



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	226
Ημερομηνία Κατέθεσης	18/5/15
Ωρα Κατέθεσης	10:35

-Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Γιάννη Βαρουφάκη

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11-5-2015

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση 14 περιφερειακών αεροδρομίων

Η αποκρατικοποίηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην οποία προχώρησε η προηγούμενη Κυβέρνηση είναι η μεγαλύτερη των τελευταίων ετών για τη χώρα καθώς αποφέρει άμεσα έσοδα 1,234 δις ευρώ και 22,9 εκ. ευρώ ετήσιο εγγυημένο μίσθωμα. Οι επενδύσεις που αναμένεται να υλοποιηθούν σε χρονικό ορίζοντα 4 ετών ανέρχονται σε ποσό περίπου €330 εκατ. ενώ για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης σε ποσό περίπου €1,4 δις. Τα ποσά αυτά είναι επιπλέον του εφάπαξ τιμήματος και του ετήσιου εγγυημένου καταβλητέου μισθώματος.

Εκτός όμως από το οικονομικό όφελος η εν λόγω σύμβαση παραχώρησης αναβαθμίζει το τουριστικό προϊόν της χώρας μας, δημιουργώντας παράλληλα 1450 άμεσες και 15000 θέσεις έμμεσες νέες θέσεις εργασίας. Παρά τα διαπιστωμένα οφέλη για την οικονομία, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ δεν έχει ξεκαθαρίσει τις θέσεις της σχετικά με το ζήτημα αυτό. Τα στελέχη της κυβέρνησης με μία σειρά αντιφατικών δηλώσεων περισσότερο συσκοτίζουν παρά ξεδιαλύνουν τις προθέσεις της ελληνικής πολιτείας. Την ίδια στιγμή ο ίδιος ο Πρωθυπουργός σε συνέντευξή του στο γερμανικό περιοδικό Stern χαρακτήρισε το τίμημα ύψους 1,2 δις. ευρώ που προσφέρει η κοινοπραξία «εύλογο» (fair).

Πρέπει να γίνει ξεκάθαρο ότι η εξυπηρέτηση των αναγκών της κοινωνίας και η προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος επιτάσσουν αφενός την όσο το δυνατόν συντομότερη ολοκλήρωση των δημοσίων έργων και αφετέρου την εξασφάλιση του μικρότερου κόστους, οδηγώντας έτσι χειροπιαστά στην ανάπτυξη. Το κράτος έχει συνέχεια και πρέπει να έχει συνέπεια, ειδικά η πολυπόθητη ανάπτυξη δε μπορεί να επιτευχθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε περίπτωση που η κυβέρνηση προχωρήσει σε τροποποίηση της σύμβασης, τότε η κυβέρνηση θα φέρει στη Βουλή τις τροποποιήσεις και πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να αναπληρώσει το χαμένο τίμημα των 1,2 δις ευρώ, αν ακυρώσει τη σύμβαση παραχώρησης και με ποια κονδύλια θα συντηρήσει και θα αναβαθμίσει τα περιφερειακά αεροδρόμια για να ανταπεξέλθουν στο ολοένα αυξανόμενο τουριστικό κύμα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου