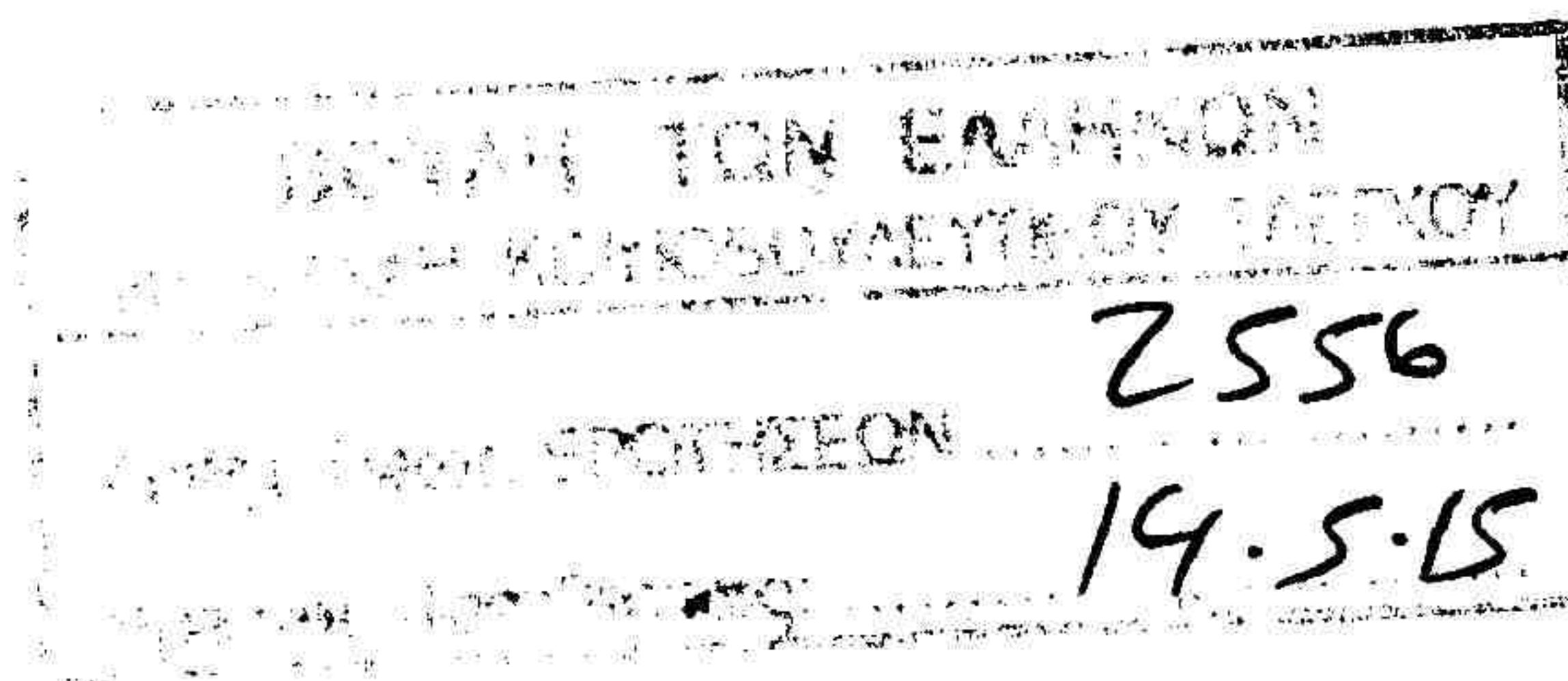




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΟΣ
Βουλευτής ΕΥΒΟΙΑΣ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το τελεσίγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το
μετρό Θεσσαλονίκης»

Με μεγάλες φιλοδοξίες και πολλές ελπίδες υπεγράφησαν πριν από εννέα (9) χρόνια οι συμβάσεις που αφορούσαν στις εργασίες για την κατασκευή του έργου για το Μετρό Θεσσαλονίκης. Η ανάδοχος κοινοπραξία υπό την ΑΕΓΕΚ, τεχνική κατασκευαστική εταιρία η οποία πριν την έναρξη των εργασιών εξαγοράστηκε από την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, θυγατρική του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ (ιδιοκτησίας του εθνικού μεγαλοεργολάβου κύριου Μπόμπολα), επέδειξε δυσκολίες στην εκτέλεση των εργασιών σχεδόν εξ' αρχής. Χωρίς την διενέργεια των (όπως αποδείχτηκε αργότερα) απαραίτητων αρχαιολογικών και γεωγραφικών μελετών, βρέθηκε από την αρχή αντιμέτωπη με διαφωνίες, αντεγκλήσεις και προβλήματα τα οποία δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας παράδοσης τον Οκτώβριο του 2012.



Για το εν λόγω έργο, καθότι εντεταγμένο στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2007-2013, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ήδη καταβάλλει στην ανάδοχο εταιρεία το ποσό του μισού δισεκατομμυρίου (500.000.000) ευρώ, ποσό το οποίο η εταιρεία καλείται τώρα να επιστρέψει εάν έως το τέλος Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες οι οποίες έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα αυτό. Μέχρι τότε, η ανάδοχος εταιρεία έχει τεθεί υπό κάποιο καθεστώς επιτήρησης από την Επιτροπή καθότι υποχρεούται στην υποβολή μηνιαίας έκθεσης για την πρόοδο των εργασιών, την αιτιολόγηση των καθυστερήσεων καθώς και των μέτρων για την επίλυση των προβλημάτων που προκαλούν τις καθυστερήσεις, με την προθεσμία της πρώτης έκθεσης να λήγει εν μέσω Μαΐου.

Σήμερα, με εκκρεμότητες σε θέματα αρχαιολογίας και απαλλοτριώσεων, σε θέματα χωροθέτησης και παραχώρησης χώρων καθώς ακόμα και με εκκρεμότητες μεταξύ της ΑΕΓΕΚ και της Αττικό Μετρό, η εταιρία έχει παραπεμφθεί στην διαιτησία και οι εργασίες έχουν διακοπεί πλήρως, προκαλώντας άμεσο κίνδυνο απένταξης από το νέο ΕΣΠΑ των δύο (2) νέων εργολαβικών συμβάσεων που συμφωνήθηκαν μόλις τον περασμένο Νοέμβριο.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Ποια μέτρα θα λάβουν για την αντιμετώπιση της αδικαιολόγητα ολικής αδράνειας την οποία επιδεικνύει η ανάδοχος εταιρία ΑΕΓΕΚ προς τα αλληπάλληλα καλέσματα της Αττικό Μετρό για την συνέχιση των εργασιών κατασκευής του έργου για το Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία έχει παράλληλα εγείρει απαιτήσεις ύψους



μισού δισεκατομμυρίου (500.000.000) ευρώ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή;

- 2) Θα διερευνήσουν τους λόγους για τους οποίους η εν λόγω ανάδοχος εταιρία έχει ζητήσει να αποχωρήσει από το έργο;
- 3) Με ποιον τρόπο προτίθενται να αντιμετωπίσουν μία τέτοια επικείμενη αποχώρηση δεδομένου ότι κάτι τέτοιο θα προκαλούσε την ανάγκη για μία επαναπροκήρυξη του έργου, με σωρεία από απαραίτητες και χρονοβόρες διαδικασίες;
- 4) Θα προβούν στις κατάλληλες πολιτικές πρωτοβουλίες οι οποίες είναι απαραίτητες προκειμένου να απεμπλακεί το κρίσιμο αυτό έργο και να διασφαλιστεί η ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 των ήδη συμφωνηθέντων από τον περασμένο Νοέμβριο δύο (2) εργολαβιών οι οποίες είναι μείζονος σημασίας για την ολοκλήρωση του έργου;

Αθήνα, 13/05/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Μίχος

Βουλευτής Εύβοιας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ