



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2822
Ημερομ. Κατάθεσης 22-5-15

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΘΕΜΑ: «Δραματικά υποβαθμισμένη η πτητική ικανότητα των ελικοπτέρων του ΕΚΑΒ»

Το ΕΚΑΒ είχε προμηθευτεί το 1999 πέντε ελικόπτερα A-109 Power της Agusta, ειδικά διαμορφωμένα ως ιπτάμενα ασθενοφόρα. Τα ελικόπτερα άρχισαν να χρησιμοποιούνται από τον Ιούλιο του 2000. Από τα πέντε και μετά την πτώση δύο εξ' αυτών έχουν απομείνει τρία, εκ των οποίων τα δύο παραμένουν καθηλωμένα λόγω τεχνικών προβλημάτων και έλλειψη ανταλλακτικών. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, τις αεροδιακομιδές να τις αναλαμβάνουν τα πτητικά μέσα των Ενόπλων μας Δυνάμεων. Το μοναδικό ελικόπτερο που παραμένει χρησιμοποιήθηκε από τον υφυπουργό Εθνικής Αμύνης Νίκο Τόσκα, προκειμένου να μεταβεί στο Αίγιο, σε συνάντηση με Ρώσους επιχειρηματίες. Η «δικαιολογία» του υφυπουργού όταν ερωτήθηκε γιατί χρησιμοποίησε το ελικόπτερο του ΕΚΑΒ, ήταν ότι το ΕΚΑΒ διαθέτει και άλλα πτητικά μέσα και δεν θα υπήρχε πρόβλημα!



Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πόσα πτητικά μέσα διαθέτει τελικά το ΕΚΑΒ;
- 2) Ποια είναι καθηλωμένα στο έδαφος και ποια μπορούν να πετάξουν; Ποιο το κόστος που απαιτείται για να καταστούν επιχειρησιακά;
- 3) Έχει υπολογισθεί το κόστος για τις Ένοπλες Δυνάμεις από την διάθεση των πτητικών τους μέσων για τις αεροδιακομιδές ασθενών;
- 4) Ήταν σε γνώση του υφυπουργού Εθνικής Αμύνης, ότι το ελικόπτερο που χρησιμοποίησε για την μετακίνηση του, ήταν στην ουσία το μοναδικό που μπορούσε να πετάξει; Ήταν σε γνώση του ότι σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού δεν θα μπορούσε να παρέμβει;
- 5) Υπάρχει συνολικός σχεδιασμός ώστε τα πτητικά μέσα του ΕΚΑΒ να μπορούν να ανταποκριθούν επαρκώς στις αεροδιακομιδές ασθενών;

Αθήνα, 22/05/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ