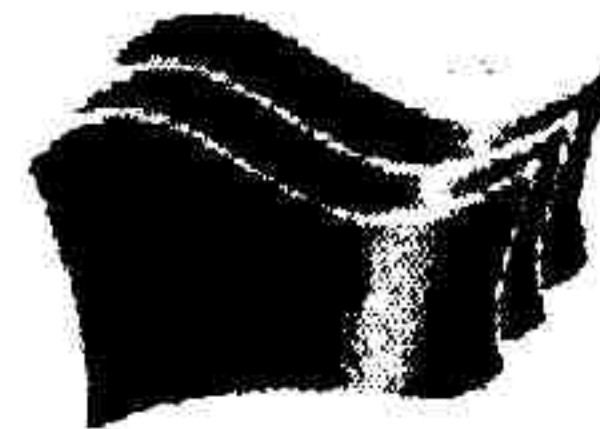




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ

653

21 ΜΑΙ. 2015

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό

-Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Με ΘΕΜΑ: Επικινδυνότητα οδοστρώματος στην οδό Βόλου – Βελεστίνου

Οι βουλευτές Μαγνησίας, Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος, Δελημήτρος Κώστας, Μπαλλής Μάκης, Παπανάτσιου Κατερίνα και Τζήκα-Κωστοπούλου Δανάη, διαβιβάζουν ως αναφορά την με αρ. πρωτ. 546/13.5.2015 Επιστολή του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΕΕ Μαγνησίας, στην οποία επισημαίνεται η επικινδυνότητα του οδοστρώματος στην οδό Βόλου-Βελεστίνου και η ανάγκη άμεσης παρέμβασης για την αποκατάστασή του, με αφορμή και το τροχαίο ατύχημα που σημειώθηκε πριν λίγες ημέρες με εκτροπή οχήματος στο συγκεκριμένο σημείο.

Συγκεκριμένα από το 14ο χλμ. της συγκεκριμένης οδού και ειδικότερα λίγα μέτρα από το εργοστάσιο της Χαλυβουργίας Βελεστίνου, μέχρι και το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ, το οδόστρωμα βρίσκεται σε εξαιρετικά κακή κατάσταση. Αντίστοιχη είναι η κατάσταση και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή από το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ, μέχρι και τη Χαλυβουργία Βελεστίνου. Η επικινδυνότητα του οδοστρώματος οφείλεται στην συμπύκνωση, λόγω αστοχίας του υλικού της υποκειμένου επίχωσης, η οποία μάλιστα ξεκίνησε από την αποπεράτωση του έργου πριν από 11 χρόνια και έχει προκαλέσει βυθίσματα και ανυψώσεις στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

Οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μάλιστα, που είναι αρμόδιες για τη συντήρηση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου, από το 2005 είχαν ζητήσει να εκπονηθεί γεωτεχνική μελέτη στο οδόστρωμα η οποία και επιτεύχθηκε μόλις το 2009, και είχαν προτείνει ως εμπροσθοβαρές έργο τον οδικό άξονα που περνά μπροστά από την είσοδο του 304 ΠΕΒ στο Βελεστίνο.

Στην επιστολή του το ΤΕΕ αναδεικνύει την αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης του συγκεκριμένου τμήματος προτείνοντας να ενταχθεί το έργο άμεσα σε μια από τις εργολαβίες που εκτελούνται στην ΠΑΘΕ.

Με βάση τα παραπάνω, παρακαλείται ο κ. Υπουργός να εξετάσει το αίτημα και να διερευνήσει την δυνατότητα της άμεσης αποκατάστασης του οδοστρώματος, καθώς το συγκεκριμένο τμήμα είναι χαρακτηρισμένο ως διευρωπαϊκό δίκτυο.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 15/5/2015

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Δελημήτρος Κώστας

Μπαλλής Μάκης

Παπανάτσιου Κατερίνα

Τζήκα-Κωστοπούλου Δανάη

ΠΡΟΣ: Βουλευτές Μαγνησίας

ΚΟΙΝ.: Εκπρόσωπο Τύπου ΑΝΕΛ

ΘΕΜΑ: Επικινδυνότητα οδοστρώματος στην οδό Βόλου – Βελεστίνου

κ.κ. Βουλευτές

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας, από το 2008 με συνεχείς επιστολές του, είχε θέσει το θέμα της Εθνικής Οδού Βόλου – Βελεστίνου και την κακή κατάσταση στην οποία βρίσκεται το οδόστρωμα, το οποίο εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια οδηγών και επιβατών οχημάτων.

Όπως πλέον όλοι γνωρίζουμε, κεντρική και επίσημη οδικά είσοδος της πόλης του Βόλου, τα τελευταία χρόνια είναι από τον κόμβο του Βελεστίνου.

Από το 14^ο χλμ. της συγκεκριμένης οδού και ειδικότερα λίγα μέτρα από το εργοστάσιο της Χαλυβουργίας Βελεστίνου, μέχρι και το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ, το οδόστρωμα βρίσκεται σε εξαιρετικά κακή κατάσταση. Αντίστοιχη είναι η κατάσταση και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή από το εργοστάσιο 304 ΠΕΒ, μέχρι και τη Χαλυβουργία Βελεστίνου.

Μόλις πριν από λίγες ημέρες μάλιστα σημειώθηκε τροχαίο ατύχημα, με εκτροπή οχήματος στο συγκεκριμένο σημείο.

Είναι δε χαρακτηριστικό, ότι οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που είναι αρμόδιες για τη συντήρηση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου, από το 2005 είχαν ζητήσει να εκπονηθεί γεωτεχνική μελέτη στο οδόστρωμα, και αυτό επετεύχθη τελικά μόλις το 2009.

Επίσης πριν από λίγες ημέρες ανακοινώθηκε ότι παρόλο που η Περιφέρεια Θεσσαλίας είχε προτείνει ως εμπροσθοβαρές έργο τον οδικό άξονα που περνά μπροστά από την είσοδο του 304 ΠΕΒ στο Βελεστίνο, δυστυχώς δεν το ενέταξε η ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Μετά από τη δυσάρεστη εξέλιξη θεωρούμε ότι πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα, το έργο αποκατάστασης του οδοστρώματος να γίνει μέσω μίας εργολαβίας της ΠΑΘΕ που βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς το συγκεκριμένο τμήμα είναι χαρακτηρισμένο ως διευρωπαϊκό δίκτυο.

Σας γνωστοποιούμε την τεράστια επικινδυνότητα του οδοστρώματος εξαιτίας της συμπύκνωσης λόγω αστοχίας του υλικού της υποκειμένου επίχωσης. Σας πληροφορούμε ότι η συγκεκριμένη συμπύκνωση ξεκίνησε από την αποπεράτωση του έργου πριν από 11 χρόνια και έχει προκαλέσει βυθίσματα και ανυψώσεις στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

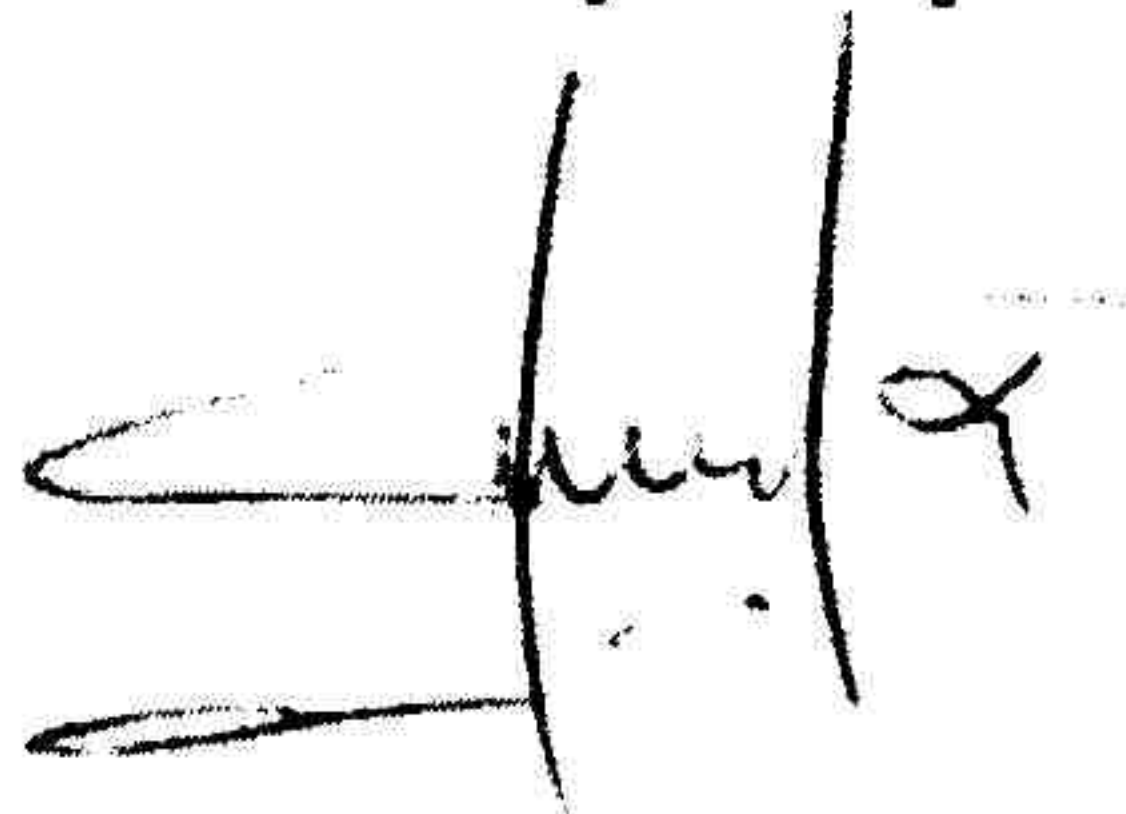
Εξαιτίας δε της αστοχίας του υλικού συμπύκνωσης, διευρύνονται μέχρι και σήμερα τα βυθίσματα και οι ανυψώσεις κάνοντας πολύ επικίνδυνη, με απρόσμενο τρόπο και μη προβλεπόμενο από τους οδηγούς, τη διέλευση των οχημάτων.

Κύριοι Βουλευτές,

Σας ζητούμε να θέσετε υπόψην του αρμοδίου Υπουργού την αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης του συγκεκριμένου τμήματος προτείνοντας να ενταχθεί άμεσα σε μια από τις εργολαβίες που εκτελούνται στην ΠΑΘΕ.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Η Πρόεδρος



Νάνσυ Καπούλα

Η Γ. Γραμματέας



Ευτυχία Αντωνίου