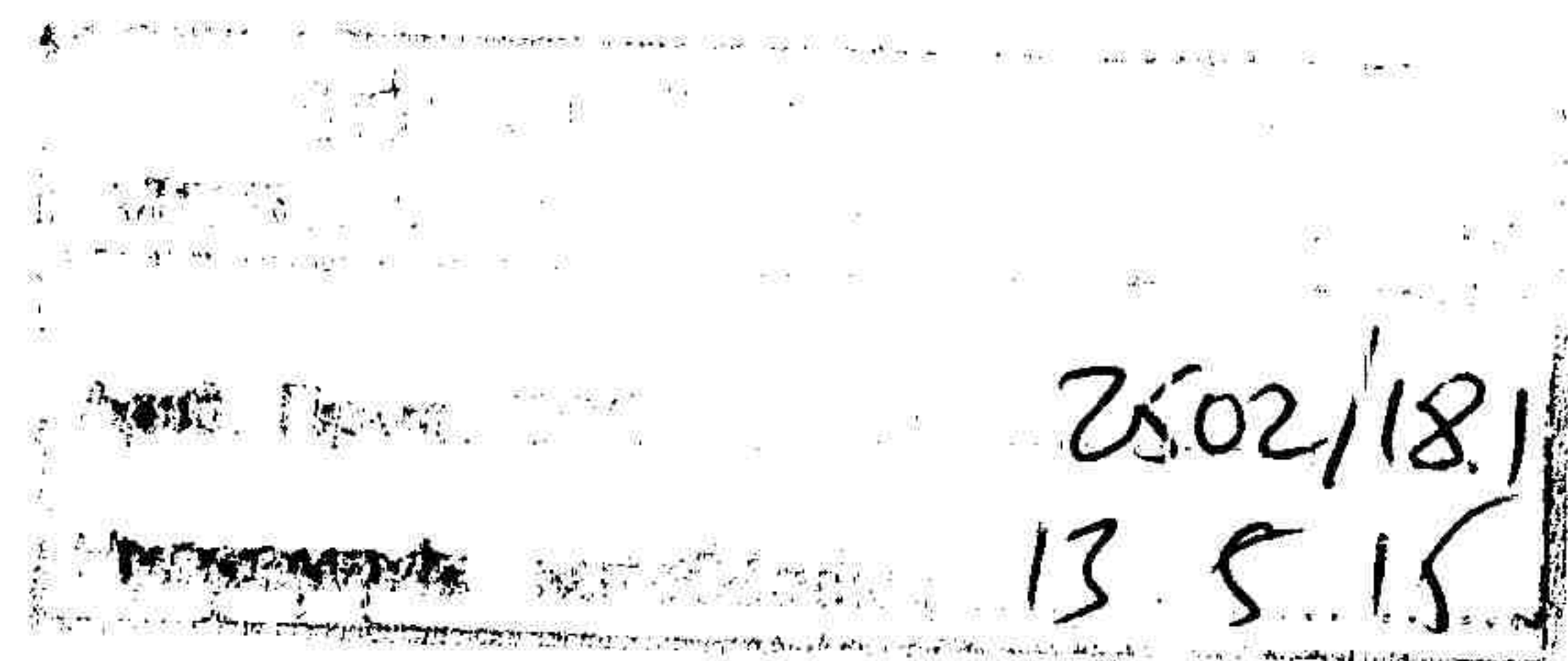




Αθήνα, 13 Μαΐου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Επικρατείας**
- **Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού**
- **Εξωτερικών**

Θέμα: Προβολή βίντεο στους σταθμούς του Μετρό με εικόνες από την χιτλερική εισβολή στην Αθήνα το 1941

Από το τηλεοπτικό κύκλωμα του Μετρό Αττικής έχει αρχίσει η προβολή βίντεο στις οθάνες των σταθμών του με εικόνες από την εισβολή των γερμανικών στρατευμάτων κατοχής στην Αθήνα το 1941. Σε αυτό μάλιστα ακούγεται και η φωνή του Έλληνα δημοσιογράφου της εποχής εκείνης σε σχετικό απόσπασμα που καλούσε τους Έλληνες σε αντίσταση και πόλεμο μέχρι την τελική νίκη.

Το συγκεκριμένο βίντεο δημιουργήθηκε από τη Διεύθυνση Ιστορίας Στρατού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και παρουσιάστηκε σε εκδήλωση που έγινε για τις γερμανικές αποζημιώσεις στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Άμυνας Κώστα Ήσυχο.

Σε δημοσίευμα μεγάλης κυκλοφορίας γερμανικής εφημερίδας αποτυπώνεται η έντονη δυσaréσκεια της Γερμανικής Κυβέρνησης για την εν λόγω ενέργεια. Κατά το δημοσίευμα αυτό πέντε κυβερνητικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένου του Υπουργείου Τουρισμού, έδωσαν το πράσινο φως για την προβολή του βίντεο.

Σημειώνουμε ότι, η Αναπληρώτρια Υπουργού Τουρισμού κ. Ε. Κουντουρά, της οποίας το υπουργείο φαίνεται ότι ζήτησε την προβολή αυτή σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, κατά την συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών την 12/05/2015, σε ερώτηση της υπογράφουσας την παρούσα ερώτηση βουλευτού κας Χ. Ταχιάου, απόρησε σε ποιο σποτ αναφέρεται, δηλώνοντας άγνοια.

Με τέτοιου είδους ενέργειες, η εικόνα που πλάθεται για την χώρα μας και ειδικά αυτήν την περίοδο είναι απαράδεκτη και αποκρουστική. Ο αντίκτυπος της στον τουρισμό είναι άκρως επαχθής και ζημιογόνος δεδομένου ότι το εν λόγω βίντεο υποτιτλίζεται στην αγγλική γλώσσα. Δεν είναι τρόπος αυτός για να «καλωσορίζεται» ο τουρίστας που επιλέγει τη χώρα μας. Πέρα όμως από τον τουρισμό torπιλίζει ευαίσθητες ισορροπίες που αυτήν ειδικά την περίοδο επιβάλλεται να τηρούνται.

Κατόπιν των ανωτέρω αλλά και

δεδομένου ότι:

1. Σήμερα αλλά και πλέον του μισού αιώνα η χώρα μας όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Δ. Ευρώπης που είχαν εμπλακεί στον καταστροφικό για όλες εκείνο Β' Π.Π. είναι πλέον σύμμαχοι, εταίροι στην Ε.Ε. αλλά και οι πολίτες τους έχουν αναπτύξει φιλικές σχέσεις.
2. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία που δημοσιεύει κάθε χρόνο η ΕΛΣΤΑΤ προκύπτει ότι για το α' εξάμηνο 2014 (Ιανουάριος - Ιούνιος) στην κατανομή αφίξεων ανά χώρα

προέλευσης, την πρώτη θέση κατέχει η Γερμανία με ποσοστό επί του συνόλου 11,4%. Αλλά και γενικά η Γερμανία μαζί με την Κίνα είναι στις δύο πρώτες θέσεις παγκοσμίως στον Τουρισμό με τις υψηλότερες ταξιδιωτικές δαπάνες, με την Γερμανία να είναι μέχρι πρόσφατα ο παγκόσμιος πρωταθλητής ταξιδιών

3. Με τις 2 γραμμές του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας μετακινούνται περίπου μισό εκατομμύριο επιβάτες ημερησίως αλλά και αλλοδαποί επισκέπτες της χώρας μας οι οποίοι καθίστανται δυνητικοί δέκτες των μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των σταθμών
4. Προκύπτει με σαφήνεια μια προφανής πρόθεση προβολής και ταύτισης της ναζιστικής Γερμανίας με τη σημερινή δημοκρατική, σύμμαχο και εταίρο στην Ε.Ε. Γερμανία
5. Οι συνομιλίες και διαπραγματεύσεις της χώρας μας για τη συνέχιση της χρηματοδότησής της από την Ε.Ε. βρίσκονται σε κρίσιμο σημείο, με την Γερμανία να παίζει σημαίνοντα ρόλο σε αυτές,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Είναι σε γνώση και έγκριση του Πρωθυπουργού η συγκεκριμένη ενέργεια προβολής του βίντεο για την διεκδίκηση των γερμανικών αποζημιώσεων σε χώρους του μετρό της πρωτεύουσας;
- Ποιοι ακριβώς Υπουργοί αιτήθηκαν και με ποιο σκεπτικό την επ' αόριστο μετάδοση του εν λόγω σποτ;
Στο πλαίσιο της αυτής ερώτησης αιτούμεθα και την κατάθεση των σχετικών εγγράφων.
- Είναι σε γνώση και έγκριση του Υπουργείου Τουρισμού η παραπάνω ενέργεια;
- Γνωρίζουν ότι η συγκεκριμένη ενέργεια δημιουργεί ένταση, δυσκολεύει και υπονομεύει τις προσπάθειες της Ελληνικής Κυβέρνησης στη δημιουργία κλίματος κατανόησης και αλληλεγγύης για την υπέρβαση των διαφορετικών προσεγγίσεων σε επί μέρους επίκαιρα θέματα;
- Με ποια αρμοδιότητα η Κυβέρνηση επιβάλλει να χρησιμοποιείται το δίκτυο πληροφόρησης του Μετρό για προπαγανδιστικούς λόγους των επί μέρους πολιτικών της προσεγγίσεων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Χριστίνα Ταχιάου – Α' Θεσσαλονίκης

Σπύρος Δανέλλης – Ν. Ηρακλείου

Ιάσωνας Φωτήλας – Αχαΐας

Γρηγόρης Ψαριανός – Β' Αθηνών

Γεώργιος Αμυράς – Β' Αθηνών