



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ

Βουλευτής Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

2543
14.5.15

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ: «Με ελλείψεις σε προσωπικό και με ελάχιστα μέσα υποδέχεται την αντιπυρική περίοδο το Πυροσβεστικό Σώμα»

Με εξαιρετικά μειωμένο προσωπικό, ελάχιστα αεροσκάφη και υπέργηρα οχήματα υποδέχεται το Πυροσβεστικό Σώμα την αντιπυρική περίοδο η οποία αρχίζει σε δύο περίπου εβδομάδες. Πιο συγκεκριμένα, ο στόλος των πυροσβεστικών αυτοκινήτων-στη μεγάλη του πλειοψηφία- είναι υπέργηρος αφού από το σύνολο των περίπου 3.000 οχημάτων που διαθέτει το Πυροσβεστικό Σώμα μόλις τα 1.300 έχουν ζωή μικρότερη από μία δεκαετία ενώ τα 250 έχουν ξεπεράσει τα 30-35 χρόνια ζωής και ορισμένα είναι απροσδιορίστου ηλικίας και ενδεχομένως συμπληρώνουν τέσσερις δεκαετίες ζωής. Τα οχήματα που θεωρούνται καινούρια-δηλαδή δεν ξεπερνούν τα πέντε χρόνια ζωής μόλις που φτάνουν τα 600, δηλαδή το 20% της συνολικής δύναμης και κατά κύριο λόγο αφορούν αυτά που χρησιμοποιούνται εντός των πόλεων και όχι σε δύσβατες δασικές εκτάσεις. Μεγάλα, όμως, προβλήματα υπάρχουν και στη συντήρηση των οχημάτων καθώς τα περισσότερα έχουν φθαρμένα ελαστικά τα οποία είναι επικίνδυνα καθώς οι διαγωνισμοί που έχουν προκηρυχθεί εδώ και αρκετό καιρό παραμένουν «κωλυόμενοι» στην αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Ανάπτυξης.

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



Την ίδια ώρα, ο πυροσβεστικός αεροπορικός στόλος που ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία είναι ακόμη πιο γερασμένος. Η συνολική δύναμη είναι 21 αεροσκάφη τύπου Canadair και 18 Pezetel τα οποία αγοράστηκαν για να χρησιμοποιούνται σε ψεκασμούς αγροτικών εκτάσεων και κατέληξαν... πυροσβεστικά. Από τα Canadair, τα 13 είναι τύπου CL-215, δηλαδή η ηλικία τους ξεπερνά τα 40 χρόνια, ενώ τα πιο σύγχρονα, τύπου CL-415 είναι πάνω από 30 ετών! Από τον στόλο των 21 Canadair, σε υπηρεσιακή ετοιμότητα είναι μόλις τα 2/3, δηλαδή 13-14 αεροσκάφη, ενώ τα υπόλοιπα χρησιμοποιούνται για άντληση «ανταλλακτικών», προκειμένου να μπορούν να πετούν αυτά τα οποία χρησιμοποιούνται. Οι πιλότοι, λοιπόν, είναι αναγκασμένοι να πετούν αυτά τα «αρχαία» και πολύ αργά αεροσκάφη σε αντίξοες συνθήκες, ξεπερνώντας τα όρια τους στις μάχες που δίνουν με αντίπαλο τις φλόγες.

Τεράστια προβλήματα υπάρχουν όμως και στο ανθρώπινο δυναμικό που αποτελείται από 14.000 άνδρες και γυναίκες. Από αυτούς, οι 8.500 είναι μόνιμοι, οι 4.000 πενταετούς υποχρέωσης και περίπου 1.500 εποχικοί, οι οποίοι θα προσληφθούν για τη θερινή σεζόν. Ακόμη, οι πυροσβέστες δεν έχουν τις απαραίτητες φόρμες για τη δουλειά τους και σε πολλές περιπτώσεις ούτε και άρβυλα τα οποία υποχρεώνονται να αγοράσουν μόνοι τους. Επιπρόσθετα, οι αντιασφυξιογόνες μάσκες είναι σε πολύ κακή κατάσταση. Ουσιαστικά, δηλαδή, οι Έλληνες πυροσβέστες καλούνται για μία ακόμη χρονιά, με κορύφωση τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, να προστατέψουν ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και δασικές εκτάσεις με κύρια όπλα τους το φιλότιμο και την αυτοθυσία, αφού, τα μέσα που διαθέτουν είναι πενιχρά.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Θα μεριμνήσει για την επάνδρωση του Πυροσβεστικού Σώματος με επαρκές προσωπικό;
- 2) Έχει σκοπό να φροντίσει για τον εξοπλισμό του Πυροσβεστικού Σώματος με σύγχρονα οχήματα και εναέρια μέσα καθώς και για την απαραίτητη συντήρηση των ήδη υπαρχόντων;
- 3) Θα εφοδιάσει τους πυροσβέστες με τον κατάλληλο εξοπλισμό (στολές, άρβυλα, αντιασφυξιογόνες μάσκες);

Αθήνα, 13/05/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Γρέγος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ