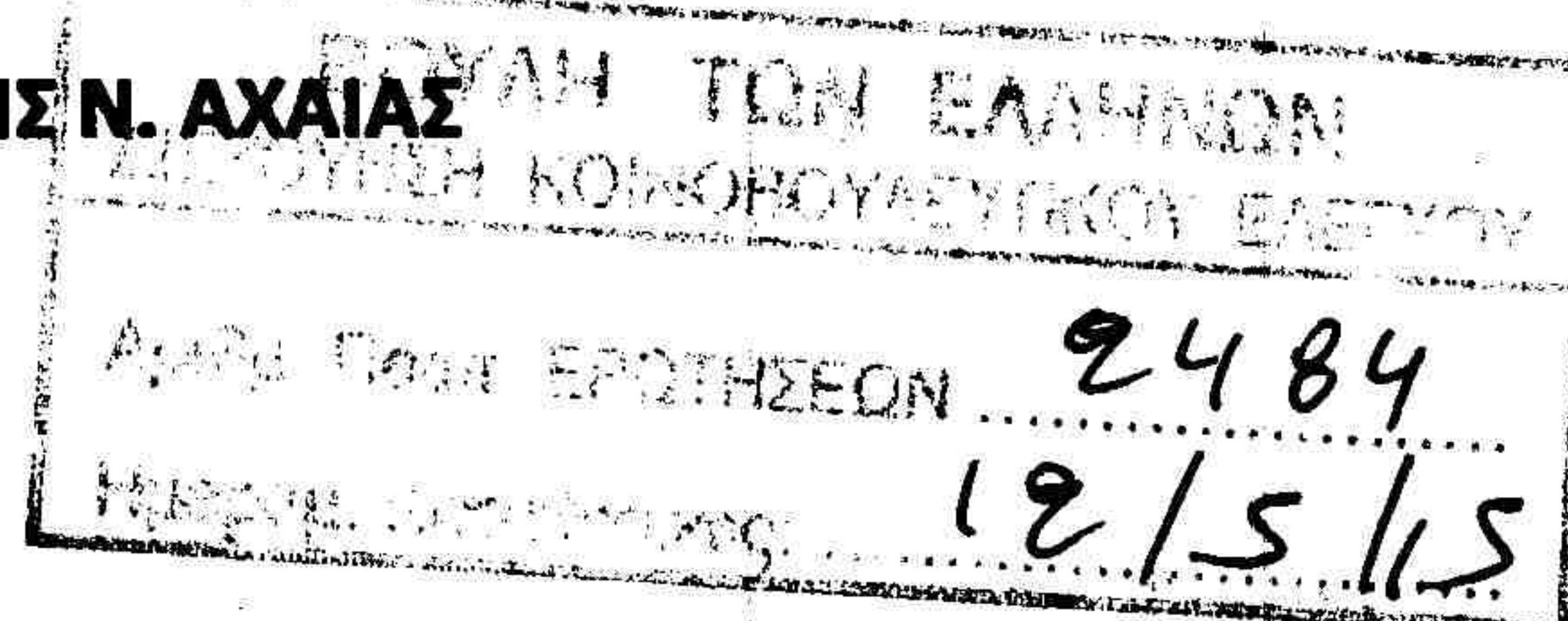


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Περίεργη η αποσιώπηση εργατικών ατυχημάτων από τα "ΕΛ.ΠΕ."»

Το σοβαρό ατύχημα που έγινε πρόσφατα στα διυλιστήρια των «Ελληνικών Πετρελαίων» (ΕΛΠΕ), στον Ασπρόπυργο και προκάλεσε τον σοβαρό τραυματισμό έξι εργαζόμενων, ως φαίνεται, δεν είναι το μοναδικό, όπως προσπάθησε να περάσει επικοινωνιακά η επιχείρηση. Τη σχετική πληροφορία μας μεταφέρει σχετική δημοσίευση της εφημερίδας «Η ΑΠΟΨΗ», της 9/10-5-2015.

Όπως κατήγγειλαν εργαζόμενοι, τον τελευταίο μήνα έχουν συμβεί 3 περιστατικά στον Ασπρόπυργο, τα οποία η προηγούμενη διοίκηση, υπό τους κ.κ. Παπαθανασίου-Κωστόπουλο και με παρέμβαση Άγγελου Στράνη, φρόντισε να τα αποσιωπήσει, χωρίς να δουν το φως της δημοσιότητας. Φυσικά, το γεγονός έλαβε χώρα δια της γνωστής τακτικής, του «μπουκώματος» των ΜΜΕ με διαφημίσεις. Συγκριμένα, πριν από ένα μήνα, κινδύνευσε ένας μόνιμος εργαζόμενος των ΕΛΠΕ, ο οποίος λιποθύμησε από αναθυμιάσεις υδροθείου, ενώ τις τελευταίες 20 ημέρες, υπήρξαν δύο μικρής έκτασης φωτιές, που σβήστηκαν γρήγορα, δίχως να υπάρξει σοβαρός τραυματισμός.

Κάπως έτσι, φθάσαμε στο πρόσφατο δυσάρεστο περιστατικό, όπου κατά την διάρκεια συντήρησης ξέσπασε μεγαλύτερη πυρκαγιά σε δεξαμενή πετρελαίου. Αρχικά, την κατάσταση αντιμετώπισε κλιμάκιο του διυλιστηρίου, ενώ στο σημείο επενέβησαν τελικά και οχήματα της πυροσβεστικής. Εργαζόμενοι στα διυλιστήρια καταγγέλλουν, ότι δεν ήχησε ο συναγερμός πυρκαγιάς για να απομακρυνθούν έγκαιρα οι εργαζόμενοι και ότι δεν είχαν τρόπο διαφυγής. Επιπρόσθετα, το σχέδιο διαφυγής εκτάκτου ανάγκης προβλέπει την ύπαρξη πούλμαν έξω από το διυλιστήριο για να απομακρυνθούν οι εργαζόμενοι. Πούλμαν, όμως, δεν υπήρχαν πουθενά...

Με επίσημη ανακοίνωσή της, η εταιρεία αναφέρει, πως το περιστατικό αντιμετωπίστηκε άμεσα και πως έχουν ληφθεί όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας. «Το περιστατικό ανάφλεξης σε μονάδα των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου Ασπροπύργου έγινε κατά τη διάρκεια προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης από έμπειρη ελληνική εργολαβική εταιρεία. Το περιστατικό δεν αναμένεται να επηρεάσει τις εργασίες ολοκλήρωσης του προγραμματισμένου «shutdown» του διυλιστηρίου, ενώ δεν προβλέπεται να έχει επίπτωση στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της εταιρείας», αναφέρουν χαρακτηριστικά τα αρμόδια στελέχη των ΕΛ.ΠΕ.

Μάλιστα, ο διευθυντής εταιρικών σχέσεων των ΕΛΠΕ, Άγγελος Στράνης, τόνισε, ότι θα ερευνήσει τις καταγγελίες των εργαζομένων. «Το περιστατικό αντιμετωπίστηκε άμεσα από τις δικές μας δυνάμεις», είπε. Φυσικά, δεν είπε κουβέντα για τα όσα είχαν προηγηθεί το προηγούμενο διάστημα, ούτε για τα άλλα τρία περιστατικά που αποσιωπήθηκαν. Κάτι, που θα γινόταν και τώρα, εάν δεν υπήρχαν οι σοβαροί τραυματισμοί.

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

Όπως έχει γίνει γνωστό, το τελευταίο διάστημα, υπάρχουν εργασίες συντήρησης σε όλα τα διυλιστήρια των ΕΛΠΕ, σε Ασπρόπυργο, Ελευσίνα και Θεσσαλονίκη. Κι «εκεί είναι το ζουμί» στην υπόθεση. Σύμφωνα με τους κανονισμούς, για λόγους ασφαλείας δεν είναι δυνατόν να γίνονται παράλληλες εργασίες σε μονάδες από διαφορετικά συνεργεία. Αυτό αναφέρουν οι κανονισμοί. Στην πραγματικότητα, συμβαίνει το εντελώς αντίθετο. Πολλά συνεργεία δουλεύουν μαζί και φυσικά, στο «κόλπο» είναι, τόσο οι διευθυντές των ΕΛΠΕ, όσο και οι εργολάβοι. Οι διοικητικοί κάνουν τα στραβά μάτια, πιέζοντας τους εργολάβους να τελειώνουν νωρίτερα, ενώ υπογράφουν, δίχως να έχει γίνει ενδελεχής έλεγχος για τα μέτρα ασφαλείας. Και από την πλευρά, οι εργολάβοι ρισκάρουν τη ζωή των εργαζόμενων για να κερδίσουν κι άλλες εργολαβίες και να εισπράξουν νωρίτερα. Κάπως έτσι, φθάσαμε στο χθεσινό τραγικό ατύχημα, με συνέπεια, έξι άνθρωποι να νοσηλεύονται σε σοβαρή κατάσταση στα δύο νοσοκομεία και με έναν εξ' αυτών να έχει εγκαύματα σε ποσοστό 70%.

Επειδή σε έναν τέτοιου μεγέθους επικινδυνότητας περίγυρο βιομηχανικής μονάδας, με πολυάριθμους εργαζόμενους πολλών ειδικοτήτων, η τήρηση των κανόνων ασφαλείας είναι ύψιστης σημασίας ζήτημα, που οφείλει να περιφρουρείται με την πιο αυστηρή δυνατή επίβλεψη.

Επειδή η επανάληψη παρόμοιων περιστατικών, μάλλον μη τήρηση των προβλεπομένων κανόνων ασφαλείας αποκαλύπτει, παρά απρόοπτο συμβάν.

Επειδή η αυστηρότητα στην τήρηση των κανόνων ασφαλείας έπρεπε να περιφρουρείται αποκλειστικά από την Διοίκηση της εν λόγω βιομηχανίας και όχι να επαφίεται στον πατριωτισμό του εκάστοτε χαμηλόβαθμου προσωπικού εργαζομένων.

Επειδή οι αιτίες για τα ως άνω εργατικά ατυχήματα είναι ξεκάθαρες και μετά τον τραυματισμό των έξι εργαζομένων, όπως μαθαίνουμε, «θα ανοίξουν διάφορα στόματα», ανεξάρτητα από την αντίθετη θέληση κάποιων καλοθελητών υψηλόβαθμων προϊσταμένων της εταιρείας.

Επειδή πληροφορούμαστε επίσης από στόματα εργαζομένων στα διυλιστήρια, ότι «γίνεται πάρτι διευθυντών με εργολάβους».

Επειδή έχουμε πληροφορηθεί, ότι στο διυλιστήριο της Ελευσίνας, τον Ιούνιο του 2013, κατά τη διάρκεια των αποτυχημένων προσπαθειών επανεκκίνησης της Μονάδας 32, τραυματίστηκε σοβαρά ένας εργαζόμενος.

Επειδή πληροφορηθήκαμε, ότι εξ' αιτίας του ως άνω συμβάντος, καταγράφηκαν σημαντικά ρυπαντικά επεισόδια, καθώς απελευθερώθηκαν χιλιάδες κυβικά μέτρα καυσαερίων.

Επειδή το ως άνω περιστατικό δεν ήταν το μοναδικό, αφού λίγες ημέρες αργότερα από την εκδήλωσή του, σημειώθηκε και δεύτερο, όταν ένας εργαζόμενος πήγε να πάρει δείγματα από δεξαμενή.

Ερωτάσθε:

1. Γνωρίζετε ότι υπήρχαν καταγγελίες για έλλειψη μέτρων ασφαλείας στους παραπάνω χώρους εργασίας; Ισχύει ότι είναι ιδιαίτερα επικίνδυνες και ανθυγιεινές οι συνθήκες εργασίας στους χώρους των ΕΛ.ΠΕ.;
2. Γιατί δεν έχει δείξει το Σώμα Επιθεωρητών Εργασίας (ΣΕΠΕ) μεγαλύτερη αυστηρότητα, όσον αφορά στην τήρηση των μέτρων ασφαλείας στον ως άνω χώρο εργασίας; Περαιτέρω, γιατί το ΣΕΠΕ δεν έχει εξασκήσει την οφειλόμενη πίεση σε εταιρείες σαν τα ΕΛΠΕ να εφαρμόζουν τους νόμους περί ασφάλειας των εργαζομένων;
3. Άραγε, δεν γνώριζαν οι αρμόδιοι για τις άλλες δύο πυρκαγιές που είχαν ξεσπάσει πρόσφατα σε εργοτάξιο των ΕΛΠΕ; Δεν είχαν οι αρμόδιοι διοικητικά προϊστάμενοι σχετική ενημέρωση περί του συμβάντος ξεσπάσματος πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους στα ΕΛΠΕ ή από όσους δουλεύουν στον τομέα συντήρησης των εργολαβικών συνεργείων ή έστω, από τους εκάστοτε υπεύθυνους κατά το νόμο «τεχνικούς ασφαλείας», που υποτίθεται ότι έχουν ευθύνη να επιτηρούν το εργοτάξιο από σχετικούς κινδύνους; Αν «όχι», πώς δικαιολογείται μια τέτοια έλλειψη ενημέρωσης «προς τα πάνω»;
4. Έχει επιληφθεί του ευρύτερου φαινομένου των εργατικών ατυχημάτων στα ΕΛΠΕ η αρμόδια Εισαγγελία Πρωτοδικών;
5. Έχετε λάβει τις απαραίτητες πολιτικές και νομικές πρωτοβουλίες, προκειμένου η νέα διοίκηση των ΕΛΠΕ να ξαναδεί τους κανόνες ασφάλειας προς όφελος των εργαζομένων, των κατοίκων και του περιβάλλοντος, σε μία τόσο επιβαρυμένη περιοχή, όπως είναι το Θριάσιο;

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος