



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
ΑΡΧ. ΓΡΑΜ. ΕΠΙΣΤΕΥΣΕΩΝ
2780
25/5

Αθήνα, 21 Μαΐου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

ΘΕΜΑ: «Η λειτουργία της αστυνόμευσης στα διόδια Πελασγίας»

Σας είναι γνωστή η δράση του κινήματος «δεν πληρώνω» ως αντίδραση στις υπέρογκες και εν πολλοίς αδικαιολόγητα υψηλές χρεώσεις διέλευσης από τα διόδια της ΠΑΘΕ, ειδικά στις περιοχές Μαγνησίας, Λάρισας και Φθιώτιδας, όπου η πυκνότητα των διοδίων και τα υψηλά τέλη διέλευσης ακόμη και για κοντινές διαδρομές κάνουν απαγορευτική τη χρήση του δρόμου από κατοίκους και επαγγελματίες των συγκεκριμένων περιοχών.

Σας είναι επίσης γνωστό ότι τα οχήματα που διέρχονται δίχως την πληρωμή του τέλους διέλευσης καταγράφονται από κάμερες που έχει εγκαταστήσει ο παραχωρησιούχος «Αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου Α.Ε.», βεβαιώνονται ως παραβάσεις και αποστέλλονται οι πράξεις βεβαίωσης με το προβλεπόμενο πρόστιμο στον θεωρούμενο ως παραβάτη οδηγό.

Το τελευταίο διάστημα έχουν πληθύνει οι καταγγελίες και οι αναφορές πολιτών για τη λήψη τέτοιων βεβαιώσεων, λόγω διέλευσης από τα διόδια Πελασγίας, στη Φθιώτιδα, χωρίς την καταβολή του τέλους διοδίων. Οι καταγγελίες και οι αναφορές επισημαίνουν τα εξής:

1. Η βεβαίωση της παράβασης αποστέλλεται από το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Μαγνησίας, που εδρεύει στον Αλμυρό Μαγνησίας.
2. Στο σταθμό διοδίων Πελασγίας συνήθως δεν υπάρχει όχημα της Τροχαίας με προσωπικό που να διαπιστώνει αυτοπροσώπως την παράβαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κ.Ο.Κ. ή με τη χρήση τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων.
3. Δεν υπάρχει σχετική προειδοποίηση προς τους διερχόμενους οδηγούς με σταθερές ή κινητές πινακίδες για την ύπαρξη και λειτουργία τέτοιων μέσων, όπως επίσης ορίζει ο Κ.Ο.Κ..

Είναι προφανές ότι το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Μαγνησίας χρησιμοποιεί, για τη βεβαίωση των παραβάσεων, την αναγνώριση των οδηγών και την αποστολή σχετικών πράξεων επιβολής προστίμων, τις ιδιωτικές κάμερες που έχει εγκαταστήσει ο παραχωρησιούχος.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Από πού προβλέπεται να λειτουργεί το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Μαγνησίας, για λογαριασμό ιδιώτη, εν προκειμένω της εταιρίας «Αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου Α.Ε.» και μάλιστα στην περιοχή της Φθιώτιδας;**
- 2) Μπορεί το συγκεκριμένο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Μαγνησίας να χρησιμοποιεί κάμερες ιδιώτη, των διοδίων, και να χειρίζεται ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα μέσω τρίτων κατά παράβαση των οριζόμενων στον Κ.Ο.Κ. (άρθρο 104, παρ. 4);**
- 3) Υπάρχει η προβλεπόμενη από τον Κ.Ο.Κ. κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης, με την οποία να καθορίζεται ο τρόπος τοποθέτησης των ιδιωτικών καμερών, οι τεχνικές προδιαγραφές αυτών, ο τρόπος λειτουργίας για τη διαπίστωση των παραβάσεων και ο τρόπος αξιολόγησης των στοιχείων που συλλέγονται;**
- 4) Έχουν υπόσταση οι πληροφορίες, ότι το συγκεκριμένο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Μαγνησίας έχει δεχθεί στο παρελθόν δωρεές από τον παραχωρησιούχο «Αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου Α.Ε.»;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μπαλλής Συμεών

Δελημήτρος Κώσταντίνος

Μεικόπουλος Αλέξανδρος

Παπανάτσιου Κατερίνα

Τζήκα-Κωστοπούλου Δανάη