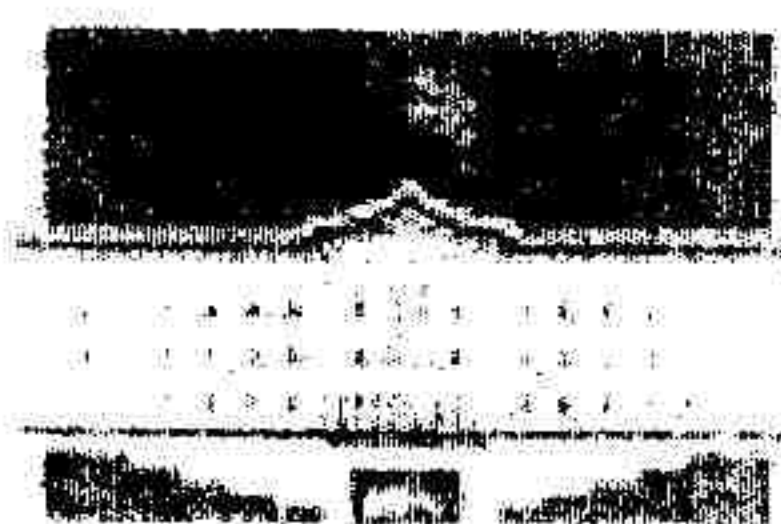




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ	662
21 ΜΑΙ. 2015	

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Με Θέμα: «Επικινδυνότητα οδοστρώματος της Εθνικής Οδού Βόλου – Βελεστίνου»

Πρόσφατα έγινα αποδέκτης της συνημμένης έγγραφης αναφοράς της Προέδρου του ΤΕΕ Μαγνησίας, στην οποία υπογραμμίζει την επικινδυνότητα του οδοστρώματος στην Εθνική Οδό Βόλου – Βελεστίνου. Συγκεκριμένα, αναφέρει πως από το 2008 το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας με συνεχείς οχλήσεις του προς το Υπουργείο και τους αρμόδιους φορείς έκρουε τον κώδωνα του κινδύνου για την κακή κατασκευή του συγκεκριμένου τμήματος της Εθνικής Οδού.

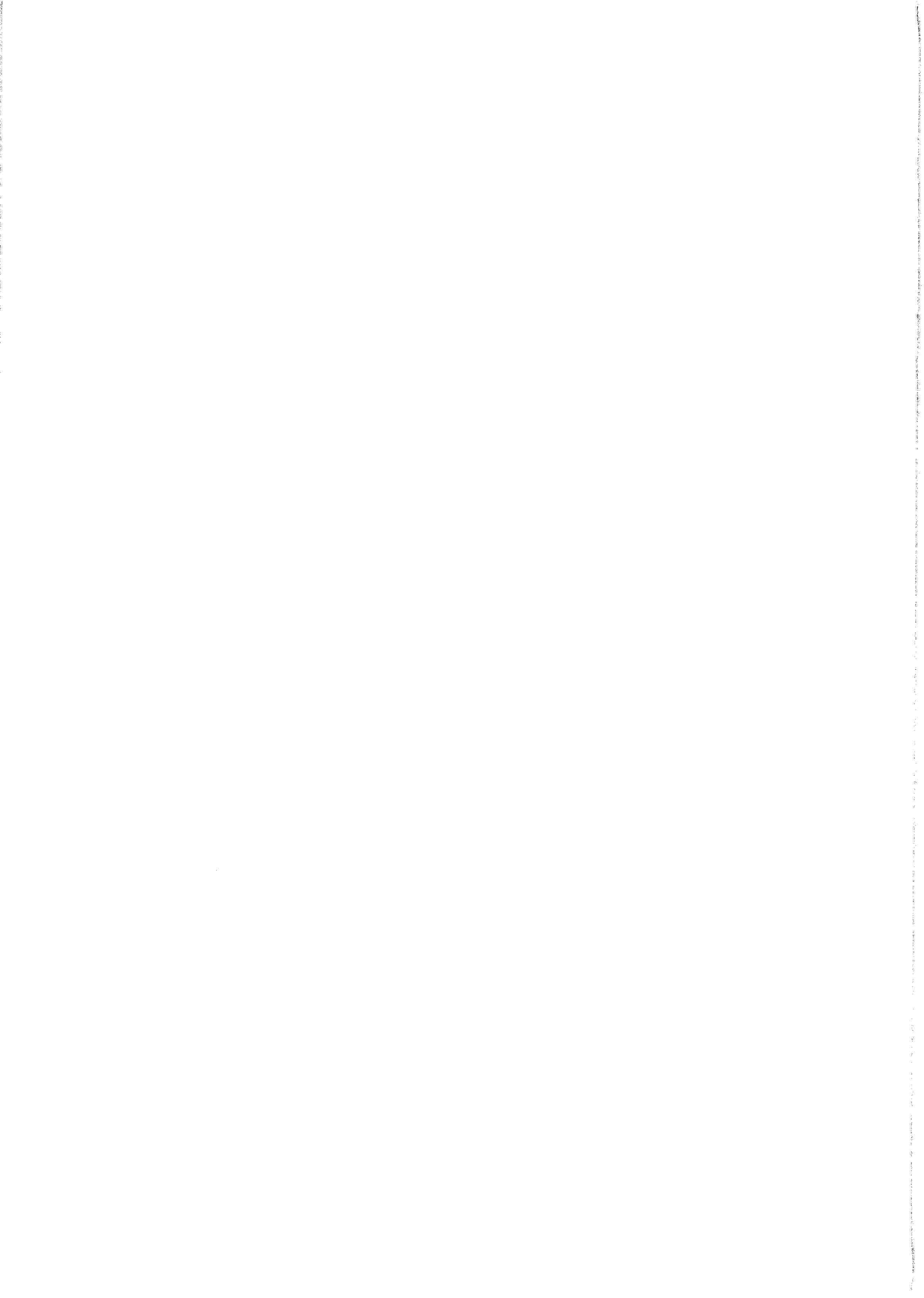
Η αποκατάσταση του τμήματος της Εθνικής Οδού απασχολεί έντονα το ΤΕΕ Μαγνησίας, καθώς ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων είναι καθημερινός. Ωστόσο, πρόσφατα ανακοινώθηκε ότι το συγκεκριμένο έργο αν και είχε προταθεί από την Περιφέρεια Θεσσαλίας ως εμπροσθοβαρές, εντούτοις το Υπουργείο δεν το ενέταξε. Η πρόταση του ΤΕΕ Μαγνησίας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί άμεσα η κατάσταση, είναι να ενταχθεί η αποκατάσταση του οδοστρώματος σε μια εργολαβία της ΠΑΘΕ που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη.

Δεν χωράει κανένα περιθώριο καθυστέρησης, δεδομένου ότι το κομμάτι της Εθνικής Οδού Βόλου – Βελεστίνου αποτελεί νευραλγικό οδικό άξονα που εξυπηρετεί τη Βιομηχανική Περιοχή του Βόλου, το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ και τη Χαλυβουργία Βελεστίνου εκτός των άλλων το συγκεκριμένο οδικό τμήμα είναι χαρακτηρισμένο ως διευρωπαϊκό δίκτυο.

Εκ των ανωτέρω, αλλά και του συνημμένου εγγράφου, συνάγεται ότι πρέπει το Υπουργείο να επιληφθεί άμεσα της αποκατάστασης του οδοστρώματος της Εθνικής Οδού Βόλου – Βελεστίνου και να μελετήσει την πρόταση του ΤΕΕ Μαγνησίας για την ένταξη του έργου σε εργολαβία της ΠΑΘΕ.

Αθήνα, 14 Μαΐου 2015

Χρήστος Μπουκώρος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
(Στοά Ηλία Καραπατή)
Βόλος Τ.Κ. 38333
Τηλ. 24210-26173, 26574
Fax: 24210-21944
email: tee_vol@tee.gr
Website: www.teemag.gr

Τετάρτη 13 Μαΐου 2013
Αρ. Πρωτ.:546

ΠΡΟΣ: Βουλευτές Μαγνησίας

ΚΟΙΝ.: Εκπρόσωπο Τύπου ΑΝΕΛ

ΘΕΜΑ: Επικινδυνότητα οδοστρώματος στην οδό Βόλου – Βελεστίνου

κ.κ. Βουλευτές

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας, από το 2008 με συνεχείς επιστολές του, είχε θέσει το θέμα της Εθνικής Οδού Βόλου – Βελεστίνου και την κακή κατάσταση στην οποία βρίσκεται το οδόστρωμα, το οποίο εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια οδηγών και επιβατών οχημάτων.

Όπως πλέον όλοι γνωρίζουμε, κεντρική και επίσημη οδικά είσοδος της πόλης του Βόλου, τα τελευταία χρόνια είναι από τον κόμβο του Βελεστίνου.

Από το 14^ο χλμ. της συγκεκριμένης οδού και ειδικότερα λίγα μέτρα από το εργοστάσιο της Χαλυβουργίας Βελεστίνου, μέχρι και το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ, το οδόστρωμα βρίσκεται σε εξαιρετικά κακή κατάσταση. Αντίστοιχη είναι η κατάσταση και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή από το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ, μέχρι και τη Χαλυβουργία Βελεστίνου.

Μόλις πριν από λίγες ημέρες μάλιστα σημειώθηκε τροχαίο ατύχημα, με εκτροπή οχήματος στο συγκεκριμένο σημείο.

Είναι δε χαρακτηριστικό, ότι οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που είναι αρμόδιες για τη συντήρηση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου, από το 2005 είχαν ζητήσει να εκπονηθεί γεωτεχνική μελέτη στο οδόστρωμα, και αυτό επετεύχθη τελικά μόλις το 2009.

Επίσης πριν από λίγες ημέρες ανακοινώθηκε ότι παρόλο που η Περιφέρεια Θεσσαλίας είχε προτείνει ως εμπροσθοβαρές έργο τον οδικό άξονα που περνά μπροστά από την είσοδο του 304 ΠΕΒ στο Βελεστίνο, δυστυχώς δεν το ενέταξε η ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Μετά από τη δυσάρεστη εξέλιξη θεωρούμε ότι πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα, το έργο αποκατάστασης του οδοστρώματος να γίνει μέσω μίας εργολαβίας της ΠΑΘΕ που βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς το συγκεκριμένο τμήμα είναι χαρακτηρισμένο ως διευρωπαϊκό δίκτυο.

Σας γνωστοποιούμε την τεράστια επικινδυνότητα του οδοστρώματος εξαιτίας της συμπύκνωσης λόγω αστοχίας του υλικού της υποκειμένου επίχωσης. Σας πληροφορούμε ότι η συγκεκριμένη συμπύκνωση ξεκίνησε από την αποπεράτωση του έργου πριν από 11 χρόνια και έχει προκαλέσει βυθίσματα και ανυψώσεις στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

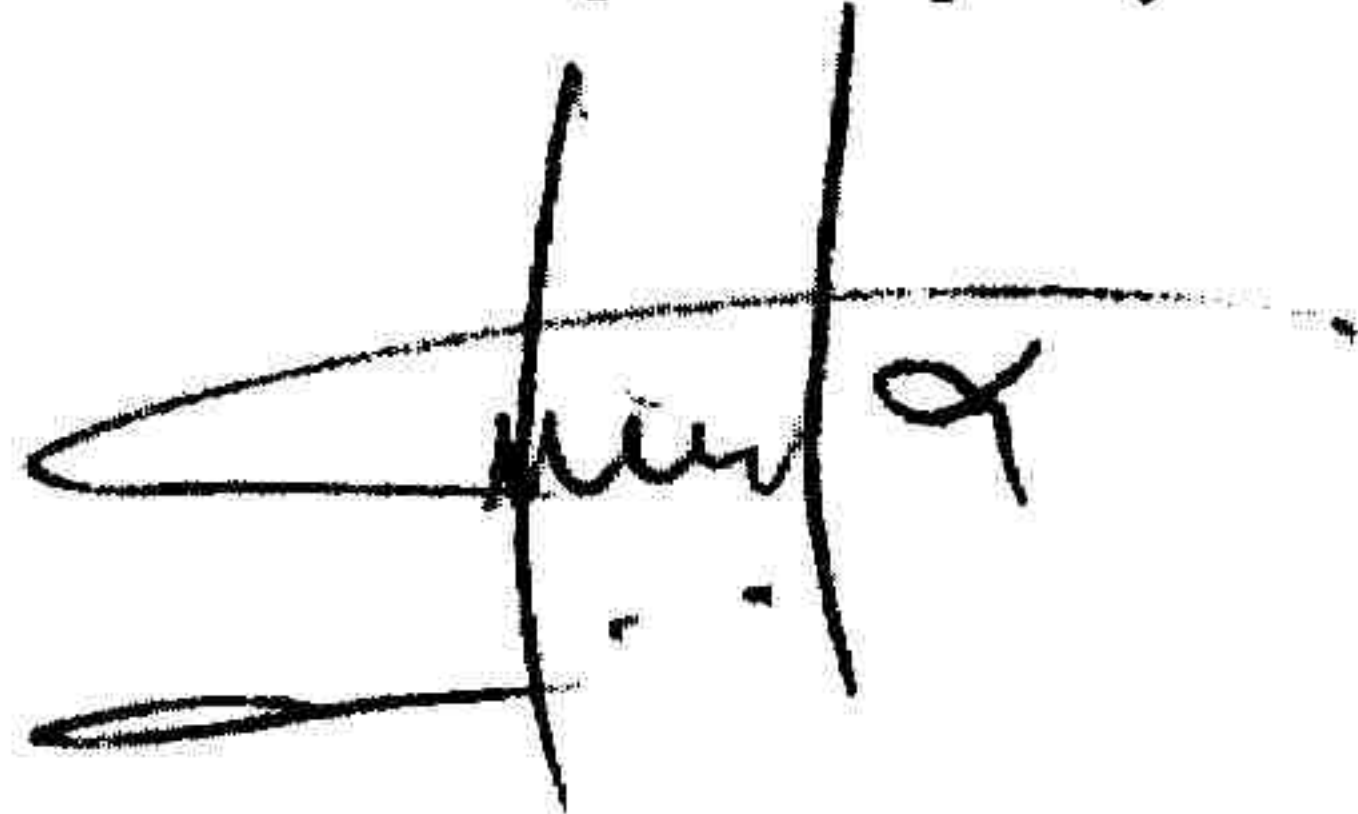
Εξαιτίας δε της αστοχίας του υλικού συμπύκνωσης, διευρύνονται μέχρι και σήμερα τα βυθίσματα και οι ανυψώσεις κάνοντας πολύ επικίνδυνη, με απρόσμενο τρόπο και μη προβλεπόμενο από τους οδηγούς, τη διέλευση των οχημάτων.

Κύριοι Βουλευτές,

Σας ζητούμε να θέσετε υπόψην του αρμοδίου Υπουργού την αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης του συγκεκριμένου τμήματος προτείνοντας να ενταχθεί άμεσα σε μια από τις εργολαβίες που εκτελούνται στην ΠΑΘΕ.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Η Πρόεδρος



Νάνσυ Καπούλα

Η Γ. Γραμματέας



Ευτυχία Αντωνίου