



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΤΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	...2.6...2.2....
Ημερομ. Καταθέσεως:	1.5.-5.-15.

Αθήνα, 15 Μαΐου 2015

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

**Θέμα: Ανάγκη αποκατάστασης του οδοστρώματος στο τμήμα της Εθνικής Οδού Βόλου
– Βελεστίνου, λόγω έντονης επικινδυνότητας**

Η εξαιρετικά κακή κατάσταση του οδοστρώματος του οδικού τμήματος Π.Ε.Ο. Λάρισας-Βόλου από κόμβο Βελεστίνου μέχρι κόμβο Β' ΒΙΠΕ Βόλου, καθιστά επιτακτικό το ζήτημα της αποκατάστασης του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο τμήμα. Η επικινδυνότητα είναι μεγάλη ενώ το τελευταίο τροχαίο ατύχημα συνέβη πριν από λίγες ημέρες.

Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα αρχίζει μετά τον κόμβο Βελεστίνου (Χ.Θ. 0+000, 150μ. από το 304 ΠΕΒ εργοστάσιο αρμάτων) και τελειώνει στον κόμβο Β' ΒΙΠΕ (Χ.Θ. 4+130) με συνολικό μήκος περί τα 4,13χλμ, με ιδιαίτερη επικινδυνότητα να εμφανίζεται κυρίως στο τμήμα από Χ.Θ. 0+489 έως Χ.Θ. 2+266, και βρίσκεται στο δρόμο που συνδέει την πόλη του Βόλου με τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. Η κατασκευή του ξεκίνησε το 1998 και οι κατασκευαστικές εργασίες ολοκληρώθηκαν το 2001. Σε αυτό το τμήμα εδώ και πολλά χρόνια παρατηρούνται φθορές και εκτεταμένες αστοχίες.

Σύμφωνα και με τις διαθέσιμες μελέτες, κύρια αιτία για τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι η εξ αρχής κακότεχνη κατασκευή του έργου, καθώς δεν τηρήθηκαν οι προδιαγραφές υλικών και κατασκευής της μελέτης. Πιο συγκεκριμένα, η ποιοτικά ανεξέλεγκτη χρήση σκυριάς ως αδρανές υλικό από το εργοστάσιο της Χαλυβουργικής, αλλά και οι ανεπαρκείς ποιοτικοί και άλλοι έλεγχοι κατά την κατασκευή, οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση.

Εξαιτίας αυτών των αστοχιών, η οδός κρίνεται ακατάλληλη για την κυκλοφορία των οχημάτων καθώς εγκυμονεί αυξημένους κινδύνους ανατροπών, λόγω κυματοειδών παραμορφώσεων, αυλακώσεων και μεγάλων υψομετρικών διαφορών κατά μήκος της επιφάνειας του οδοστρώματος. Καθώς λοιπόν εντοπίζονται πολλά προβλήματα στον συγκεκριμένο οδικό άξονα και ιδιαίτερα στο τμήμα από Χ.Θ. 0+489 έως Χ.Θ. 2+266, τα οποία οφείλονται κυρίως στα υλικά της υπόβασης του οδοστρώματος, απαιτείται άμεση ανακατασκευή της με συνεχείς ποιοτικούς ελέγχους.

Επειδή το οδόστρωμα στο συγκεκριμένο τμήμα έχει κριθεί από τις διατιθέμενες μελέτες επικίνδυνο για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Επειδή η ανωτέρω οδός έχει αυξημένους φόρτους, καθώς συνδέει την πόλη του Βόλου με την ΠΑΘΕ.

Επειδή η οδική ασφάλεια οφείλει να αποτελεί σαφή προτεραιότητα.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να επιλυθεί το κρίσιμο αυτό ζήτημα που εγκυμονεί πολλαπλούς κινδύνους για τους χρήστες της οδού;
2. Θα διερευνήσει την δυνατότητα διασφάλισης πόρων ώστε η αποκατάσταση του τμήματος να γίνει σε σύντομο χρονικό διάστημα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τζήκα-Κωστοπούλου Δανάη

Δελημήτρος Κώστας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπαλλής Μάκης

Παπανάτσιου Κατερίνα