



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ 646

21/5/2015

ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Πρεβέζης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρέβεζα 15/05/2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς

τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

κ. Γεώργιο Σταθάκη

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω Υπόμνημα της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Ηπείρου – Σχολή Πλοιάρχων Πρέβεζας, καθώς και του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ηπείρου και παρακαλώ να μου απαντήσετε στα αναφερόμενα σε αυτή θέματα, όπως αυτά τέθηκαν στην από 12 Μαρτίου 2015 συνεδρίαση των μόνιμων και έκτακτων καθηγητών της Σχολής, αλλά και να μου γνωρίσετε την άποψη του Υπουργείου σας σχετικά με τα αιτήματα των σπουδαστών

Γιαννάκης Στέργιος

Βουλευτής Ν.Δ. Νομού Πρεβέζης

Προς αξιότιμους κκ. Κωνσταντίνο Μπάρκα και Στέργιο Γιαννάκη,
Βουλευτές Ν. Πρέβεζας.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κατόπιν της από 12 Μαρτίου 2015 συνεδριάσεως των μόνιμων και εκτάκτων καθηγητών της ΑΕΝ Ηπείρου, τέθηκαν προς συζήτηση τα ακόλουθα ζητήματα και έγιναν αποδεκτά τα εξής:

Α. Ζητήματα που αφορούν στους σπουδαστές

1.-Σίτιση σπουδαστών

Με δεδομένη την οικονομική κρίση που πλήττει την Ελληνική οικογένεια στις μέρες μας, στην Σχολή μας ήρθε ξανά στην επιφάνεια το μεγίστης σημασίας ζήτημα της σίτισης των σπουδαστών εντός της Σχολής, η οποία έχει διακοπεί από το έτος 2011.

Λύσεις, οι οποίες προτάθηκαν από τοπικούς φορείς και υλοποιούνται, αποδίδουν μερικώς και δεν καλύπτουν το σύνολο των σπουδαστών.

Προτείνουμε, λοιπόν, να υπάρχει δωρεάν σίτιση για όλους τους σπουδαστές εντός της Σχολής όπως πριν το έτος 2011.

Εναλλακτικά, να θεσπισθούν εισοδηματικά κριτήρια όπως στα ΑΕΙ -ΤΕΙ της χώρας.

2.-Ισοτιμία διπλώματος Εμπορικού Ναυτικού

Βάσει του ισχύοντος ν. 3450/2006 το δίπλωμα του Εμπορικού Ναυτικού Α΄ Τάξης καθίσταται ισότιμο με το πτυχίο των ΤΕΙ, το οποίο προϋποθέτει την πάροδο περίπου οκταετίας από την αποφοίτηση των σπουδαστών από τις ΑΕΝ. (Πρέπει να συμπληρωθεί η προβλεπόμενη θαλάσσια υπηρεσία και η επιτυχής αποφοίτηση από το ΚΕΣΕΝ για την απόκτηση του ανωτέρω διπλώματος).

Η άνιση αυτή μεταχείριση σε σχέση με τους σπουδαστές των ΤΕΙ μπορεί να «θεραπευθεί» με την ισοτιμία του διπλώματος του Εμπορικού Ναυτικού Γ΄ Τάξης με το πτυχίο των ΤΕΙ.

3.-Χορήγηση πάσο στους σπουδαστές

Οι σπουδαστές των ΑΕΝ -σε αντίθεση με τους φοιτητές ΑΕΙ-ΤΕΙ- δεν απολαμβάνουν εκπτώσεων στις αστικές και υπεραστικές μετακινήσεις τους, διότι δεν διαθέτουν εκπαιδευτικό φοιτητικό δελτία μετακίνησης (πάσο) στα διάφορα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Ως εκ τούτου, είναι άμεσα επιβεβλημένη η ανάγκη χορήγησης στους σπουδαστές των ΑΕΝ με αντίστοιχα εκπαιδευτικά δελτία.

Β. Ζητήματα που αφορούν στο Εκπαιδευτικό Προσωπικό

1.-Πρόσληψη Μονίμου Εκπαιδευτικού Προσωπικού

Δυστυχώς από το έτος 2010 δεν έχει γίνει καμία πρόσληψη Μονίμου Εκπαιδευτικού Προσωπικού οποιασδήποτε ειδικότητας, παρά των αναμφισβήτητα διαπιστωμένων ελλείψεων τους ενώ παράλληλα υπάρχει μείωση σε ποσοστό 40% λόγω συνταξιοδοτήσεων. Ενδεικτικά της κατάστασης είναι ότι το έτος 2010 υπηρετούσαν στις ΑΕΝ της χώρας 105 μόνιμοι εκπαιδευτικοί ενώ σήμερα μόλις 63.

Επιπρόσθετα, τρεις ΑΕΝ πλοιάρχων της χώρας (Σύρου, Ύδρας, Κύμης) εκ των συνολικά εννέα δεν διαθέτουν μόνιμους πλοιάρχους, ενώ στις τέσσερις σχολές Μηχανικών υπηρετεί μόλις ένας μηχανικός Α' ΕΝ.

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι τα ναυτικά μαθήματα καλύπτουν περίπου το 60% των συνολικών ωρών διδασκαλίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, είναι επιτακτική η ανάγκη πρόσληψης επαρκούς αριθμού μόνιμου Εκπαιδευτικού Προσωπικού και δη ναυτικών μαθημάτων.

2.-Πρόσληψη Έκτακτου Εκπαιδευτικού Προσωπικού

α.-Η προκήρυξη για την πρόσληψη του Έκτακτου Εκπαιδευτικού Προσωπικού θα πρέπει να γίνεται έγκαιρα και όχι περί τα τέλη Ιουλίου κάθε έτους αλλά το αργότερο εντός του Μαΐου.

Έτσι, επιταχύνεται η διαδικασία πρόσληψης των ωρομισθίων εκτάκτων εκπαιδευτικών, με αποτέλεσμα να μην χάνεται πολύτιμος χρόνος διδακτικών ωρών που στις περισσότερες φορές οδηγούν σε παράταση του εξαμήνου με αρνητικές επιπτώσεις στην εκπαιδευτική διαδικασία και στην τήρηση των ημερομηνιών των εξεταστικών περιόδων, όπως προβλέπονται από τον Κανονισμό Σπουδών.

β.-Κρίνεται αναγκαία η θέσπιση επιπλέον κινήτρων για την προσέλκυση και εκδήλωση ενδιαφέροντος περισσότερων υποψηφίων Έκτακτου Εκπαιδευτικού Προσωπικού, ιδιαιτέρως ναυτικών μαθημάτων, οι οποίοι καλύπτουν, άλλωστε, το μεγαλύτερο ποσοστό των εκπαιδευτών των ΑΕΝ.

Τέτοια κίνητρα θα μπορούσαν να ήταν ειδικά για τους υποψηφίους εκπαιδευτές ναυτικών μαθημάτων η προσμέτρηση της ναυτικής διδακτικής υπηρεσίας στις ΑΕΝ ως θαλάσσιας από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης έως τη λήξη αυτής.

Να σημειωθεί ότι σήμερα προσμετρούνται ως θαλάσσια υπηρεσία μόνο οι πραγματικές ημέρες απασχόλησης, εξαιρουμένων των ημερών Σαββάτου και Κυριακής, αργιών, Χριστουγέννων και Πάσχα.

Τέλος, προς την κατεύθυνση της προσέλκυσης περισσότερων ωρομισθίων υποψηφίων ιδιαίτερα στις ειδικότητες, όπου παρατηρείται μειωμένο έως ελάχιστο ενδιαφέρον θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη η δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης των ωρομισθίων για ένα (τουλάχιστον) ακόμη ακαδημαϊκό έτος εφόσον:

- i) υπάρχουν εκπαιδευτικές ανάγκες,
- ii) υπάρχει η βούληση ανανέωσης εκ μέρους του υποψηφίου,
- iii) υπάρξει θετική αξιολόγηση του υποψηφίου από το εκπαιδευτικό Συμβούλιο της εκάστοτε Σχολής, συνεκτιμώντας την εκπαιδευτική του επάρκεια και εξειδίκευση, την ναυτική του διδακτική προϋπηρεσία, την επαγγελματική του προϋπηρεσία, την συνεργασία του με την ηγεσία της Σχολής και τους συναδέλφους του, το ήθος και τις προοπτικές εξέλιξής του.

Σύλλογος Σπουδαστών Α.Ε.Ν. Ηπείρου

ΣΗΤΙΣΗ

- Α) Επαναλειτουργία των μαγειρείων εντός της σχολής ,δηλαδή χρειαζόμαστε παροχή πρώτων υλών και προσωπικού για μαγείρεμα.
- Β) Χρηματοδότηση catering για την παρασκευή φαγητού για τους φοιτητές .
- Γ) Συμφωνία με εστιατόρια ή ταβέρνες της πόλης για ειδική φοιτητική προσφορά.

ΣΤΕΓΑΣΗ

- Α) Θέρμανση (θέρμανση σε όλες τις αίθουσες και επαρκής θέρμανση στους κοιτώνες).
- Β) Υποδομές (αλλαγή σπασμένων τζαμιών στα λουτρά και ανακατασκευή λουτρών).

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Α) Αναβάθμιση του τίτλου σπουδών (Εξίσωση διπλώματος Πλοιάρχου Γ' με τα Τ.Ε.Ι)
- Β) Έγκαιρη πρόσληψη καθηγητών και ειδικά ναυτοδιδάσκαλων.
- Γ) Αναβάθμιση σχολών και παροχή σύγχρονου εξοπλισμού εργαστηρίων ώστε οι απόφοιτοι να είναι αντάξιοι των απαιτήσεων του επαγγέλματος και να μπορούν να ανταπεξέλθουν στον σύγχρονο ανταγωνισμό με ξένα πληρώματα.

