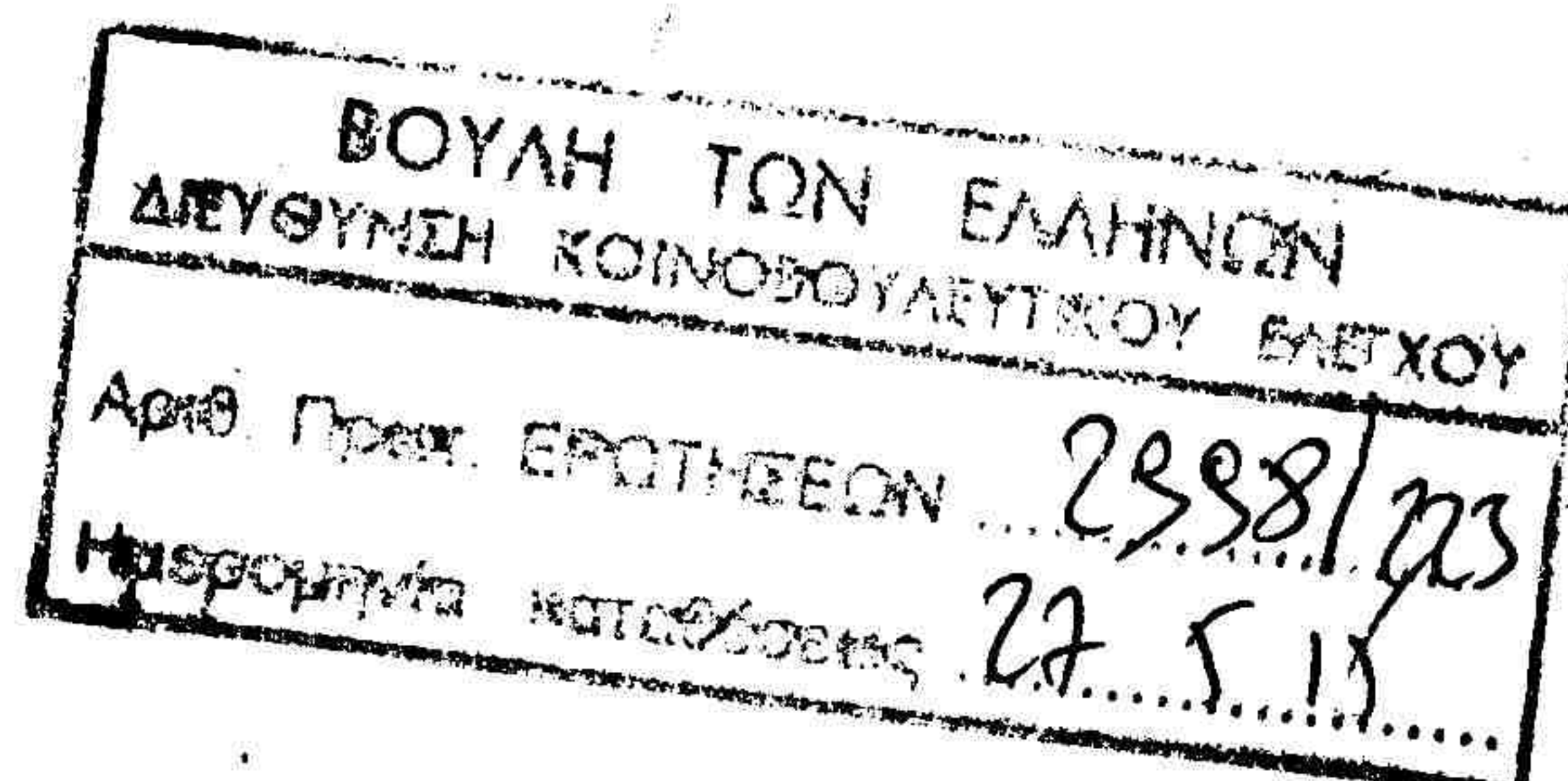




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΔ, Ά ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ

210-4221037, fax: 210-4100328, email: katsafados@gmail.com

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού

Υπ' όψιν Αναπλ. Υπουργού Χρίστου Σπίρτζη

ΘΕΜΑ : Διέλευση TRAM από τη γέφυρα επί της Λεωφόρου Γρηγορίου Λαμπράκη στον Πειραιά.

Στην είσοδο του Πειραιά από την Λεωφόρο Γρ. Λαμπράκη υπάρχει η λεγόμενη γέφυρα Λαμπράκη, η οποία κατασκευάσθηκε το έτος 1966 με τους τότε ισχύοντες κανονισμούς (ΓΟΚ- Αντισεισμικός).

Από την εν λόγω γέφυρα, η οποία συνδέει την οδό Πειραιώς με τη λεωφόρο Γρηγορίου Λαμπράκη, πρόκειται να διέλθει το υπεραστικού τύπου μέσο σταθερής τροχιάς TRAM που θα εγκατασταθεί στην πόλη μας τους επόμενους μήνες.

Ωστόσο η γέφυρα, από την εποχή που κατασκευάστηκε δεν έχει συντηρηθεί εγείροντας σοβαρά ερωτήματα κατά πόσο μπορεί να αντέξει το εν λόγω έργο. Υπάρχει μάλιστα, σαφής προειδοποίηση από τεχνικούς αρμοδίους για Δημόσια έργα, ως προς την στατική επάρκεια και τη φορητότητα αυτής.

Στην γέφυρα υπάρχουν έντονα στοιχεία αποσάθρωσης του σκυροδέματος κατεστραμμένα τμήματα που δεν έχουν επισκευασθεί, έντονη οξείδωση του οπλισμού της γέφυρας, αλλά και εμφανής κόπωση και φθορά των πελμάτων έδρασης.

Δεδομένου ότι από την γέφυρα αυτή πρόκειται να διέλθει το υπεραστικού τύπου μέσο σταθερής τροχιάς TRAM, βάρους 64 τόνων, μήκους 31 μέτρων και πλάτους 2,5 μέτρων, με χωρητικότητα 198 επιβατών, αλλά και το τεράστιο βάρος των μονίμων εγκαταστάσεων (σιδηροκολόνες, καλώδια, υλικά έδρασης και ράγες),

Δεδομένου ότι η γέφυρα Λαμπράκη κατασκευάσθηκε για τα ελαφρά και βαρέα οχήματα της εποχής, ακόμα κι αν σήμερα διέρχονται άλλου τύπου οχήματα, (μεγαλύτερου όγκου), δεν μας εγγυάται κανένας ότι αυτά δεν θα διέρχονται ταυτόχρονα και παράλληλα επί της γέφυρας, με το TRAM-TRAINO, με ό, τι σημαίνει αυτό για την επιβάρυνσή της από τις δονήσεις και τους κραδασμούς,

Δεδομένου ότι οι κατασκευαστικές προβλέψεις και ο σχεδιασμός της γέφυρας σε συνάρτηση με την παλαιότητα αυτής εγείρει σοβαρά ερωτήματα για την ασφάλεια της χρήσης της για την διέλευση του TRAM TRAINO,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει γίνει πρόσφατα στατική μελέτη, η οποία επιτρέπει τη χρήση της εν λόγω γέφυρας για τη διέλευση του τραμ; Παρακαλώ να κατατεθεί.

2. Έχουν γίνει κάποια έργα συντήρησης, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι η γέφυρα θα είναι ασφαλής κι αν ναι, ποια είναι αυτά;

Ο Ερωτών Βουλευτής

26/5/2015

Κώστας Κατσαφάδος

Βουλευτής Α' Πειραιώς & Νήσων